

Gestione ormeggio porto FALCK



Il porto della ex FALCK situato a sud del circolo Marvelia ha due pericoli in ingresso

PRESTARE ATTENZIONE

- 1 – Basso fondale sul lato dx dell'ingresso del porto a causa del crollo della massicciata
- 2 – Ampio basso fondale causato dai detriti sabbiosi portati dalla foce del fiume

Le barche dovranno essere ormeggiate lato sud, utilizzando, come punto di "ancoraggio" posteriore, la cima legata ai gavitelli bianchi e arancioni e anteriormente gli anelli posti sulla massicciata.

Due barche, lato sud e due barche, lato nord, utilizzeranno come punto di ancoraggio posteriore il tronco di legno identificato in figura con il quadrato marrone

OGNI BARCA DOVRA' AVERE IN DOTAZIONE 2 o 3 CIME DI ORMEGGIO ABBASTANZA LUNGHE.

I posti in porto sono a disposizione dei regatanti a partire da Venerdì pomeriggio, ultimate le prove di giornata e fino a Domenica mattina prima delle ultime prove di giornata.

Il trasporto dei timonieri dal circolo Marvelia al porto Falck e ritorno sarà effettuato dai gommoni del Comitato Organizzatore a orari prestabiliti, riportato su apposito Comunicato pubblicato su Racing Rules entro le ore 09.00 di ogni giornata di regata.

Per qualsiasi comunicazione inerente all'ormeggio al porto della Falck si può contattare il responsabile del Comitato Organizzatore, Nicolò Cislaghi, al numero 393/9511246