



KOMUNIKAT/NOTICE

Numer/Number

1

Czas/Time

0800

Data/Date

12/09/2023

Od/From

Komisja Pomiarowa/Technical Committee

Wymogi ujęte w Przepisach Klasowych dotyczące bezpieczeństwa, które będą podlegały inspekcji **w czasie wodowania przed wyścigami, jak również bezpośrednio po przekroczeniu mety:**

4.2 (a) Sternik musi nosić odpowiednią kamizelkę wypornościową w minimalnym standardzie ISO 12402 (poziom 50) lub równoważnym. / **EN393:1995 (CE 50 Newtonów) lub USCG Typ III, AUS AS1512, AUS AS1499 /**

Należy posiadać gwizdek bezpiecznie przymocowany do kamizelki wypornościowej. Wszystkie elementy mocujące dostarczone przez producenta muszą być stosowane w zamierzony sposób.

4.3 Podczas wyścigu na pokładzie łodzi musi znajdować się następujące wyposażenie:

(a) Jedna lub więcej wylewajek musi być zamocowana bezpiecznie do kadłuba za pomocą linki (linek) lub naciągu elastycznego. Jedna wylewajka musi mieć pojemność minimum jednego litra.

(b) Cuma z liny pływającej, o średnicy co najmniej 5 mm i nie krótsza niż 8 metrów, bezpiecznie zamocowana do rajzelki masztu lub do gniazda pięty masztu.

(c) Wiosło o powierzchni nie mniejszej niż 0,025m² bezpiecznie zamocowane do kadłuba za pomocą linki lub naciągu elastycznego.

3.5.3.8 Metoda mocowania do bomu szotów grota i ich bloczków jest dowolna (pod warunkiem, że nie będą przesuwac się wzdłuż bomu i **maksymalna odległość pomiędzy punktem mocowania bloczka (lub jego stropika), a bomem nie może być większa niż 100 mm, w dowolnej pozycji wzdłuż bomu**). Umieszczenie bloczków lub długość stropików na bomie nie mogą być regulowane podczas wyścigu.