



TROFEO MIRAMARE

*Il "Trofeo Miramare", opera in oro e argento, offerta dall'Azienda di Promozione Turistica di Trieste nel 1970.
Il Trofeo era riservato alla nuova classe giovanile 470, poi diventata olimpica*

ORC

Prova di Campionato Zonale ORC

TRIESTE, 25 giugno 2023



BANDO DI REGATA



BANDO DI REGATA

Annotazioni:

DP: la notazione "DP" in una regola, significa che la penalità per l'infrazione della regola è a discrezione del CdP e può essere inferiore alla squalifica.

NP: la notazione "NP" in una regola indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto quella regola. Questo modifica la RRS 60.1(a)

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela, il seguente affiliato:

Triestina della Vela – Trieste - Pontile Istria, 8 – tel. 040.306327 – cell. 3662287694

e-mail: sport@stv.ts.it Web: <http://www.stv.ts.it>

con la collaborazione di:

Yacht Club Porto San Rocco - Muggia (TS) - Strada per Lazzaretto, 2

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Golfo di Trieste - Domenica 25 giugno 2023 – Segnale di avviso ore 9.55

3. REGOLE

La regata sarà disciplinata:

- 3.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS)
- 3.2 dal Regolamento IMS
- 3.3 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2023
- 3.4 dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023
- 3.5 dal Regolamento ORC 2023 e le WS Offshore Special Regulations appendice B per le regate di IV categoria.
- 3.6 dal presente Bando, dalle IdR e successivi Comunicati Ufficiali
- 3.7 In caso di contrasto tra Bando e IdR, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)

4. PUBBLICITÀ

- 4.1 Le barche ed il loro equipaggio devono attenersi alla Regulations World Sailing, Codice per la Pubblicità. Il Codice per la Pubblicità delle Classi dovrà essere rispettato. [DP]
- 4.2 Ai concorrenti potrà essere chiesto da parte del Comitato Organizzatore, di esporre adesivi sullo scafo, una bandiera sullo strallo di poppa, con i marchi di eventuali sponsor della manifestazione.

5. ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTI

- 5.1 La regata, secondo i criteri previsti dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura, è aperta a tutte le imbarcazioni in possesso di un valido certificato di stazza 2023 ORC International, o ORC Club.
- 5.2 La suddivisione in Classi e Divisioni verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2023.
- 5.3 L'evento è aperto a tutte le imbarcazioni con un valido certificato ORC con CDL tra 8.320 e 16.400 incluso.
- 5.4 Tutti i concorrenti italiani devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità completa delle attestazioni sanitarie previste dalla Normativa FIV.
- 5.5 I concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di partecipazione alle regate.



6. ASSICURAZIONE

6.1 Tutte le imbarcazioni, per partecipare alla regata, devono essere in possesso di Assicurazione RC in corso di validità, con la clausola “estensione alla partecipazione a regate veliche”, con massimale non inferiore a € 1.500.000,00, in analogia con quanto previsto dalla Normativa federale.

7. ISCRIZIONI

7.1 L' Iscrizione dovrà avvenire esclusivamente per via telematica: la domanda di iscrizione con la lista dei membri dell'equipaggio dovrà essere redatta su apposito modulo editabile e scaricabile dal sito <https://stv.ts.it/regate/trofeo-miramare-100/>. L'iscrizione ed il perfezionamento dovrà essere fatto entro e non oltre le ore 20.00 del 22 giugno.

I seguenti documenti dovranno essere allegati al modulo di iscrizione ed inviati esclusivamente via mail a sport@stv.ts.it (si prega di inviare tutti i documenti in un'unica mail indicando in oggetto anche il Numero Velico):

- bonifico del pagamento della tassa di iscrizione;
- certificato di stazza ORC valido per l'anno in corso.
- certificato di Assicurazione RC in corso di validità, con in evidenza la clausola di estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000
- licenza di pubblicità ove ricorra
- lista equipaggio completa del numero di tessera FIV, del peso e dell'eventuale punteggio di ciascun membro.

7.2 La quota di iscrizione, non rimborsabile, è fissata come segue:

Gruppo 1 (Classi A e B) = 70,00 €

Gruppo 2 (Classi C e D) = 50,00 €

I pagamenti della quota di iscrizione dovranno essere effettuati esclusivamente tramite bonifico (IBAN: IT 39 F 02008 02210 000004918876 – Unicredit Banca Spa – c/c intestato a “Triestina della Vela”) con la causale “iscrizione Trofeo Miramare 2023 – nome imbarcazione – numero velico”)

8. PROGRAMMA

8.1 Domenica 25 giugno 2023, ore 9.55, segnale di Avviso

9. CONTROLLI DI STAZZA [NP]

9.1 Ogni barca deve produrre un certificato ORC valido.

9.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza, le barche potranno essere ispezionate in ogni momento.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

10.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti sul sito <https://stv.ts.it/regate/trofeo-miramare-100/>, e sulla piattaforma RRS <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5969/event> dalle ore 16.00 di venerdì 23 giugno 2023.

11. PERCORSI

11.1 Regata Costiera: percorso di circa 32 miglia nel Golfo di Trieste, interamente in acque territoriali italiane, contrassegnato da boe fisse di navigazione.



12. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

12.1 Verrà utilizzato il Sistema di “Punteggio Minimo” previsto dalla Appendice A RRS.

12.2 La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla normativa FIV per la Vela d’Altura 2023.

Per entrambi i Gruppi il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni.

In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle classi Crociera / Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un’unica classe (la più numerosa).

In mancanza del numero minimo di imbarcazioni nella classe Regata, le imbarcazioni saranno accorpate alla classe Regata del Gruppo 1.

Sarà stilata una classifica generale per il Gruppo 1 e, separatamente, per il Gruppo 2. Da queste due classifiche saranno estrapolate quelle di Classe, mantenendo il punteggio originario.

In caso di insufficiente partecipazione (meno di 30 imbarcazioni totali), sarà data un’unica partenza e stilata una sola classifica generale (Gruppi 1 + 2). Da questa classifica, per estrapolazione, saranno stilate le classifiche delle varie classi, mantenendo il punteggio originario.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l’esecuzione di un solo giro di penalità, comprendente una virata e un’abbattuta, invece di due giri.

14. RESTRIZIONI PER ALAGGIO

14.1 [DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

15. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

15.1 Non è consentito l’uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

15.2 Non è consentita in alcun modo la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

16. PREMI

- all’imbarcazione prima classificata di ogni Classe o Gruppo, alla seconda classificata se presenti almeno quattro imbarcazioni, alla terza classificata se presenti sei o più imbarcazioni;
- all’imbarcazione che si aggiudicherà la Line Honours;
- all’imbarcazione prima classificata della Classe o Gruppo ORC con il maggior numero di iscritti appartenente a Socio Armatore della Triestina della Vela;
- Trofeo Challenge “MIRAMARE”- riproduzione, risalente al 1970, in oro e argento del Castello di Miramare:
 - nel caso la partenza sia unica (meno di 30 iscritti), il Trofeo sarà assegnato al primo classificato overall (Gruppo 1+ Gruppo 2)
 - nel caso le partenze siano distinte per il Gruppo 1 e il Gruppo 2, all’imbarcazione prima classificata della Classe o Gruppo ORC con il maggior numero di iscritti
- Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi, che saranno specificati con apposito Comunicato.

17. PREMIAZIONE

Le modalità, data ed orario della Cerimonia di Premiazione saranno oggetto di uno specifico Comunicato.



18. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

È fatto obbligo alle imbarcazioni che partecipano alla Regata di essere dotate di un apparecchio ricetrasmittente VHF funzionante con almeno i canali 9, 16, 69, 72, 73 e 74.

19. DIRITTI DI IMMAGINE

Armatori, concorrenti ed ospiti concedono diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi media, fotografie o riprese video di persone o barche durante l'evento, compreso il loro utilizzo a fini pubblicitari.

20. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3, "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

21. MODIFICA AL BANDO DI REGATA

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Bando di Regata.

22. ORMEGGIO

Le barche saranno ormeggiate gratuitamente **fino ad esaurimento dei posti disponibili** presso la Triestina della Vela, a cura e sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper, da venerdì 23 giugno sino a domenica 25 giugno.

Gli interessati sono pregati di prenotarsi entro il 19 giugno 2023 presso la Segreteria della STV.

Il Comitato Organizzatore



TROFEO MIRAMARE ORC

ALBO D'ORO

<i>2021</i>	<i>Lady Day</i>	<i>Corrado Annis</i>	<i>Yacht Club Adriaco</i>
<i>2022</i>	<i>Ça Va</i>	<i>Andrea Sponza</i>	<i>Compagnia della Vela Venezia</i>