



MEMORIAL PIERO CIABATTI

9 dicembre 2023

BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1. COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della Federazione Italiana Vela:

ASD Yacht Club Cagliari, Porticciolo di Marina Piccola – 09126 Cagliari; Tel. 070370350
www.yachtclubcagliari.it e-mail: info@yachtclubcagliari.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA: La regata si svolgerà a Cagliari, nello specchio di mare antistante il litorale del Poetto, con il seguente calendario:

- Sabato 09.12.2023 - Segnale di avviso 1^a prova ore 11.00. Altre prove a seguire

3. REGOLAMENTI:

3.1 Le *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

3.3 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

3.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.4.a."

4. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili alla pagina

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7548/event> a partire dalle ore 9:00 del 07/12/2023

5 COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà on-line

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7548/event>

- 5.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20 del giorno



precedente a quello in cui avranno effetto.

5.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto all'ingresso del club.

6. AMMISSIONE: La regata è aperta alle Classi 420, 470, Ilca 7, Ilca 6, Ilca 4, HC16, O'pen Skiff, Hobie Dragoon, RS Aero, Nacra 15, RS Feva, Windsurfer.

7. ISCRIZIONI: Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il portale FIV entro le ore 18.00 del **6 dicembre 2023**.

7.1 La Tassa di iscrizione deve essere effettuata con il versamento della quota di **€ 10,00** per le imbarcazioni singole e **€ 20,00** per i doppi sul conto corrente dello Yacht Club Cagliari al seguente codice iban **IT1400306904852100000009198** indicando nella causale nome timoniere/numero velico. o con contanti o bancomat presso la segreteria regate.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni, indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere

7.2 Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: info@yachtclubcagliari.it indicando in oggetto "Documenti Manifestazione" (*indicare il numero velico*).

La sottoelencata documentazione:

- Certificato di stazza o di conformità (*ove ricorra*);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente pro tempore (*non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus*);

8. TESSERAMENTO:

8.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2023 con relativa visita medica in corso di validità.

9. ASSICURAZIONE:

9.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

9.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail o all'atto di perfezionamento dell'iscrizione.

10. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

10.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza, eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal Comitato di regata.

11. PUBBLICITA': Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere chiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

12.1 Potranno essere disputate un massimo di 3 prove (la regata sarà valida anche se sarà effettuata una sola prova). A modifica della RRS A2 la classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine senza scarto.

Verranno stilate classifiche per ogni classe o categoria ammessa con un minimo di 5 imbarcazioni iscritte.

13. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

13.1 Tutto il personale di supporto, e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori, dovranno accreditarsi compilando il modulo disponibile sull'AUC.



13.2 Gli allenatori e accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e delle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

14. PREMI:

14.1 La cerimonia di Premiazione sarà effettuata appena possibile dopo lo svolgimento della regata

14.2 Verranno consegnati premi ai primi 3 classificati di ogni classe/categoria ammessa **con un minimo di 5 imbarcazioni iscritte.**

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

(Il Comitato Organizzatore)