



Associazione Velica Dilettantistica Granlasco
“XVIII Giannutri per noi”
BANDO DI REGATA
Riva di Traiano, 13 - 14 Maggio 2023

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata, sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del BdR e delle successive IdR

[DP] significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. COMITATO ORGANIZZATORE:

Sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV) e dell'Unione Vela d'Altura Italiana (UVAI), la regata è organizzata dall' AO denominato: Associazione Velica Dilettantistica "Granlasco".

Sede Nautica: Riva di Traiano box 30-31 Civitavecchia Roma.

Tel. 06 322 2525 cell. 3472992080

Email: info@granlasco.it Web: www.granlasco.it

2. DESCRIZIONE

Regata d'altura di categoria 3 per equipaggi di due persone e per equipaggi di più di due persone.

Percorso costiero di 70 miglia da Riva di Traiano – Isola di Giannutri (da tenere a sx) – Riva di Traiano. Il percorso potrà subire variazioni in base alle condizioni meteo.

3. REGOLE

3.1 L'evento è governato da:

- Norme Nazionali vigenti per la Navigazione da Diporto;
- Regolamento di Regata WS 2021-2024;
- La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.
- Normativa Federale Vela d'Altura in vigore;
- Regolamento ORC;
- Regolamento IRC;
- WS Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3, con obbligo di AIS, zattera autogonfiabile, apparato radio VHF fisso e portatile con almeno i canali 9, 16, 72 e 74, motore efficiente, e con sufficiente carburante.
- Questo BdR, le IdR ed i successivi Comunicati;
- Le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) che dal tramonto all'alba sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

- 3.2 Per gli iscritti sia alla “*Giannutri x 2*” che alla “*Giannutri Per Tutti*”, è obbligatorio che almeno un membro dell’equipaggio sia in possesso di un certificato *WS Offshore Personal Survival Training Course* in corso di validità.
- 3.3 In caso di conflitto tra i suddetti Regolamenti, prevarranno le IdR e i successivi comunicati.
- 3.4 Con la domanda di iscrizione il responsabile dello yacht dichiara di aver letto e di accettare incondizionatamente quanto riportato nel presente BdR e che la sua barca è conforme ai regolamenti indicati.

4. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno disponibili sul sito <https://federvela.coninet.it> **Codice Manifestazione 2023-1692** dalle ore 10:00 del 12 Maggio 2023. Verranno inviate per e-mail a tutti gli armatori iscritti e saranno a disposizione dei Concorrenti al briefing del 13 Maggio 2023 presso la SR in Riva di Traiano box 30-31.

5. COMUNICATI

5.1 L’AUC sarà “on line” su Racing Rules of Sailing al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5756/event?name=xviii-giannutri-per-noi>

- 5.2 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare almeno sui canali 9, 16, 72 e 74, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 25W. Se l’antenna è montata in testa d’albero, si deve anche disporre di un antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente.
I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.
- 5.3 In acqua, il comitato di regata potrà fare trasmissioni di cortesia ai concorrenti tramite radio VHF. Il canale sarà indicato nelle IdR.
- 5.4 [DP] Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

6. AMMISSIONE

- 6.1 L’evento è aperto a tutte le imbarcazioni d’altura dotate di valido certificato di stazza IRC standard o semplificato e/o certificato ORC International o ORC Club, con LOA non inferiore a mt. 8,00 muniti di motore entro bordo.
- 6.2 Le imbarcazioni costruite dopo il mese di giugno 1996 dovranno riportare l’omologazione CE minima di classe B, per quelle costruite prima del mese di giugno 1996 dovranno presentare il certificato di stazza corrispondente alla classe B. Le imbarcazioni sprovviste di certificato IRC o ORC potranno partecipare alla sola classifica in tempo reale.
- 6.3 I componenti degli equipaggi devono tassativamente essere provvisti di tessera FIV anno 2023 con la data del certificato medico in corso di validità o tessera dell’Autorità di riferimento per i concorrenti stranieri.

7. LIMITAZIONI DELL’EQUIPAGGIO

- 7.1 Le imbarcazioni partecipanti alla “*Giannutri Per Due*” devono avere un equipaggio composto da due persone, soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation ISAF 19 (Codice di Eleggibilità) e la persona in comando deve essere maggiorenne. Le imbarcazioni partecipanti alla “*Giannutri Per Tutti*” devono avere un equipaggio completo con almeno tre persone. Tutti i membri dell’equipaggio devono avere almeno 16 anni compiuti di età ad esclusione della persona in comando che deve essere maggiorenne e soddisfare i requisiti delle RRS e della Regulation ISAF 19 (Codice di Eleggibilità).
- 7.2 Qualunque richiesta di deroga per la partecipazione di minori di 18 anni deve essere presentata accompagnata da “nulla osta” firmato in calce dal genitore/tutore che agisce in accordo con la RRS4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

8. ISCRIZIONI

8.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso <https://federvela.coninet.it> **Codice Manifestazione: 2023-1692 Sezione Iscrizioni** entro le 24.00 del 10 Maggio 2023 ed essere perfezionate entro le ore 10,00 del 12 Maggio 2023 presso la Sede dell'Associazione in Roma (LungoTevere Mellini sul galleggiante sotto Ponte Regina Margherita sponda destra Idrografica), o presso la SR in Riva di Traiano box 30-31, o tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate bancarie:

IBAN IT89 C030 3203 2010 1000 0001 656

CREDEM banca Filiale di Roma ag. 2.

La quota d'iscrizione è fissata in:

- € 170,00 per le imbarcazioni di lunghezza fino a metri 10,99;
- € 200,00 per tutte le altre.

Per i soci Granlasco AVD è previsto uno sconto del 10% sulla quota di iscrizione.

8.2 Entro ore 10:00 del 12 Maggio 2023 dovranno pervenire, all'indirizzo mail vanessa@granlasco.it i seguenti documenti:

- Copia certificato di stazza IRC e/o ORC in corso di validità;
- Modulo compilato, scaricabile dal sito <https://federvela.coninet.it> **Codice Manifestazione 2023-1692 Sezione Documenti** con lista equipaggio e numero tessera FIV per ciascuno;
- Copia della polizza assicurativa imbarcazione con validità per le regate;
- Copia della licenza per l'eventuale esposizione della pubblicità, ove ricorra.

9. PUBBLICITA'

La manifestazione ammette pubblicità secondo normativa ISAF.

I Concorrenti che espongono pubblicità dovranno presentare la relativa licenza FIV per l'anno in corso.

10. PROGRAMMA

Sabato 13 Maggio 2023: ore 10.00 Skipper briefing;
Sabato 13 Maggio 2023: ore 11.55 Segnale d'avviso;
Domenica 14 Maggio 2023: ore 16.00 tempo limite di regata.

La regata verrà effettuata con almeno un numero di 8 barche iscritte.

Qualora le condizioni meteo non consentano di svolgere in sicurezza la regata, l'AO si riserva di annullare o posticipare ad altra data la manifestazione.

11. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Ogni barca deve produrre alla SR un certificato di stazza IRC standard o semplificato e/o certificato ORC International o ORC Club, in corso di validità.

Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

12. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

La definizione della classifiche sarà condizionata al numero di iscritti per ogni categoria. Il punteggio finale sarà calcolato utilizzando il Sistema di Punteggio Minimo.

Saranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica categoria "**Per Due**" "**Trofeo Fabrizio Parodi**" in tempo Compensato calcolato mediante programmi ufficiali con opzione "Time on Distance";
- Classifica categoria "**Per Tutti**" in tempo Compensato calcolato mediante programmi ufficiali con opzione "Time on Distance";
- Classifica in tempo Reale.

13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "*La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.*" **Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un**

tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.

È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

14. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: ***"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"***.

15. PREMI

I premi saranno assegnati come segue:

- Premio al primo classificato in tempo reale;
- Premi ai primi tre nella classifica *"Per Tutti"* in tempo compensato IRC;
- Premi ai primi tre nella classifica *"Per Due – Trofeo Fabrizio Parodi"* in tempo compensato IRC;
- Premi ai primi tre nella classifica in tempo compensato ORC.

La premiazione avrà luogo presso la sede di Roma dell'Associazione Granlasco in LungoTevere Mellini sul galleggiante sotto Ponte Regina Margherita sponda destra Idrografica, dalle ore 19:00 di giovedì 18 Maggio 2023.

A seguire sarà offerto un aperitivo a tutti i partecipanti.

16. ASSICURAZIONE

L'imbarcazione partecipante deve essere in possesso di una idonea copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi, valida in regata, (massimale minimo € 3.000.000,00) relativa all'imbarcazione, e deve assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio siano al corrente dell'importanza di contrarre un'assicurazione personale adeguata.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.