



Taça de Portugal da Classe Optimist / 1ª PAN

Scoring Inquiry

Race Date: 2026-04-11

Received: 2026-04-11 09:48 WEST

Request No.: 04

Course: A

Race No.: 4

Posted Score: NA

Competitor: Optimist - Juvenil - 2822 - Sarah Pacheco

Scoring Inquiry:

Até à manhã do dia 11 ainda não há classificação com a 4ª regata. A CR fez um pedido de reparação para toda a frota azul (sem excepção). A regra 61.1 b) permite que a CR efectue pedido de reparação para um barco que julgue ter sido penalizado. Com este pedido de revisão, a CR assume que toda a frota azul foi penalizada, deixando claro que a bóia de chegada desprendeuse e foi à deriva enquanto a frota azul efetuava a última perna, não tendo sido possível efetuar o percurso (regra 28.1). O percurso não foi encurtado (regras 32.1 c) e 32.2) e a regata não foi anulada na água (regra 32.1 d)). Os barcos não foram informados do novo rumo para a chegada (regra 33) e a baliza desaparecida ou fora de posição não foi substituída por outra, nem colocado um objecto expondo a bandeira M (regra 34 a) e b)).

Como não foi possível a esta frota completar corretamente o percurso pelo desaparecimento da bóia, sem outras acções da CR possíveis e previstas para estas situações, esta regata deve ser anulada e/ou, se possível, repetida, não sendo justo dar chegadas a esta frota sem a mesma ter completado o percurso, admitindo a CR que a frota foi penalizada sem culpa.

Witnesses:

CR e barco de chegadas

Response:

Foi feito um pedido de reparação pela CR por este incidente com o número 9

Response By Lopo Pizarro Printed at 2026-05-24 12:26