

Campionato Italiano Act 6° Coppa Italia – Trofeo AON 2023

Dongo (CO), 15-17 settembre 2023

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE:

L'autorità organizzatrice è la FIV, che delega l'affiliato:

Marvélia Centro Formazione Vela

Indirizzo: Loc. Bersaglio - Dongo (Co)

Tel: +39 039 2328833

e-mail: info@marvelia.it

web: <https://www.marvelia.it>

Nel presente Bando sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto

[NP]	La notazione in "[NP]"una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
-------------	--

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

1.1 Le "Regole" come definite nelle RRS 2021-2024 WS.

1.2 Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la normativa Altura vigenti sono da considerarsi "Regola".



Sponsor ufficiale Classe H22

- 1.3 Le Regole della Classe H22.
- 1.4 Il presente Bando, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali.
- 1.5 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).
- 1.6 Il bando della Coppa Italia Classe H22 Trofeo AON 2023
- 1.7 Aggiungere alla regola 61.1(a):" La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".
- 2 La RRS 44.1 è così modificata: "Una barca può eseguire una Penalità di Un Giro quando può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in un incidente mentre è in regata."
- 3 La RRS 44.2 è così modificata: A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, una barca può posticipare l'esecuzione della penalità di un giro se l'incidente avviene dentro la zona della boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset. La barca dovrà effettuare la penalità di un giro al più presto sul lato di poppa, dopo essersi ben allontanata da altre barche.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili su www.racingrulesofsailing.org/documents/6713/event (di seguito denominato RRoS) a partire dalle ore 09.00 del 15/09/2023.

3. COMUNICATI e COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile su RRoS. Tutte le comunicazioni tra CdR, CdP, AO e concorrenti, e viceversa, comprese proteste e ogni genere di richiesta avverranno esclusivamente tramite la pagina dedicata raggiungibile con il link: www.racingrulesofsailing.org/documents/6713/event oppure tramite il QR Code:



4. ELEGGIBILITA'

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza. La partecipazione alla regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe H22 i cui armatori siano regolarmente iscritti all'Associazione di Classe.

dovranno inoltre essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- 4.1. È in vigore la regola 22 del Codice WS per la classificazione dei velisti. Solo i timonieri devono attenersi a questa prescrizione. I timonieri senza una classificazione in corso di validità, o le cui circostanze di occupazione siano cambiate, devono richiedere un nuovo certificato elettronicamente dal sito WS www.sailing.org/isafsailor. I timonieri appartenenti al gruppo 3 NON avranno la possibilità di timonare. I timonieri NON classificati regolarmente, verranno ritenuti appartenenti al gruppo 3.
- 4.2. È in vigore la classificazione atleti prevista nella normativa della vela d'altura per l'anno in corso. Nessuno degli atleti presenti nella suddetta classificazione avrà la possibilità di timonare l'imbarcazione.
- 4.3. I timonieri potranno timonare l'imbarcazione solo nel rispetto di entrambe le regole 4.1 e 4.2 sopra indicate.
- 4.4. Il timoniere sostituito per cause di forza maggiore dovrà essere accettato all'unanimità dai rappresentanti delle singole imbarcazioni partecipanti all'evento.

5. ISCRIZIONI

5.1. Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il portale Federvela al seguente link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/57271/iscrizioni> entro e non oltre le ore **23.59 del 08/09/2023**. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **€ 180** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario.

Intestazione: Marvelia SSD

IBAN: **IT06B0306909606100000124368**

indicando in causale Nome, Classe, Numero Velico.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Dovrà essere inviata in un'unica mail all'indirizzo n.cislaghi@marvelia.it, indicando in oggetto DOCUMENTI E NUMERO VELICO, la seguente documentazione:

- Ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione
- Certificato di stazza o di conformità
- Assicurazione RC con copertura minima di € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- Modulo di affido (ove ricorra)

La tassa di iscrizione non sarà restituita per nessun motivo.

- 5.2. Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni tardive, per le quali la tassa di iscrizione sarà di € 250.
- 5.3. Nella tassa di iscrizione è compreso il varo e l'alaggio delle imbarcazioni. Per queste operazioni è necessario prendere accordi con la Segreteria di Classe H22 come da successivo Punto 19 del presente Bando.

6. PUBBLICITA'

È ammessa la pubblicità come da Regulation 20 di WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20.

7. PROGRAMMA

15 settembre 2023

- Skipper meeting ore 11.00
- Segnale di avviso della prima prova ore 13.00

16 settembre 2023

- Regate sulle boe

17 settembre 2023

- Regate sulle boe
- Premiazione al termine

- 7.1. È previsto un massimo di 9 prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno, la 5° tappa della Coppa Italia H22 2023 sarà valida anche con una sola prova completata.
- 7.2. Scarto dopo 5 (cinque) prove effettuate, anche se previste più di 8 prove.
- 7.3. Il Titolo Italiano sarà assegnato con 4 (quattro) prove valide, e minimo di 10 (dieci) imbarcazioni italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova).
- 7.4. Per validare il Campionato si potranno svolgere 4 prove solo l'ultimo giorno del Campionato.
- 7.5. L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno successivo sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.
- 7.6. Nell'ultima giornata di regate nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.30.

8. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra. Le barche che vorranno regatare con numero velico diverso da quello riportato sul certificato di stazza dovranno comunicarlo in fase di perfezionamento dell'iscrizione, in nessun caso più imbarcazioni potranno regatare utilizzando lo stesso numero velico sulla randa.

9. SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato A è riportata una mappa dell'area con segnalati i parcheggi.
Nell'allegato C è riportata una mappa dell'area di regata.

10. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso attorno alle boe come descritto nelle istruzioni di regata.

11. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

- 11.1. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Questo modifica la RRS A2.1.
- 11.2. Quando siano state completate in totale 5 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12. PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione ed inviandolo via e-mail all'indirizzo n.cislaghi@marvelia.it, dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza descritte nelle IdR
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati
- 4) di avere a bordo un VHF

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

13. PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 classificati della classifica generale, il titolo di Campione Italiano sarà assegnato alla barca con il timoniere di nazionalità italiana primo classificato.
Altri premi speciali saranno a discrezione del CO.

14. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

15. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla qualifica".

16. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore.

17. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

18. SICUREZZA

[DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 74

19. DIRITTI DELLE IMMAGINI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. ORMEGGI, ALAGGI, PARCHEGGIO AUTO, CARRELLI E IMBARCAZIONI:

Gli ormeggi per le imbarcazioni saranno resi disponibili dal pomeriggio del 14 Settembre 2023[inserire data].
Le auto ed i carrelli dovranno essere ricoverati nell'area messa a disposizione dal circolo organizzatore secondo le indicazioni impartite da personale preposto.
E' necessario comunicare alla Segreteria, almeno due giorni prima, la data di arrivo e l'eventuale necessità di varo/alaggio, in assenza di tale comunicazione tali servizi non saranno garantiti e potrà essere richiesto un costo aggiuntivo.

21. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle eventuali manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà divulgato tramite un Comunicato Ufficiale.

Il Comitato Organizzatore

Marvelia Centro Formazione Vela