



ΠΟΡΟΣ 2022

Scoring Inquiry

Race Date: 2022-04-02

Received: 2022-04-02 10:27 UTC

Request No.: 01

Course: Faliro-Poros

Race No.: Leg 1

Posted Score: 02

Competitor: Performance - GRE-48 - BANA-BIOLETTA 4 - Giorgos Sykaris

Scoring Inquiry:

Ζητάμε να διορθωθούν ως εξής: Να εφαρμοστεί το εναλλακτικό σύστημα Time on Time Coastal/Long Distance.

Σύμφωνα με το άρθρο 27 των οδηγιών πλου η Επιτροπή Αγώνα έχει την δυνατότητα να χρησιμοποιήσει το συγκεκριμένο σύστημα αν κατά την κρίση της οι συνθήκες πλεύσης το κρίνουν πλέον κατάλληλο. Όπως φαίνεται από τα προσωρινά αποτελέσματα τα σκάφη έχουν βαθμολογηθεί με implind wind 8 knots περίπου, όταν οι πραγματικές συνθήκες ήταν αποδεδειγμένα 20 knots περίπου. Είμαστε σε θέση ν' αναλύσουμε το σκεπτικό μας προφορικά. Erytos II & Quatraille

Witnesses:

Αντωνόπουλος Ανδρέας

Response:

Σχετικά με το αίτημα σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Τα προσωρινά αποτελέσματα δημοσιεύτηκαν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων στις 10:47:15 της 2/4/2022
2. Το αίτημα σας υποβλήθηκε στις 13:28 της ίδιας ημέρας 2/4/2022, δηλαδή 2 ώρες και 40 λεπτά αργότερα.
3. Το άρθρο 17.2 των Οδηγιών Πλου ορίζει ότι:
«Όταν τα προσωρινά αποτελέσματα ανακοινώνονται μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων τότε ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει αίτηση αποκατάστασης για τα αποτελέσματα αυτά το αργότερο μια ώρα από την επίσημη ανακοίνωσή τους σε τροποποίηση του RRS 62.2.»

4. Το χρονικό όριο άλλων ενστάσεων ορίζεται από τον Κανόνα 17.1 RRS « Όχι αργότερα από 2 ώρες αφότου ο ενιστάμενος έλαβε την σχετική πληροφορία».
5. Το άρθρο 62.2 των RRS ορίζει ότι το χρονικό όριο υποβολής άλλων αιτήσεων όχι αργότερα από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων που ορίζεται από το άρθρο 17.1 των Οδηγιών Πλου « αμέσως μετά τον τερματισμό, η εντός 2 ωρών από το συμβάν, όποιο είναι αργότερο».
6. Το άρθρο 27 των Οδηγιών Πλου ορίζει ότι « Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους».
7. Οι πραγματικές συνθήκες αποδεδειγμένα δεν ήταν 20 knots, αλλά σημαντικά μικρότερες σε μεγάλο μήκος της διαδρομής, με αποτέλεσμα να επηρεάσουν το implied wind.

Ως εκ τούτου το αίτημα σας δεν γίνεται δεκτό.