



## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1. ORGANIZAÇÃO

A Federação Portuguesa de Vela e a Associação Regional de Vela do Sul estabelecem estas Instruções de Regata para a Regata Aos Bordos p'lo Algarve 2022, organizada pelo Marina Yacht Clube da Marina de Albufeira, com o apoio das Marinas de Albufeira, Lagos e Vilamoura e o patrocínio de Albufísio, Algarexperience, Barata Hotels, Bejalar, Blaus 3, Sailing Services, Celtic Marine, Dream Wave, Easy Divers, Evaristo, Janelas do Mar, La Ciccia, Malaca Vinhos, Nautiworks, O Marinheiro, Seacreat Tours, Tasca Portuguesa, Vila Joya.

### 2. REGRAS

2.1 A prova será disputada de acordo com as regras tal como definidas nas Regras de Regata à Vela.

2.2 Para a **Classe ORC** deve ser respeitados o ORC Rating System 2022

2.3 Para as **Classes ORC e NHC** é aplicada a *World Sailing Offshore Special Regulations Appendix B*.

2.4 Quando em conflito, as Instruções de Regata prevalecem sobre o Anúncio de Regata (altera a RRV 63.7).

2.5 A RRV 44.1 é alterada de modo a que a Penalização de Duas Voltas é substituída pela Penalização de Uma Volta.

2.7 Um barco que largue mais de 10 minutos após o sinal de largada, será atribuída a classificação de DNS, sem audiência.

2.8 Aplica-se o Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no mar (RIEAM)

### 3. IDENTIFICAÇÃO ADICIONAL E PUBLICIDADE

Ao abrigo do Regulamento 20 da WS poderá ser exigido a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela organização.

### 4. AVISOS AOS CONCORRENTES

4.1. Os avisos aos concorrentes serão afixados no quadro de avisos online, disponível em <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3249/event>.

### 5. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

5.1. Qualquer alteração às Instruções de Regata será afixada, pelo menos, duas horas antes da primeira regata do dia em que essa alteração entra em vigor.

5.2. Qualquer alteração ao programa de regatas será afixada até ao final do tempo limite para protestar da última classe a terminar as regatas do dia anterior àquele em que entra em vigor.

### 6. SINAIS FEITOS EM TERRA

6.1. Os sinais feitos em terra serão transmitidos via aplicação Whatsapp, através do grupo Aos Bordos p'lo Algarve, disponível para adesão no link: <https://chat.whatsapp.com/DoKLdsUYLcbDJLNxRqBzLJ> ou no código QR:



6.2. Quando a bandeira “SR” é exposta em terra, “1 minuto” é substituído por “não menos de 60 minutos” no Sinal de Regata SR. **Altera o Sinal de Regata SR**

## 7. PROGRAMA

Dia	Horário	Acontecimento	Local
28 Julho	13:00 < 19:00	Confirmação de Inscrições	Tasca Portuguesa
29 Julho	12:00	Reunião Timoneiros	Tasca Portuguesa
	14:00	Largada 1ª Etapa	Albufeira
30 Julho	ASA	Largada 2ª Etapa	Albufeira
31 Julho	ASA	Largada 3ª Etapa	Lagos

ASA: A ser anunciado

7.1 Estão previstas a realização de 3 regatas costeiras para a classe NHC e para a classe ORC 2 regatas técnicas e 2 regatas costeiras;

7.2 Será necessário 1 regata para validar a prova;

7.3 No último dia da prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das 14:30 horas.

## 8. BANDEIRAS DE CLASSE

A bandeira da classe será:

Classe NHC: Flamula do MYCA

Classe ORC: Bandeira O do C.I.S.

## 9. PERCURSOS

9.1. **Desmarque:** Poderá existir uma baliza de Desmarque após a Largada em todas as etapas. Se a Comissão de Regatas entender incluir no percurso a rondagem de uma baliza de desmarque (posicionada a cerca de meia Milha a Barlavento da Linha de Largada), içará uma bandeira vermelha, antes ou com o sinal de advertência caso a Baliza de Desmarque deva ser rondada por Bombordo, ou uma bandeira Verde, caso a mesma deva ser rondada por Estibordo.

9.3 Etapas:

**1ª Etapa:**

**NHC:** Albufeira – Olhos de Água – Albufeira

**ORC:** 2 Regatas técnicas

**2ª Etapa NHC e ORC:** Albufeira - Lagos

**3ª Etapa NHC e ORC:** Lagos – Albufeira

9.4 Para efeitos de classificação todas as regatas disputadas (Técnicas ou Costeiras), terão ponderação idêntica.



9.5 O diagrama do Anexo 1 mostra o percurso, a designações do percurso, os ângulos aproximados entre as pernas, a ordem em que as marcas devem ser passadas e o lado em que cada baliza deve ser deixada.

9.6 Informações sobre posição de balizas, linha de largada ou chegada serão transmitidas aos participantes na reunião de timoneiros.

## 10. BALIZAS

Balizas	Tipo	Formato	Cor
Largada/ Chegada	Insuflável	Cónica	Laranja
Percurso	Insuflável	Cónica	Cinzenta

10.1. A Comissão de Regatas poderá substituir a baliza de largada e ou a de chegada por outra embarcação da Comissão de Regatas, fundeado e identificado por um mastro de sinais com uma bandeira laranja.

## 11. LARGADA

11.1. As Largadas serão feitas de acordo com a RRV 26;

11.3. A linha de largada será definida e limitada por um mastro com uma bandeira laranja na embarcação da Comissão de Regatas e a baliza de largada;

11.4 Localização:

- 1ª Etapa – Frente à Praia dos Pescadores (Albufeira)
- 2ª Etapa – Frente à Praia dos Pescadores (Albufeira)
- 3ª Etapa – Frente à Meia Praia (Lagos)

## 12. CHEGADA

12.1. A linha de largada será definida e limitada por um mastro com uma bandeira azul na embarcação da Comissão de Regatas e a baliza de chegada;

12.2. Nas regatas costeiras, todos os barcos deverão informar a CR quando se encontrem a pelo menos 1 milha da linha de chegada. Ao cruzar a linha de chegada deverão informar o nome do barco e número de vela. A penalização pela infracção a esta IdR ficará a cargo da Comissão de Protestos;

## 13. TEMPO LIMITE

O tempo limite para chegar, após a largada será:

- Classe NHC
  - 1º Etapa – 5 horas
  - 2º Etapa – 8 horas
  - 3º Etapa – 8 horas
- Classe ORC:
  - Regatas Técnicas: 90 minutos
  - Regata Costeira:  $GPH * 2 * 25$

## 14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1. Um barco que pretenda protestar avisará a Comissão de Regatas imediatamente após ter cruzado a linha de chegada, informando o número de vela do barco protestado e deve confirmar a boa receção pela Comissão de Regatas. Se o barco não efetuar a sua chegada informará a Comissão de Regatas sobre o protesto, se possível, ou o secretariado da prova imediatamente após chegar a terra.



**14.2.** Os protestos e os pedidos de reparação deverão ser preenchidos no link: [https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=3249](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=3249)

**14.3.** O tempo limite para protestar, será de 60 minutos após a sua hora de chegada, ou 60 minutos após ter sido afixada a sinalização 'Hoje não se realizarão mais regatas'.

**14.4.** Os protestos apresentados pela Comissão de Regatas ou pela Comissão de Protestos, serão afixados no quadro de avisos online para informar os barcos, até ao final do tempo limite para protestar de cada uma das classes. Altera a RRV 61.1 (b).

**14.5.** Aproximadamente até 15 minutos após terminar o tempo limite para protestar, será afixada no link <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/3249/event> a convocatória com hora de início das audiências em que os concorrentes sejam partes ou testemunhas. As audiências serão efetuadas via teleconferência.

**14.6.** As infrações às instruções 3 e 17 não constituirão fundamento para protesto por um barco. Altera a RRV 60.1(a). As penalizações para estas infrações e as infrações às regras de classe poderão ser menos graves do que a desclassificação se a Comissão de Protestos assim o decidir.

## 15. PONTUAÇÃO

**15.1.** Terá que ser completada 1 regata para validar a prova.

**15.2.** A pontuação de um barco na série será o somatório das suas pontuações nas regatas efetuadas.

**15.3.** Para solicitar a correção de um alegado erro nas classificações os concorrentes deverão preencher o documento respetivo existente no quadro de avisos online:

[https://www.racingrulesofsailing.org/scoring\\_inquiries/3249/event](https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/3249/event) ;

### 15.4. Classe ORC

As classificações das regatas serão estabelecidas de acordo com o sistema:

Regatas Técnicas: Triple Number Windward/ Leeward

Low	TWS < 9 nós
Medium	9 < TWS < 14 nós
High	TWS >15 nós

Regatas Offshore: Coastal / Long Distance ToT

### 15.5. Classe NHC

Todos barcos inscritos na classe NHC serão classificados de acordo com as [Rules and Guidance](#) do sistema *National Handicap for Cruisers*; nestas classes o handicap será retirado da “NHC Base List”.

## 16. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA

**16.1.** Durante as regatas, o responsável pela segurança é o presidente da Comissão de Regatas e a ele devem reportar todas as embarcações que circulem dentro ou em redor do campo de regata. Ao presidente da Comissão de Regatas é conferida suficiente autoridade para dirigir todas as operações de segurança.

**16.2.** Em caso de emergência, uma embarcação da Comissão de Regatas exporá a bandeira “V” e todas as embarcações envolvidas na prova deverão prestar o apoio que for necessário sob a coordenação da Comissão de Regatas.

**16.4.** Os barcos concorrentes que não saíam para a regata devem informar, logo que possível, o secretariado da prova.

**16.5.** Os barcos concorrentes que desistam de uma etapa devem informar, logo que possível, o secretariado da prova.

## 17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULAÇÃO OU EQUIPAMENTO

A substituição de tripulantes e equipamento danificado ou perdido não será permitida, a menos que tenha sido aprovada pela Comissão de Regatas. Os pedidos de substituição serão apresentados à Comissão de Regatas na primeira oportunidade.



## 18. VERIFICAÇÃO DE EQUIPAMENTO E MEDIÇÕES

**18.1.** Um barco ou equipamento pode ser inspecionado a qualquer momento, para cumprimento das regras de classe ou das Instruções de Regata.

**18.2.** Na água, um barco pode receber instruções pelo elemento de comissão técnica para se dirigir imediatamente a uma área designada para a inspeção.

## 19. COMUNICAÇÕES

**19.1.** A Comissão de Regatas utilizará o canal de VHF - **Canal 68** para comunicação com os concorrentes;

**19.2** Poderá ser exigido a um ou mais barcos que levem a bordo, repórteres, câmaras de filmar, equipamentos de som ou equipamentos de posicionamento, de acordo com especificações da Autoridade Organizadora.

**19.3** Em caso de dificuldade no contacto via VHF, poderão ser utilizados os seguintes contactos telefónicos:

CR – +351 914 464 411

Organização - +351 919 849 294

## 20. PRÉMIOS

20.1 Serão atribuídos prémios conforme o anúncio de regata

20.2 **Troféu Cidade de Albufeira**

20.2.1 Para efeitos de classificação neste troféu, será atribuído a todos os concorrentes um fator de correção NHC;

20.2.2 O vencedor será o concorrente que na classificação geral da 2ª e 3ª etapa tiver a menor pontuação.

## 21. DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

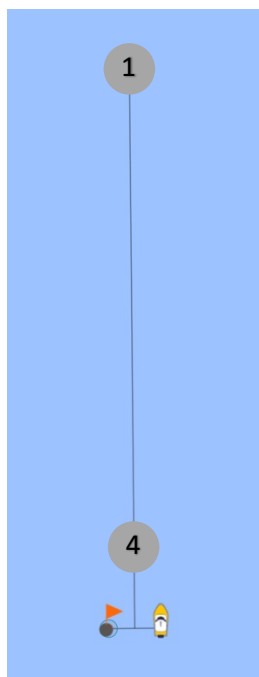
Os concorrentes participam na Prova inteiramente por sua conta e risco. Devem consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juízes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

## 22. SEGURO

Cada barco participante deverá estar coberto por uma apólice de seguro válida de responsabilidade civil contra terceiros de um montante mínimo de 300.000€ por prova ou equivalente.



**ANEXO 1 – Percurso regatas técnicas**



Percurso: Largada – M1 – M4 – M1 - Chegada