



MEMORIAL PIERO CIABATTI

9 dicembre 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

La annotazione, in una regola delle Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modificata RRS 60.1(a)</i>).

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela:
ASD Yacht Club Cagliari, Porticciolo di Marina Piccola – 09126 Cagliari; Tel. 070370350 www.yachtclubcagliari.it
e-mail: info@yachtclubcagliari.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

2.1. La regata si svolgerà a Cagliari, nello specchio di mare antistante il litorale del Poetto, con il seguente calendario:

- sabato 09.12.2023 - Segnale di avviso 1ª prova ore 11.00. Altre prove a seguire

3. REGOLAMENTI:

3.1. Le Regole come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

3.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

3.3. Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

3.4. La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.5. Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.4."

4. PUBBLICITÀ:

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere chiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

5. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO:

5.1. I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

6. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI:

6.1. Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate all'albo ufficiale per i Comunicati nell'app My Federvela

6.2. Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quell'area o flotta.

Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.

6.3. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la base a terra davanti alla sede dello Yacht Club Cagliari

6.4. Quando il Segnale di Regata Intelligenza è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 40 minuti" Il Segnale di Regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, assume il seguente significato: "Le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 40 minuti dopo l'ammainata del segnale Intelligenza su H esposto a terra".

7. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:



Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00, del giorno 08.12.2023

8. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

Potranno essere disputate un massimo di 3 prove (la regata sarà valida anche se sarà effettuata una sola prova). Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate. A modifica della RRS A2 la classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine senza scarto. Verranno stilate classifiche per ogni classe o categoria ammessa con un minimo di 5 imbarcazioni iscritte.

9. Libero

10. AREE DI REGATA:

L'area di regata è indicata nell'Allegato A alle presenti IdR

11. PERCORSI:

I diagrammi di cui all'Allegato B delle presenti IdR mostra il percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

12. BOE

12.1. Le boe 1, 2, 3, 4 e 5 saranno come segue:

Area di Regata	Boe 1, 2, 3	Boa di partenza	Boa d'arrivo
Addendum A	Boe Troncoconiche ROSSE	Siluro di colore GIALLA	Siluro di colore GIALLO

12.2. Le boe di partenza/arrivo saranno battelli del CdR o boe gonfiabili

13. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI:

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

Ilca 7 Ilca 6, Ilca 4	Laser Rossa
HC16, Hobie Dragoon, Nacra 15, Windsurfer	HobieCat verde
470 – Altre derive	Bandiera W C.I.S.
O'pen Skiff	O'pen skiff rossa – Attenzione ! Regateranno nel campo Optimist

14. PARTENZA:

14.1. La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e, in alternativa:

- il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure
- un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea

[DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

14.2. [DP][NP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo



che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

- 14.3. Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 14.4. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza, a modifica delle RRS 35,63.1, A4 e A5.
- 14.5. Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 60.1(b)

15. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO:

- 15.1. Non è previsto cambio di percorso
- 15.2. I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (modifica la RRS 32).

16. ARRIVO:

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera BLU posta sul battello CdR, e il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze.

17. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET:

- 17.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
Per tutte le flotte	70	20	20	45/50

- 17.2. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 60.1(b)
- 18.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate, senza udienza, DNF. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

18. PENALITA' E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE:

L'Appendice P verrà applicata senza modifiche.

19. IMBARCAZIONI UFFICIALI:

- 19.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Bianca con "RC"
Battelli del CdR	Guidone YCC

- 19.2. Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

20. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

- 20.1. Tutto il personale di supporto, e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori, dovranno accreditarsi compilando il modulo previsto e inviandolo via e-mail all'indirizzo : info@yachtclubcagliari.it
- 20.1 le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 20.2 l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle
- 20.3 i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 20.4 Gli allenatori e accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e delle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di



regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

21 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:

21.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la SR: Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

21.2 Per ogni flotta il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

21.3 Il calendario delle udienze sarà pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste. Le udienze saranno tenute nel rispetto del Punto C.9 del "Protocollo" nella sala proteste ubicata presso la sede dell'CO. Le udienze potranno eventualmente essere anticipate (prima della scadenza del tempo limite per le proteste) se le parti saranno disponibili.

21.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno pubblicati all'Albo ufficiale dei Comunicati. Sarà eventualmente esposto l'elenco delle barche penalizzate per infrazioni della RRS 42.

21.5 Nell'ultimo giorno in cui sono in programma delle prove, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione.

21.6 Nell'ultimo giorno delle serie di qualificazione una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione. Questo modifica la regola 66.

22 [DP] COMUNICAZIONI RADIO:

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

23 [DP] TRASH DISPOSAL:

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere i mari, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. I concorrenti e le persone di supporto non dovranno deliberatamente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detersivi di alcun tipo nell'area di regata.

24 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI:

Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati garantendo e rispettando quanto previsto al Punto C.2 del Protocollo"

25 PREMI:

Come da Bando di Regata.

26 ESONERO DI RESPONSABILITA':

Come da regola fondamentale 3 gli iscritti decideranno sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, in relazione alla loro abilità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se prendere parte o continuare la regata ovvero rinunciarvi. Il CO, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

27 DIRITTI FOTOGRAFICI E/OTELEVISIVI:

27.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



Allegato A

Area di regata



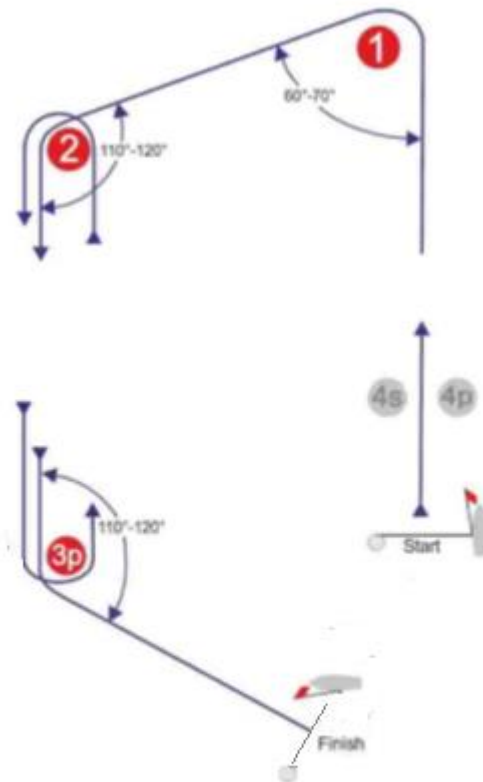


Allegato B PERCORSI

Percorsi Campo Memorial Ciabatti, valido per le seguenti Flotte:

Ilca 7 – Ilca 6 - Ilca 4
HC16, HC Dragoon, Nacra 15, Windsurfer
470 – altre derive

LO

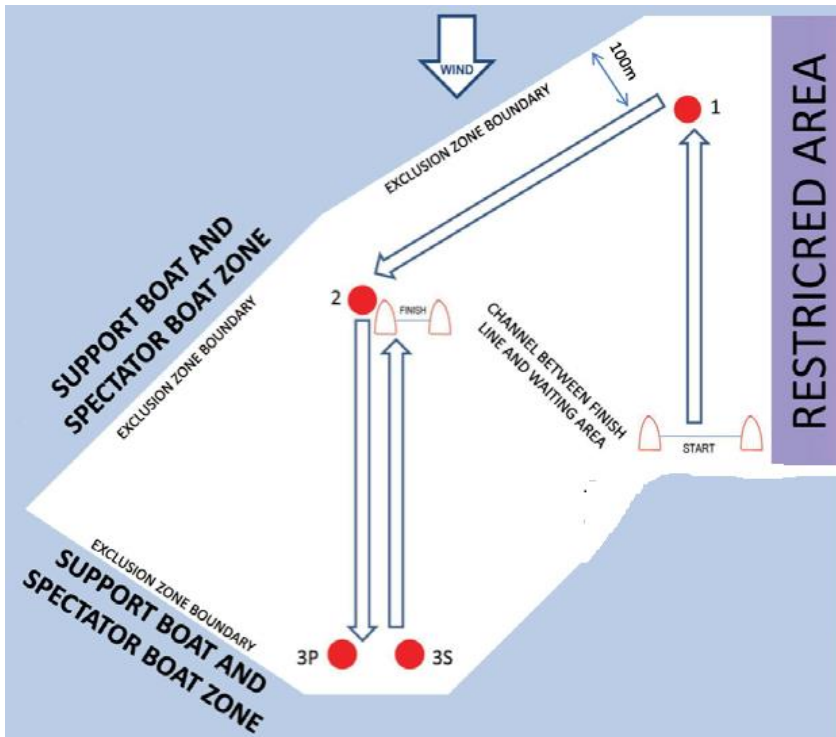


Percorso: Laser Trapezio Esterno

Sigla	Sequenza del Percorso
LO 2	Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish



Percorso Campo Optimist, valido per la Classe Open Skiff:



- Sequenza del Percorso: Start - 1 -2- 3s/3d - Finish
- Boe 1-2 da lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s-3d), i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.
- Il cancello (3s-3d), potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.



Allegato C

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

Le Persone di Supporto sono tenute a rispettare e a far rispettare dai loro atleti il Protocollo FIV di Regolamentazione per il Contrasto ed il Contenimento della Diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni Sportive Affiliate – Versione aggiornata al 02 Marzo 2021

C1 GENERALE

C1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 13.00 del 13/03/2021 alle 18.30 del 14/03/2021.

C 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS.

C 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

C 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

C 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale dei Comunicati secondo i tempi indicati al punto 5.1 delle IdR.

C 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

C 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno:

C 1.7.1 essere registrati e accreditati presso la SR alternativamente entro:

- a) le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione,
- b) il tempo limite per l’iscrizione dei concorrenti.

C 1.7.2. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

C 1.7.3. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il driver designato.

C 1.7.4. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- È in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al precedente punto C1.7.2;
- che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove necessaria) per la guida dell’imbarcazione idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.

C 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposta in maniera ben visibile.

C 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

C 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

C 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

C 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.

C 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

C 3. SICUREZZA

C 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente inviare all’indirizzo mail: info@yachtclubcagliari.it l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.



Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

C 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore correttamente utilizzata durante la marcia

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza (kill cord) anche quando il motore è in moto

C 3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le istruzioni di sicurezza degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

C 3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

C 4. LIMITAZIONI GENERALI

C 4.1. I driver designati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

C 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

C 4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

C 5. ZONA DI RISPETTO

C 5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i bastoni.
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

C 5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 200 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.