

PORQUEROLLE'S RACE 2024



RSO 2024-2025		CLASS40 2024
------------------	--	--------------

RSO/3	RC	AC/IC
-------	----	-------

<http://www.ffvoile.fr/ff/web/services/RSO.asp>

SKIPPER

A L'INTERIEUR

NOM du bateau :		Numéro de voile :	
Nom de baptême du bateau :		Quartier maritime :	
N° MMSI	22.....	Indicatif VHF :	

Responsable du bateau pour les contrôles : _____ téléphone : _____

Contrôleur : _____ Date : _____

Ni l'existence de ces RSO, ni leur utilisation par les Autorités Organisatrices, ni l'inspection d'un bateau selon ces RSO ne limitent ou réduisent de façon que ce soit la responsabilité pleine et illimitée du chef de bord.

Numéro de voile dans GV:	OK
Les autocollants, fournis par l'organisation	OK
Flammes ou Pavillons, fournis par l'organisation	OK

2
2

EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SECURITE

x nbre équipier	Gilets de sauvetage 150 N, CE, EN 396, 12402-3 ou SOLAS avec sous cutale =+ lampe à éclats + sifflet + bande réfléchissante + nom bateau	OK	5.01 5.01.1a.b.c 5.01.1d 5.01.3
	avoir une protection du visage en accord avec norme ISO 12402-8	OK	
	1 supplémentaire (spare)	oui / non	
	Gilet de sauvetage 150 N, CE, EN 396, 12402-3 ou SOLAS avec sous cutale =+ lampe à éclats + sifflet + bande réfléchissante + nom bateau avoir une protection du visage en accord avec norme ISO 12402-8	OK	5.01.2
	Cartouche de gaz de recharge et tête de percussion pour chaque type de gilet	OK	5.02.3a.b.c.d.e 5.02.4
x nbre équipier	Harnais + longe , EN 1095 ou ISO 12 401, (1m max ou un mousqueton à 1m sur une longe de 2m) >2001 Une longe dont le témoin de surcharge est rompu doit être remplacé	OK	

MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES

VHF25W ASN couplée au GPS		OK	3.29 3.29.6f 3.29.6e
antenne en tête de mât 38cm mini / câble coaxial de - de 40pc de perte		OK	
Marque/type :		OK	3.29.6f 3.29.5 3.29.5
ASN si installée après 2015 devant être codée au MMSI du bateau		OK	
Antenne VHF de secours		OK	3.29.7
VHF portable étanche ou dans pochette étanche		OK	
ESSAIS	Affichage GPS	OK	3.29.7
	Affichage GPS	OK	
ESSAIS	Emission	OK	3.29.7
A terre	Emission	OK	
En mer	VHF 25 watts	OK	3.29.7
		OK	
AIS transpondeur		OK	2.9.8
MMSI du bateau		OK	
Nom de batême		OK	
Indicatif VHF		OK	
Mode Voile		OK	
Récepteur radio ou 2ème VHF portable (réception bulletins météo)		OK	3.29.4
Téléphone portable (obligatoire)		OK	
Equipage	Numéro : 00	OK	
	Numéro : 00	OK	
Correspondant à terre	Numéro : 00	OK	
Réflecteur radar		OK	4.10.1
octaédrique: diam 30cm -diag 40cm / tube de surface de réflexion 2m ² minimum		OK	3.29.08
GPS Capable d'enregistrer la position MOB en- de 10s et de suivre cette position		OK	
Marque/type : fixe		OK	4.13.2 4.13.1
Marque/type : portable		OK	
Echo sondeur		OK	4.13.2 4.13.1
Speedo / Indicateur de vitesse		OK	
recommandé	1 BALISES DE DETRESSE - EPIRB	OK	4.19.1 4.19.2 4.19.3
codée et enregistrée au nom du bateau et au n°MMSI 406 MHz longue durée (48h) après 2015 doit inclure GPS interne		OK	
Code à 15 chiffres inscrit sur la balise		OK	
Marque/type :		OK	4.22.1b
Expire le :		OK	
Balise PLB Sarsat-COSPAS bi-fréquence 406 et 121,5 MHz		OK	
recommandé	SKIPPER	OK	4.22.1a
Code à 15 chiffres inscrit sur la balise		OK	
Expire le :		OK	
recommandé	co/SKIPPER	OK	4.22.1a
Code à 15 chiffres inscrit sur la balise		OK	
Expire le :		OK	
recommandé	Balise AIS personnelle	OK	4.22.1a
SKIPPER MMSI 9 caractères inscrit sur la balise		OK	

Marque/type :	Expire le :
co/SKIPPER MMSI 9 caractères inscrit sur la balise	<input type="text"/>
Marque/type :	Expire le :
	<input type="text"/>

MATERIEL

GPS fonction MOB	Double, un GPS capable d'enregistrer la position de l'homme à la mer, dans 10 sec, et surveiller la position sans avoir à descendre sous le cockpit	<input type="checkbox"/>	OK	4.22.2a	
Obligatoire Doubles		<input type="checkbox"/>	OK	3.24a.b	
	Compas de relèvement en plus du compas fixe	<input type="checkbox"/>	OK	4.12	2.9.2
	Fiche de jauge étanche et résistante, affichée (lire la fiche et vérifier les mentions)	<input type="checkbox"/>	OK	4.12	2.9.2
	Tableau "sécurité" affiché dans le carré précisent l'emplacements du matériel de sécurité	<input type="checkbox"/>	OK	4.23.b	
	4 feux à main rouges SOLAS péremption > 12/05/2024	<input type="checkbox"/>	OK	4.23.a	
	2 fumigènes orange SOLAS péremption > 12/05/2024	<input type="checkbox"/>	OK		
	1 couverture anti-feu à proximité cuisine ou réchaud	<input type="checkbox"/>	OK	4.05.1	
	1 réchaud de cuisine avec robinet coupant l'alimentation	<input type="checkbox"/>	OK	3.20	
	2 extincteurs , feu ABC norme CE 0029 ou SOLAS 0029/03 – capacité mini 2kg chacun .	<input type="checkbox"/>	OK	4.05.2	
	Pharmacie de bord : une liste des médicaments est recommandée	<input type="checkbox"/>	OK	4.08	
	Manuel de premier secours	<input type="checkbox"/>	OK		
	trousse de 1er secours	<input type="checkbox"/>	OK		
	Mains-courantes , permettant de se déplacer en mer en toute sécurité	<input type="checkbox"/>	OK	3.22	2.12.2
	Un équipement adéquat , indépendant, fixé pour permettre de s'agripper et de remonter à bord	<input type="checkbox"/>	OK		2.12.2
	Corne de brume	<input type="checkbox"/>	OK	4.09	
	Pinoches , conique en bois à proximité de chaque passe coque	<input type="checkbox"/>	OK	4.03	
	Cartes marines papier à jour des zones fréquentées + outils de navigations	<input type="checkbox"/>	OK	4.11.1	
	Shom 7407 et 7282	<input type="checkbox"/>	OK		1.2
	facultatives : 6615 et 6616	<input type="checkbox"/>	OK		1.2
	Livre des feux	<input type="checkbox"/>	OK	4.11.1	
	Journal de bord (Bloc Marine)	<input type="checkbox"/>	OK		
	Phare de recherche étanche IP67 mini >400Lumens	<input type="checkbox"/>	OK	4.07	
	Phare de recherche étanche, piles et ampoule de rechange	<input type="checkbox"/>	OK	4.07a	
	Un flash-light supplémentaire	<input type="checkbox"/>	OK	4.07b	
	Lampe flash stockée dans le Grab Bag (RSO 4.21)	<input type="checkbox"/>	OK	4.07b	
	Outillage et pièces de rechange adaptés à la navigation	<input type="checkbox"/>	OK	4.16.1	
	Outillage pour rapidement déconnecter le gréement	<input type="checkbox"/>	OK	4.16.2	
	marque de forme conique	<input type="checkbox"/>	OK		
	boule de mouillage	<input type="checkbox"/>	OK		
	Pavillon national (40X60)	<input type="checkbox"/>	OK		
	Pavillon N&C	<input type="checkbox"/>	OK		
BATTERIES	Une batterie pour le démarrage du moteur	<input type="checkbox"/>	OK	3.28.4c	2.19
	Toutes les batteries étanches et fixées à la coque	<input type="checkbox"/>	OK	3.28.4a.b	
TOILETTES	toilettes installées de manière permanente ou seau adapté et sécurisé à un emplacement dédié	<input type="checkbox"/>	OK	3.18.2	
A L'EXTERIEUR					
	Une surface rigide min. 1m² et de couleur hautement visible doit être présente sur le pont	<input type="checkbox"/>	OK		2.9.5
FILIERES	Ø mini 4 mm en acier inox torroné, sauf transfilage 100 mm max, remplacé tous les ans	<input type="checkbox"/>	OK	3.14.3a.e	
LIGNES DE VIE	Indépendantes de chaque bord du bateau : fixation sur balcon et chandelier interdite.	<input type="checkbox"/>	OK	4.04.2a	2.12
	Acier inox ø 5mm mini ou sangle (Dynema, Spectra ou PEHM) avec charge de rupture ≥ 20kN	<input type="checkbox"/>	OK	4.04.2c	
	Points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont et de se décrocher après être descendu	<input type="checkbox"/>	OK	4.04.3b	
	Points d'accroche pour les 2/3 de l'équipage accrochés simultanément sans dépendre des lignes de vie	<input type="checkbox"/>	OK	4.04.2c	
PANNEAUX DE DESCENTE	Equipés de système de fermeture solide, étanche et manœuvrable de l'extérieur et de l'intérieur y compris lorsque le voilier est retourné, ils doivent être solidaires sur charnières ou sur rails du roof ou de la cloison de descente.	<input type="checkbox"/>	OK	3.08.2/3.08.4	2.17
FEUX DE NAVIGATION	Conformes au RIPAM (chapitre C et Annexe Technique I) et installés selon ce règlement.	<input type="checkbox"/>	OK	3.27.1	
	Des ampoules de rechanges, sauf LED	<input type="checkbox"/>	OK	3.27.4	
	Des feux de secours avec les mêmes spécifications que si-dessus et pouvant être alimentés indépendamment.	<input type="checkbox"/>	OK	3.27.3	
		<input type="checkbox"/>	OK	3.27	
	Les feux de route devrons être allumés le mardi 7 mai entre 20 heures et 22 heures				
BOUEE DE SAUVETAGE	doivent être révisées selon les prescriptions du fabricant			4.22.3e	
	1 bouées fer à cheval	<input type="checkbox"/>	OK	4.22.3a	
	Ancre flottante, feu à retournement, sifflet, bande réfléchissante, nom du bateau inscrit	<input type="checkbox"/>	OK	4.22.4	
	1 Ligne de récupération : diam mini 6mm / longueur de 15 à 25 m, accessible du cockpit	<input type="checkbox"/>	OK	4.22.5	
	1 Collier de récupération qui comprend :	<input type="checkbox"/>	OK	4.22.5a	
	une ligne flottante = à 4 x LOA ou 36m	<input type="checkbox"/>	OK	4.22.5b	
	un collier flottant (en fer à cheval) de 90N mini	<input type="checkbox"/>	OK	4.22.5c	
	d'une résistance minimale capable de hisser un équipier à bord	<input type="checkbox"/>	OK		
RADEAUX DE SAUVETAGE	péremption jusqu'au 12 mai 2023	<input type="checkbox"/>	OK	4.20	
	SOLAS LSA code 1997 ou ISO 9650-1 type 1 Group A / pack2 (< 24 h)	<input type="checkbox"/>	OK	4.20.2a.c	
	marque N° de série				
	modèle				
	dernière révision				
	prochaine révision				
	bout de déclenchement fixé au bateau	<input type="checkbox"/>	OK	4.20.3c	
	Rangement Rigide ou en sac dans un compartiment hermétique accessible immédiatement	<input type="checkbox"/>	OK	4.20.a	
ASSECHEMENT et SEAUX				3.23	
	2 Pompes de cale manuelles fixées de manière permanente	<input type="checkbox"/>	OK	3.23.1.b	
	1 manoeuvrable de l'intérieur (peut être électrique)	<input type="checkbox"/>	OK	RSO FFVoile n°7	
	1 manoeuvrable de l'extérieur	<input type="checkbox"/>	OK		
	poignées attachées à proximité	<input type="checkbox"/>	OK	3.23.5	
	2 Seaux équipés d'un bout d'une contenance de 9L minimum	<input type="checkbox"/>	OK	3.23.1a	
COUTEAU DE COCKPIT:	doit être accessible du cockpit ou du pont	<input type="checkbox"/>	OK	4.25	
MATERIEL	2 Mouillages adaptés (ancre +bout +chaîne) prêts à être utilisés dans les 5 min	<input type="checkbox"/>	OK	4.06	2.3
	Barre de secours : sauf barre entièrement métallique et pour les bateaux équipés d'une double barre et/ou de double safrans	<input type="checkbox"/>	OK	4.15.1a.b	2.18

CONTAINER DE SURVIE	Étanche, flottant et muni d'un bout terminé par un mousqueton			
SAC DE SURVIE	doit être flottant, avec une surface de 0,1m² haute visibilité Jaune ou Orange, marqué au nom du bateau, et être équipé d'un bout avec mousqueton	<input type="checkbox"/>	OK	4.21
sac étanche de préférence au bidon	marqué "SURVIE", N° de Voile, Nom de bateau - couleur fluo orange 0,1 m ² mini	<input type="checkbox"/>	OK	4.21.1
	eau potable dans contenant re-capsulable ou dessalinisateur manuel	<input type="checkbox"/>	oui / non	4.21.1
	VHF portable étanche + batteries de rechange	<input type="checkbox"/>	oui / non	4.21a
	Lampe torche étanche + batteries et ampoule de rechange	<input type="checkbox"/>	oui / non	4.21b
	3 feux à main rouges SOLAS péremption > 12/05/2024	<input type="checkbox"/>	oui / non	4.21c
	Flash light + batteries de rechange	<input type="checkbox"/>	oui / non	4.21d
	Couteau	<input type="checkbox"/>	oui / non	4.21e
recommandé	Couverture de survie	<input type="checkbox"/>	oui / non	
	Trousse premier secours	<input type="checkbox"/>	oui / non	
	Aliments énergétiques (minimum 1500 g)	<input type="checkbox"/>	oui / non	
BIDON D'EAU DE SURVIE	Une réserve d'eau potable de sécurité d'au moins 9 litres doit être présente à bord, dans un container dédié et scellés (en remplacement de la RSO 3.23.1	<input type="checkbox"/>	OK	3.21.3a
		<input type="checkbox"/>	Plomb	2.7.1
MOTEUR de PROPULSION	un moteur de propulsion inboard	<input type="checkbox"/>	OK	3.28.1a.c
	Les batteries doivent être de type étanche	<input type="checkbox"/>	OK	3.28.4a
	1 batterie dédiée au démarrage moteur	<input type="checkbox"/>	OK	3.28c
	Quantité de carburant au départ <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	OK	
EAU POTABLE	La quantité maximale d'eau potable ou autre boisson potable embarqué est de : ... litres	<input type="checkbox"/>	OK	2.7.1
	Cette eau devra être stockée dans des récipients d'une contenance maximum de 10 litres si elle n'est pas stockée dans des réservoirs fixes.			
VOILES	Voiles embarquées uniquement avec la présence sur chaque voile d'une vignette	<input type="checkbox"/>	OK	2.9.1
	Le nombre total de voiles embarquées est limité à 8 voiles			
	Rappel : Surface GV + Solent = 115 m ²			
	1 tourmentin obligatoire	<input type="checkbox"/>	OK	2.5
	1 foc de gros temps obligatoire	<input type="checkbox"/>	OK	2.5
	1 voile de cap est obligatoire si le quindant de la GV est non réduit de plus de 70% au bas ris	<input type="checkbox"/>	OK	2.5
	Aucun mouvement de voile ne sera accepté entre le premier et le dernier jour de cette épreuve.	<input type="checkbox"/>	OK	2.5
	La déclaration des voiles doit être envoyée au Comité Technique (Tatyana GIGA) et en copie à la Class40 (Vanessa BOULAIRE) au plus tard le : Mardi 30/04/24 à 18h (locale)			

Présidente du comité Technique : Tatyana GIGA. Téléphone : +33 6 75 24 70 10 e-mail : gigatania@hotmail.fr

RESPONSABLE du bateau pour effectuer l'AUTOCONTRÔLE (Nom/Prenom) :

Fait à : Le :

Je certifie sur l'honneur que le bateau est conforme aux RSO.

Signature :