



52° TROFEO BERNETTI classe ORC 23° COPPA BERNETTI classe OPEN



Prova di Maxi Yacht Adriatic Series (MYAS)

Sistiana, 1 ottobre 2023

Istruzioni di Regata

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	AO - CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
BdR	- Bando di Regata	AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati
RRS	- Regole di Regata		

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

CIRCOLO ORGANIZZATORE

SOCIETA' NAUTICA PIETAS JULIA a.s.d. – Sistiana Mare 34011 - Duino Aurisina, tel. 040 291213,

Cell. 3515228876, e-mail: segreteria@pietasjulia.it

Con la collaborazione della Società Triestina della Vela - Trieste

01. REGOLE

Come da punto 2 del BdR.

02. COMUNICATI E COMUNICAZIONI RADIO

02.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà ON-LINE sulla piattaforma Racing Rules of Sailing <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6998/event>. Inoltre un backup dell'AUC sarà disponibile presso la SR del CO.

Per agevolare i concorrenti, ove possibile, saranno pubblicati sul sito dell'evento www.trofeobernetti.it e sui social FB ed Instagram della Pietas Julia. L'assenza di una o più comunicazioni su questi due canali o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica della reg.60.1(b) e 62.1(a) RRS).

02.2 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite **radio VHF sul canale 72**. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante la regata.

02.3 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

02.4 [DP][NP] Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica RRS 41.

03. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

03.1 Eventuali modifiche verranno pubblicate, in conformità al punto 2.1 delle presenti IdR, entro le ore 20.00 di sabato 30 settembre 2023. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

04. SEGNALI A TERRA

04.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la sede del CO.

04.2 A modifica dei Segnali di regata del RRS:



51° TROFEO BERNETTI classe ORC 22° COPPA BERNETTI classe OPEN



- quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 60 minuti”.
- la lettera N esposta a terra significa “oggi non saranno disputate prove”.

04.3 I segnali a terra saranno ripetuti sui canali previsti al punto 2.1 delle presenti IdR.

05. PROGRAMMA E AREA DI REGATA

05.1 E' prevista una prova domenica 1 ottobre 2023 che si svolgerà nel Golfo di Trieste.

05.2 Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

- 05.3 - il segnale di avviso per la flotta “OPEN” sarà dato alle ore 9:25;
- il segnale di avviso per la flotta “ORC” sarà dato alle ore 9:45, oppure dopo 15 minuti dal segnale di partenza della flotta “OPEN”, quale sia il termine più tardivo.

06. BANDIERE DI FLOTTA

06.1 La bandiera identificativa della Flotta Open sarà la lettera “O” del CIS;

06.2 La bandiera identificativa della Flotta ORC sarà la lettera “R” del CIS;

06.3 Come previsto dal preambolo Segnali di regata, quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una Flotta, quel segnale si applica soltanto a quella Flotta.

07. PERCORSO

07.1 Il percorso previsto è PARTENZA (P) - 1 - CANCELLO (2-2bis) - 3 - ARRIVO (A), come esplicitato nel diagramma in calce che indica il percorso, l'ordine con il quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

07.2 Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa a discrezione del CdR, a parziale modifica della regola 32 RRS. In tal caso la linea di arrivo sarà tra una boa di percorso e l'asta con la bandiera “S” posta su un battello del CdR, tranne che in caso di riduzione al cancello formato dalle boe 2 e 2bis, ove la linea di arrivo sarà costituita dalla linea congiungente le boe 2 e 2bis.

07.3 Non sono previsti cambi di percorso. Questo modifica RRS 33.

07.4 Il passaggio al cancello, formato da Boa 2 e Boa 2 bis, sarà rilevato dal Comitato di Regata al fine di inserire in classifica finale le imbarcazioni che non riuscissero ad arrivare all'arrivo entro il tempo limite e che non abbiano dichiarato il ritiro prima dello scadere del tempo limite stesso (vedi presenti IdR punto 12.2).

07.5 Le coordinate riportate al punto 08 delle presenti Istruzioni sono indicativi. Eventuali non sostanziali differenze con il percorso in mare non saranno motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica RRS 62.1(a).

08. BOE

08.1 **Battello del Comitato di Regata** coordinate: LAT 45°39',57 N - LONG 13°45,26 E

08.1.a La **boa P (partenza)** sarà cilindrica gonfiabile di colore **GIALLO per flotta OPEN**

08.1.b La **boa P (partenza)** sarà cilindrica gonfiabile di colore **ROSSO per flotta ORC**

08.2 La **boa 1** sarà cilindrica gonfiabile di colore **giallo** (posizionata a sud della boa fissa nota come “Duna di Santa Croce”), coordinate: LAT 45°42',01 N - LONG 13°37',25 E

08.3 La **boa 2** sarà cilindrica gonfiabile di colore **giallo**, coordinate: LAT 45°44',90 N - LONG 13°37',90 E

08.3.a La **boa 2 bis** sarà cilindrica gonfiabile di colore **arancione**, posizionata a circa 200 mt. a dritta di boa 2.

08.4 La **boa 3** sarà cilindrica gonfiabile di colore **giallo**, coordinate: LAT 45°42',40 N - LONG 13°36',40 E

08.5 La **boa A** sarà cilindrica gonfiabile di colore **giallo**, coordinate: LAT 45°45',50 N - LONG 13°37',20 E

09. PARTENZA

09.1 L'area della partenza sarà localizzata nelle acque antistanti alla “Diga Vecchia” del porto di Trieste.

09.2 Le regate saranno fatte partire come da RRS 26, con segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza. Il segnale di avviso per ogni Flotta sarà la propria bandiera di Flotta descritta al punto 6 delle presenti IdR.

09.3 [DP][NP] Le barche il cui segnale di avviso non è stato ancora dato devono tenersi lontane dall'area di partenza e non intralciare le altre barche che sono in procedura di partenza.

09.4 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta su un battello del comitato di regata all'estremità di dritta della linea e la **boa di partenza (P)** posta all'estremità di sinistra: **gialla per la flotta OPEN, rossa per la flotta ORC.**

La boa P (partenza) per la flotta ORC sarà posizionata non prima dello scadere del tempo limite per partire previsto al punto 09.8 delle IdR per la prima flotta chiamata a partire.



51° TROFEO BERNETTI classe ORC 22° COPPA BERNETTI classe OPEN



- 09.5 All'esterno della linea di partenza potrà essere posizionato un battello con funzione di controstarter. Le barche non potranno passare fra la boa di partenza (P) ed il battello controstarter e non potranno toccare il battello controstarter. In questo caso il battello controstarter è "boa" come da definizione nel RRS e la congiungente con la boa di partenza (P) deve essere considerata "ostacolo continuo".
- 09.6 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 09 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
- 09.7 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 09 VHF. La mancata comunicazione radio o la sua mancata tempestività, la difettosa o mancata ricezione, o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a). La barca partita in anticipo o che non ottempera al disposto della RRS 30.1, 30.2, 30.3, 30.4 quando in vigore, sarà classificata OCS, UFD o BFD, ed avrà come punteggio i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo un posto in più del numero degli iscritti come previsto dalla Normativa nelle prove sulle boe.
- 09.8 Una barca che parta più di 10 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS – Non Partita. DNS senza udienza. Questo modifica RRS A5.1, A5.2.
- 09.9 A parziale modifica RRS 29.1 le parole "quattro minuti" sono sostituite da "dieci minuti".

10. ARRIVO

- 10.1 L'area dell'arrivo sarà localizzata nelle acque antistanti all'entrata del porto di Sistiana.
- 10.2 La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con bandiera di colore blu posta su un battello del CdR e la boa di arrivo (A).

11. AUTOPENALIZZAZIONI

- 11.1 La regola RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di "due giri" è sostituita dalla Penalità di "un giro".
- 11.2 Una barca che si auto-penalizza come da RRS 44.1, o si ritira dopo essere arrivata, deve segnalare per iscritto il fatto al comitato di regata, entro il tempo limite per le proteste.

12. TEMPO LIMITE

- 12.1 Il tempo limite per finire la prova scadrà:
- alle ore 16:00 per le barche "OPEN";
- alle ore 16:20 per le barche "ORC".
- 12.2 Le barche della Flotta "OPEN" che saranno passate al CANCELLO (2-2bis) entro il tempo limite e che non taglieranno la linea di arrivo entro il tempo limite stesso stabilito al precedente punto 12.1, e non abbiano dichiarato il ritiro prima di quello stesso momento, saranno comunque poste in classifica basandosi sull'ordine di passaggio al cancello, in conformità a quanto previsto al punto 07.4 delle presenti Istruzioni, dopo l'ultimo arrivato alla linea di arrivo, e, in mancanza del passaggio al cancello, "Non Arrivata – DNF". Questo modifica RRS 35, A5.1 e A5.2).
- 12.3 L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 2ore. (CEST)

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 13.1 Ad integrazione delle RRS 61.3 e 62.2 le proteste o richieste di riparazione potranno essere presentate mediante l'invio dell'apposito modulo reperibile online al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6998/event>, e sarà responsabilità della parte accertarsi che l'invio sia andato a buon fine. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere e compilare il modulo cartaceo. Comunque, proteste, richieste di riparazione o di riapertura potranno anche essere depositate direttamente alla segreteria del Circolo Organizzatore entro il tempo limite relativo.
- 13.2 Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata, oppure alle ore 17:50, quale sia il termine più breve.
- 13.3 Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono *parti* o nominati come testimoni e l'orario in cui le udienze avranno inizio. Le proteste verranno discusse presso la Sede della Pietas Julia, domenica 1 ottobre 2023 a partire dall'orario esposto nel comunicato. Anche il comunicato relativo alle discussioni delle proteste sarà pubblicato sui social Pietas Julia e sul sito dell'evento. Gli equipaggi coinvolti saranno avvisati anche telefonicamente dalla segreteria di regata (si prega quindi di lasciare sul modulo di iscrizione un numero telefonico operativo).
- 13.4 In caso di protesta di stazza, il comitato per le proteste, sentito lo stazzatore, stabilirà, a carico della barca protestante, un deposito cauzionale congruo rispetto alle operazioni da compiere e non inferiore a € 500,00 se la



51° TROFEO BERNETTI classe ORC 22° COPPA BERNETTI classe OPEN



protesta riguarda barche "ORC", e un deposito cauzionale commisurato alle operazioni da compiere se la protesta riguarda barche "OPEN". Il mancato versamento del deposito cauzionale comporterà mancanza dei requisiti di validità della protesta (integrazione RRS 61).

Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata, quando si rendono necessarie operazioni di alaggio e varo. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

A conclusione della protesta, i costi saranno a carico della parte soccombente.

Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

14. CLASSIFICHE E PREMI

14.1 Come da punto 10 e 11 del BdR.

15. [DP][NP] NORME DI SICUREZZA

15.1 Una barca che si ritira nel corso della prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile sul canale **VHF 72**.

16. SOSTITUZIONE DEI CONCORRENTI

16.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CO.

17. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

17.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe e alle istruzioni di regata.

18. [DP][NP] DISPOSIZIONI SPECIALI

18.1 All'atto dell'iscrizione saranno consegnati fogli adesivi recanti il numero di mascone dell'imbarcazione, che dovranno essere applicati al mascone di prua su entrambe le murate.

18.2 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

19. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

19.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

I fili di lana usati per per giuncare gli spinnaker o i gennaker e caduti in mare non saranno considerati rifiuti. Ciò modifica la RRS 47.

20. [DP][NP] RESPONSABILE ECOLOGICO

20.1 Salvo diversamente indicato all'atto dell'iscrizione, il timoniere dell'imbarcazione assumerà il ruolo di "Responsabile Ecologico" (R.Eco) la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata sostenibile dal punto di vista ambientale nel rispetto del decalogo allegato al Bando. Ciò modifica RRS 4.4.

21. IMBARCAZIONI UFFICIALI:

21.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

IMBARCAZIONE	IDENTIFICATIVO
Battello CdR Partenza	Imbarcazione sociale STV Vela1927 con guidone STV
Battelli del CdR (posaboe, etc.)	Bandiera bianca con lettera S di colore rosso
Battello CdR Arrivi	Imbarcazione a vela con guidone SNPJ
Battello Stampa	Bandiera bianca con lettera P di colore nero

22. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

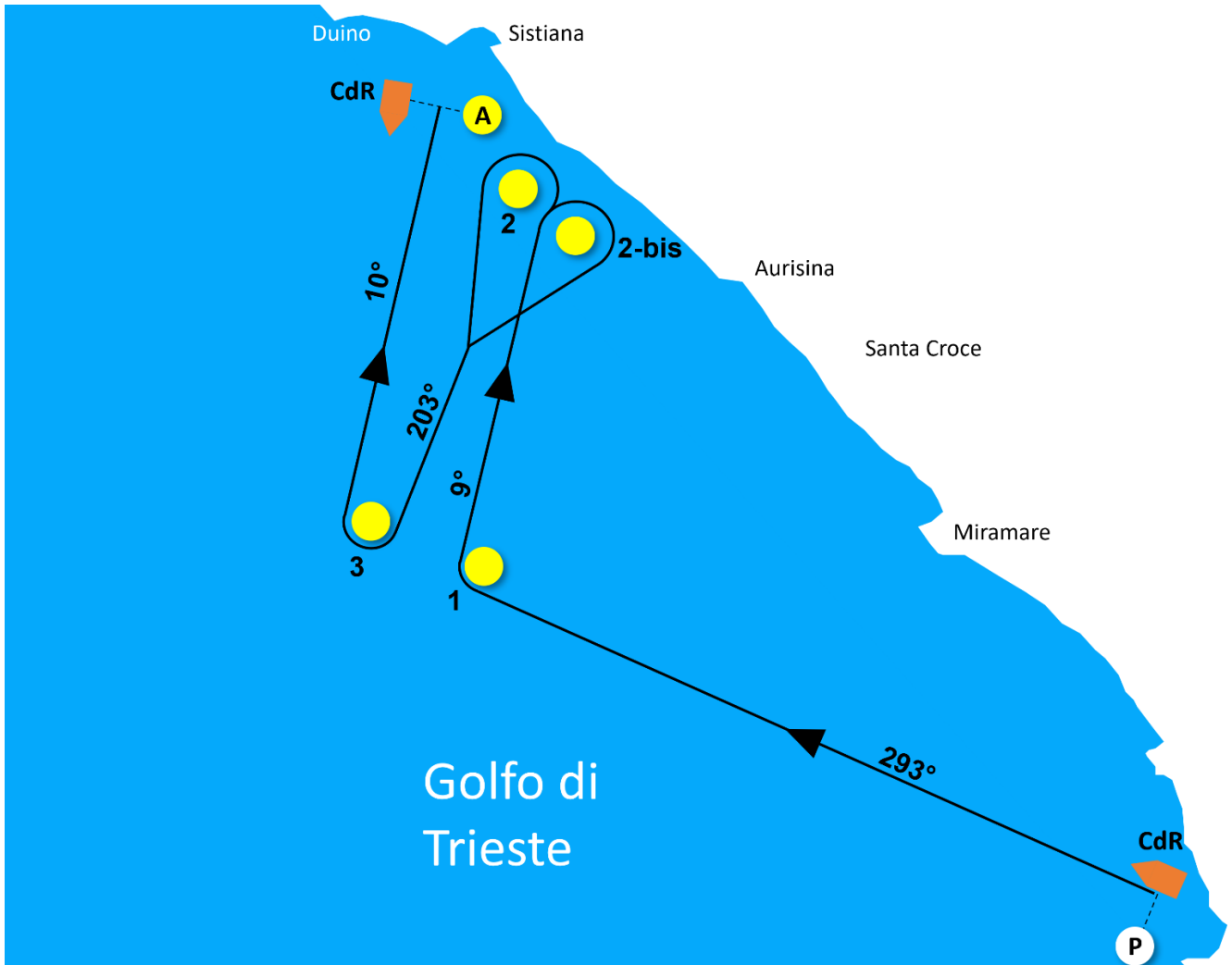
22.1 Come da punto 13 del BdR.



51° TROFEO BERNETTI classe ORC
22° COPPA BERNETTI classe OPEN



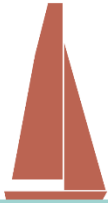
PERCORSO: PARTENZA (P) - 1 - CANCELLO (2-2bis) - 3 - ARRIVO (A)



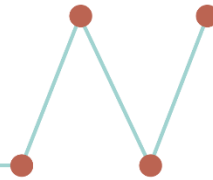
[Pagina su Racing Rules of Sailing:](#)



52° TROFEO BERNETTI DOMENICA 1 OTTOBRE



BERNETTI WARM-UP SABATO 30 SETTEMBRE



ORGANIZZATO DA



CON IL SUPPORTO



CON IL PATROCINIO



MAIN PARTNER



DIAMOND PARTNER



GOLD PARTNER



SILVER PARTNER



BRONZE PARTNER



TASTE PARTNER



MEDIA PARTNER



HOSPITALITY PARTNER



DESIGN BY



IO SONO
FRIULI
VENEZIA GIULIA

