

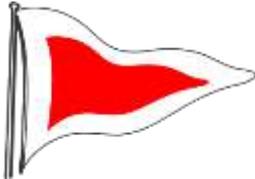
# “Rotta di Mezzo”

25/06/2023

## ISTRUZIONI DI REGATA O.R.C. - Rating FIV- Meteor

### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La **Federazione Italiana Vela**, che delega la



**ASD FORZA E CORAGGIO – Sezione Velica**

Piazza Caduti della Libertà, 2 – 19025 Le Grazie (SP)

E-mail: forzaecoraggio1914@gmail.com

Telefono: +39 3474645229 Marco Maggiani

### 2. LUOGO E GIORNI DELLE REGATE

La regata si svolgerà il giorno **25 giugno 2023** nel **Golfo della Spezia**, rada esterna e interna, con **Partenza** nella zona posta a circa **0,5 miglia a SUD** della bocca di levante della diga foranea ed **Arrivo** nella rada delle Grazie, secondo il percorso allegato alle presenti istruzioni di regata.

### 3. COMITATI

**Comitato Organizzatore** - Marco Maggiani

**Comitato di Regata** (Unico) - Presidente: Attilio Cozzani

### 4. REGOLAMENTI

Come riportato al punto 3 del BdR

### 5. CODICE DI CONDOTTA E COMPORAMENTI ECOSOSTENIBILI

- a) [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR riguardante la manifestazione in essere.
- b) L'AO promuoverà durante la regata e le manifestazioni collaterali la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto di comportamenti ecosostenibili ai quali i Concorrenti dovranno attenersi.

### 6. VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni variazione alle IdR sarà pubblicata sull'AUC almeno 1 ora prima che abbia effetto compreso il cambiamento del programma delle regate.

### 7. CERTIFICATI DI STAZZA E DOCUMENTAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere munite di certificato di stazza valido per il 2023, del contratto di assicurazione contro terzi (con massimale non inferiore a €1.500.000) e lista equipaggio (in regola con tessera FIV e certificato medico).

### 8. NUMERI VELICI

Come riportato al punto 6 del BdR

Le barche stazzate RATING FIV, non in possesso di numero velico dovranno identificarsi via radio prima dell'arrivo.

### 9. COMUNICATI E COMUNICAZIONI

I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) disponibile sulla piattaforma online all'indirizzo web [www.racingrulesofsailing.org/documents/6531/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/6531/event)

- a) I comunicati potranno essere pubblicati anche sul canale WhatsApp dell'evento. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche.
- b) Il CdR potrà dare istruzioni verbali a mezzo radio Vhf canale 72 è pertanto obbligatorio per i Concorrenti fare ascolto sul canale 72 Vhf.

- c) Nel rispetto della RRS 41, tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare né ricevere trasmissioni radio, non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ad eccezione per rispondere a chiamate da parte del CO al fine di acquisire informazioni per monitorarne la loro posizione durante l'evento da utilizzare per comunicati stampa e altro.

## **10. SEGNALI A TERRA**

Dato che le imbarcazioni raggiungono direttamente il campo di regata, non verranno esposti segnali a terra.

## **11. PROGRAMMA DELLE REGATE**

Per tutte le classi è prevista una sola prova costiera con partenza alle ore 12.00 di sabato 25/6/2023.

## **12. AREA DI REGATA**

La regata si svolgerà nel golfo della Spezia, rada esterna e interna, con Partenza nella zona posta a 0,5 miglia a SUD della bocca di levante diga foranea.

## **13. BANDIERE DI CLASSE**

- a) Una barca in regata non deve portare a riva la bandiera nazionale.
- b) Le barche, a partire dal segnale di avviso del proprio raggruppamento, dovranno esporre, fissato sullo strallo di poppa a non meno di mt. 1,2 dalla coperta, un distintivo di dimensioni sufficienti per essere visibile a buona distanza come segue:
  - per il Gruppo ORC la bandiera R-Romeo del C.I.
  - per il Gruppo Rating FIV la bandiera O-Oscar del C.I.

## **14. PERCORSI - vedi stralcio planimetrico allegato**

1. Partenza posta in area circolare di raggio 0,4 Miglia centrata in 44°04'00N ; 9°53'00 E
2. Meda gialla con coordinate 44°01',186 N; 9°51'013 E da lasciare a sinistra (circa a SUD del Tinetto)
3. Passo di levante della diga foranea
4. Arrivo posto nella baia delle Grazie.

NON saranno esposti segnali di percorso visivi a poppa della Barca Comitato.

**Si rammenta che è fatto obbligo ai partecipanti di:**

- a) non intralciare l'eventuale transito delle navi mercantili e militari in rotte obbligate da e per il porto della Spezia (vedasi, a titolo indicativo, il tratteggio in rosso sui percorsi costieri allegati) e di mantenersi a distanza di sicurezza dalle navi in transito. Quest'ultime hanno sempre la precedenza.
- b) non passare tra Torre Scuola e l'isola Palmaria sia all'andata che al ritorno
- c) lasciare tutte le mitilcolture nella rada interna della diga foranea a sinistra

## **15. RIDUZIONE DI PERCORSO**

In accordo con R.R. 32.2 il percorso potrà essere ridotto ad uno qualunque delle boe di percorso in tal caso la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la boa stessa e l'asta dei segnali del battello del Comitato di Regata o di un gommone che esporrà la Bandiera lettera "S" del C.I.S.

N.B.: il rilevamento per eventuale riduzione al Passo di Levante sarà il Faro Rosso posto più a Nord del passo stesso.

## **16. BOE**

Le boe del Tinetto è un miraglio di colore GIALLO posto in 44°01',186N ; 9°51'013 E  
La boa di partenza e quella di arrivo saranno cilindriche di colore arancione.

## **17. Eventuale boa di disimpegno**

Il CdR si riserva di posare una boa di disimpegno, da girare dopo la partenza, cilindrica di colore arancione. La posa di tale boa sarà segnalata dal CdR esponendo una bandiera rossa per indicare che la boa va lasciata a sinistra o una bandiera verde per indicare che la boa va lasciata a dritta.

## **18. PARTENZA**

La partenza, UNICA per tutte le classi, sarà data come da RRS26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

Potrà essere posizionata una boa di disimpegno da lasciare a dritta con bandiera verde o a sinistra con bandiera rossa.

La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e una boa arancione o gommone con bandiera posto all'estremità di sinistra.

Una barca che non parte entro 6 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 14:30.

SEGNALI ED ORARIO DI PARTENZA			
Ora	Significato	Segnale visivo	Segnale acustico
11:55	Avviso	Lettera "T"	Un suono
11:56	Preparatorio	Lettera "I", "P" o NERA	Un suono
11:59	Ultimo minuto	Ammainata lett. "I", "P" o NERA	Un suono lungo
12:00	Partenza	Ammainata lett. "T"	Un suono

### 19. RICHIAMO INDIVIDUALE

Il richiamo individuale sarà segnalato con l'esposizione della lettera "X" del C.I.S. accompagnata da un segnale acustico. La bandiera resterà esposta sino a che tutte le imbarcazioni richiamate non saranno rientrate o per quattro minuti.

Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione non sarà motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

### 20. RICHIAMO GENERALE

Il richiamo generale sarà segnalato dall'esposizione del **primo ripetitore** del C.I.S. accompagnato da **due** segnali acustici. Le operazioni di partenza saranno ripetute dal segnale di avviso che sarà esposto un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore.

### 21. ARRIVO

La linea di arrivo, posta nella baia delle Grazie, sarà la congiungente della bandiera ARANCIONE posta sul battello del Comitato di Regata e la boa ARANCIONE posta a dritta del battello stesso.

### 22. TEMPO LIMITE

Il tempo limite della prova è stabilito in 3 ore dalla partenza. L'efficacia della regola 35 del Regolamento W.S. sarà limitata a 60 minuti dal primo arrivato di ogni classe. L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo GPS + 2ore (Local Time).

### 23. PENALIZZAZIONI

La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1.

Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare ONLINE il relativo modulo disponibile sull'AUC entro il tempo limite per le proteste.

### 24. PROTESTE

- Per ciascuna Flotta, il tempo limite per le proteste sarà di 60 minuti dopo che l'ultima barca del proprio raggruppamento è arrivata. L'orario sarà pubblicato sull'AUC.
- A modifica della regola RRS 61.2 le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form disponibile su RRS al link: [www.racingrulesofsailing.org/protests?event\\_id=6531](http://www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=6531)
- In aggiunta alla RRS 61 una Barca che protesta deve informare il CdR, contro quale imbarcazione intende presentare protesta, immediatamente dopo "essere arrivata". L'informazione potrà essere trasmessa immediatamente dopo l'arrivo anche sul canale 72 VHF - **La protesta sarà considerata invalida se non sarà osservata questa disposizione.** Sarà comunque cura dei concorrenti accertarsi che il CdR abbia ricevuto detta informazione. Questo modifica la RRS 61.
- Comunicati saranno pubblicati sull'AUC per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede della ASD Forza e Coraggio

In conformità alla parte 5 del Regolamento W.S. 2021/2024, le proteste dovranno essere accompagnate da una tassa di € 50,00.

## 25. NORME DI SICUREZZA

- a) Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, al più presto possibile, chiamando sul canale 72 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR prima di abbandonare il campo e/o al CO al suo rientro a terra. Se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella prevista dal CO, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il CdR o il CO.
- b) Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la prova del giorno dovranno avvertire il CdR.
- c) In caso di ALLERTA METEO ARANCIO o ROSSO diramata per la LIGURIA - ZONA "C", le regate della giornata interessata non saranno disputate. Detta condizione sarà riportata sull'AUC che i Concorrenti sono tenuti a consultare.
- d) In caso di necessità gli yacht in regata possono chiamare, oltre che sul canale VHF 72, i seguenti numeri di cellulare: Attilio **Cozzani** 335 696 1043 - **Marco Maggiani** 347 464 52 29
- e) È fatto obbligo di restare in ascolto continuo sul canale VHF 72 per l'eventuale ricezione di messaggi inerenti alla sicurezza degli yacht in regata, relativi alle condizioni meteo, le condizioni degli approdi e quanto altro.
- f) Numeri utili:
  - CIRM (soccorso medico) 06.5923331/2 - GSM 348 3984229
  - Pronto intervento 112
  - Guardia Costiera 1530

Ogni inosservanza al riguardo sarà segnalata dal CdR e/o dal CO alla F.I.V. per i provvedimenti disciplinari nonché all'Autorità Marittima in caso di ingiustificata attivazione di allarmi

## 26. RESPONSABILITÀ

- a) La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".
- b) Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.
- c) Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Il CO, il CdR, il CT, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.
- d) Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- e) 22.5 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il CdP potrà applicare altre sanzioni disciplinari.

## 27. PREMI

Come indicato sul Bando di Regata.

Il **Trofeo Challenge Paolo Bello** verrà assegnato al primo classificato della classe più numerosa.