



Federazione Italiana Vela



YACHT CLUB SANREMO



CAMPIONATO LIGURE CLASSE 420 – 2ª REGATA

Sanremo, 19-20 Agosto 2023

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Yacht Club Sanremo *Compagnia della Vela* Ass. sportiva dilettantistica.
con la collaborazione del Comitato 1° Zona FIV ed il Circolo Velico Capoverde

C.so Nazario Sauro, 32 – 18038 Sanremo

Tel. 0184/503760 – e.mail: segreteria@yachtclubsanremo.it – www.yachtclubsanremo.it

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

1 REGOLE

La Regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite dal *Regolamento di Regata (RRS)*, e dalla *Normativa FIV*. Sarà applicata l'appendice P del RRS. Sarà applicata l'appendice T del RRS (arbitrato).

2 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento così come descritto nel punto 5.3
- 2.3 Le barche che non scendono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR tramite il sistema on-line di cui successivo punto 3.
- 2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR tramite il sistema on-line di cui successivo punto 3.
- 2.5 Quando il CR espone la bandiera V con suoni ripetitivi, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.6 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato nella zona di mare sottovento la barca comitato dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, o la SR tramite il sistema on-line di cui successivo punto 3.
- 2.7 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno obbligatoriamente rientrare a terra e dovranno attendere l'esposizione di ulteriori segnali (ciò modifica i segnali di regata RRS).
- 2.8 In caso di emergenza per i precedenti punti 2.4 e 2.6, il sistema on line potrà essere sostituito da una telefonata alla SR al n° **3271809720**.

3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 3.1 comunicazioni ai concorrenti tramite l'AUC che sarà esclusivamente di tipo on-line.

3.2 L'AUC è disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6468/event> facilmente accessibile tramite dispositivo mobile inquadrando il seguente QR CODE:



3.2 È responsabilità dei concorrenti e delle persone di supporto fornire alla SR indirizzo e-mail e numero di cellulare per abilitare le notifiche, ed accertarsi ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema.

4 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica al formato od al programma delle regate dovrà essere pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto ed ogni altra modifica alle IdR dovrà essere pubblicata almeno due ore prima del segnale di avviso della regata in cui prenderà effetto, sempre tramite il sistema di cui precedente punto 3.

5 SEGNALI A TERRA

5.1 Le segnalazioni a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali posto nel piazzale antistante lo scivolo nei pressi della sede dello Y.C. Sanremo.

5.2 PENNELLO INTELLIGENZA: la regata odierna è differita; il segnale di AVVISO verrà alzato in mare non prima di **30 minuti**, dopo che questo segnale sarà stato ammainato e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale sia il più tardivo. Questo modifica i segnali RRS.

5.3 [DP][NP] Quando la bandiera "Y" del CIS è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua.

5.4 [DP][NP] Le barche potranno prendere il male solo quando sarà esposta sull'albero dei segnali la "D" con un segnale acustico. Il segnale di avviso o un altro segnale in mare verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera Delta e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale sia il più tardivo.

6 PROGRAMMA DELLE REGATE

- Sabato 19 Agosto: regate. Il segnale di AVVISO della prima prova sarà dato alle ore 12.

- Domenica 20 Agosto: regate. Per l'ora del primo segnale di avviso sarà esposto un comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente. In mancanza di detto comunicato si riterrà confermata l'ora del giorno precedente. E' previsto un massimo di 3 prove al giorno. La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

7 PERCORSO

Vedi cartina in fondo alle presenti IdR.

8 BOE

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore ARANCIONE.

La boa di arrivo e partenza sarà cilindrica di colore GIALLO.

Qualora si effettui un cambio di percorso, la nuova boa sarà di colore VIOLA. In caso di cambio di percorso alla boa 1, la boa 2 non sarà più posizionata.

9 PARTENZA

9.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26.

9.2 Il segnale di avviso della classe 420 avverrà con la bandiera di classe.

9.3 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello CdR e una BOA CILINDRICA di colore GIALLO, oppure un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul BATTELLO controstarter.

9.4 Una barca che parta oltre 4 minuti dopo il segnale di partenza della propria classe sarà classificata DNS – non partita, senza udienza. Ciò modifica le regole RRS A4.2, 35 e A5.

10 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera BLU posta sul Battello Comitato e una boa GIALLA.

11 TEMPO LIMITE

[DP][NP] Le barche che non arrivano entro 20 minuti, dopo che la prima barca abbia compiuto il percorso e sia arrivata, saranno classificate **DNF ossia, non arrivate**, senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4, A5.

12 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 1 Le proteste dovranno essere presentate tramite il sistema online di cui precedente punto 3..

12.2 Per tutte le barche il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A" quale che sia il più tardivo.

12.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'Albo Ufficiale dei Comunicati online possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo.

12.4 Avvisi di proteste da parte del CR, del CT o del CP saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati online per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

12.5 Verrà pubblicato l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42

12.6 Nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CP dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

13 PUNTEGGIO

13.1 Sarà applicato il sistema di Punteggio Minimo dell'Appendice A RRS.

13.2 Verrà applicato 1 scarto con il completamento della quarta prova disputata.

14 PUBBLICITA'

[NP] [DP] La pubblicità è libera secondo le regole di classe

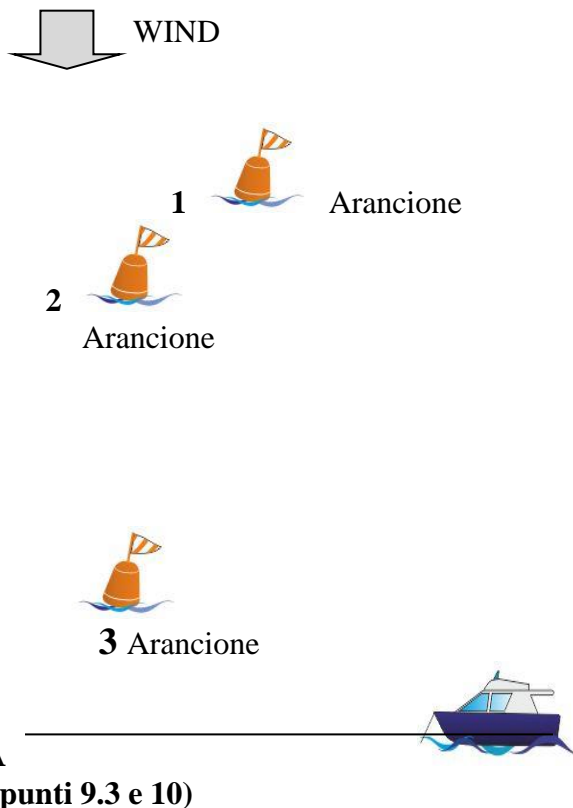
16 SOSTITUZIONE DI EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE

[NP] [DP] Non è consentita la sostituzione di equipaggio, attrezzature o equipaggiamenti senza preventiva approvazione del C. di R. tramite il sistema on-line di cui precedente punto 3.

17 SCARICO DI RESPONSABILITA'

Come da Punto 15 del Bando di regata.

PERCORSO



PERCORSO

P – 1 – 2 – 3 – 1 - 2 – A Tutte le boe da lasciare a sinistra, tranne la A da lasciare a destra.