



Regata Cidade de Albufeira 2022

Never Ending summer

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. ORGANIZAÇÃO

A Federação Portuguesa de Vela e a Associação Regional de Vela do Sul, estabelecem estas Instruções para a prova organizada pelo Marina Yacht Clube de Albufeira, com o apoio da Marina de Albufeira, denominada REGATA CIDADE DE ALBUFEIRA e inserida no evento *Never Ending Summer Marina de Albufeira 2022*.

2. REGRAS

- 2.1 A prova será disputada de acordo com as regras tal como definidas nas Regras de Regata à Vela.
- 2.2 Para a **Classe ORC** deve ser respeitado o ORC Rating System 2022
- 2.3 Para as **Classes ORC, NHC e NHC Clássicos** é aplicada a *World Sailing Offshore Special Regulations Appendix B*.
- 2.4 Quando em conflito, as Instruções de Regata prevalecem sobre o Anúncio de Regata (altera a RRV 63.7).
- 2.5 A RRV 44.1 é alterada de modo que a Penalização de Duas Voltas é substituída pela Penalização de Uma Volta.
- 2.7 Um barco que largue mais de 10 minutos após o sinal de largada, será atribuída a classificação de DNS, sem audiência.
- 2.8 Aplica-se o Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar (RIEAM).

3. IDENTIFICAÇÃO ADICIONAL E PUBLICIDADE

Ao abrigo do Regulamento 20 da WS poderá ser exigido a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela organização.

4. AVISOS AOS CONCORRENTES

- 4.1. Os avisos aos concorrentes serão afixados no quadro de avisos online, disponível em <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4535/event>.

5. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 5.1. Qualquer alteração às Instruções de Regata será afixada, pelo menos, duas horas antes da primeira regata do dia em que essa alteração entra em vigor.
- 5.2. Qualquer alteração ao programa de regatas será afixada até ao final do tempo limite para protestar da última classe a terminar as regatas do dia anterior àquele em que entra em vigor.

6. SINAIS FEITOS EM TERRA

- 6.1. Os sinais feitos em terra serão transmitidos via aplicação Whatsapp, através do grupo NESMA 2022, disponível para adesão no link: <https://chat.whatsapp.com/GKSpFDbtu6GG8phSgL72cD>.





6.2. Quando a bandeira “SR” é exposta em terra, “1 minuto” é substituído por “não menos de 60 minutos” no Sinal de Regata SR. **Altera o Sinal de Regata SR**

7. PROGRAMA

Data	Hora	Acontecimento
16 setembro	16:00 até 20:00	Confirmação da inscrição na tenda multiusos
17 setembro	08:00 até 09:30	Confirmação da inscrição na tenda multiusos
	10:00	Reunião Skippers na tenda multiusos
	12:00	Sinal de Advertência 1ª Regata do dia.
18 setembro	ASA	Reunião Skippers
	ASA	Sinal de Advertência 1ª Regata do dia.
	16:00	Hora limite para sinal de advertência

ASA: A ser anunciado

7.1 Está prevista a realização de 2 regatas costeiras para a classe NHC e NHC CLÁSSICOS e para a classe ORC 6 regatas técnicas;

7.2 Será necessária 1 regata para validar a prova;

7.3 No último dia da prova, nenhum sinal de advertência será exposto depois das 16:00 horas.

8. BANDEIRAS DE CLASSE

A bandeira da classe será:

Classe NHC/ NHC Clássicos: Flâmula do MYCA

Classe ORC: Bandeira O do C.I.S.

9. PERCURSOS

9.1. Classe NHC/ NHC Clássicos

9.1.1 Desmarque: Nas regatas costeiras, poderá existir uma baliza de Desmarque após a Largada. Se a Comissão de Regatas entender incluir no percurso a rondagem de uma baliza de desmarque (posicionada a cerca de meia Milha a Barlavento da Linha de Largada), içará uma bandeira vermelha, antes ou com o sinal de advertência caso a Baliza de Desmarque deva ser rondada por Bombordo, ou uma bandeira Verde, caso a mesma deva ser rondada por Estibordo.





9.1.2 Etapas:

1ª Etapa: Albufeira – Olhos de Água – Albufeira

2ª Etapa: Albufeira – Armação de Pêra – Albufeira

9.2 Classe ORC

O diagrama do Anexo 1 mostra o percurso, a designação do percurso, os ângulos aproximados entre as pernas, a ordem em que as marcas devem ser passadas e o lado em que cada baliza deve ser deixada.

9.3 Informações sobre posição de balizas, linha de largada ou chegada serão transmitidas aos participantes na reunião de timoneiros.

10. BALIZAS

Balizas	Tipo	Formato	Cor
Largada/ Chegada	Insuflável	Cónica	Laranja
Percurso	Insuflável	Cónica	Cinzenta

10.1. A Comissão de Regatas poderá substituir a baliza de largada e ou a de chegada por outra embarcação da Comissão de Regatas, fundeado e identificado por um mastro de sinais com uma bandeira laranja.

11. LARGADA

11.1. As Largadas serão feitas de acordo com a RRV 26;

11.3. A linha de largada será definida e limitada por um mastro com uma bandeira laranja na embarcação da Comissão de Regatas e a baliza de largada;

11.4 A Linha de largada estará localizada frente à Praia dos Pescadores (Albufeira)

12. CHEGADA

12.1. A linha de chegada será definida e limitada por um mastro com uma bandeira azul na embarcação da Comissão de Regatas e a baliza de chegada;

12.2. Nas regatas costeiras, todos os barcos deverão informar a CR quando se encontrem a pelo menos 1 milha da linha de chegada. Ao cruzar a linha de chegada deverão informar o nome do barco e número de vela. A penalização pela infração a esta IdR ficará a cargo da Comissão de Protestos;

12.3 A Linha de largada estará localizada frente à Praia dos Pescadores (Albufeira)

13. TEMPO LIMITE

O tempo limite para chegar, após a largada será:

13.1 Classe NHC e NHC Clássicos: 5 horas

13.2 Classe ORC: 90 minutos

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1. Um barco que pretenda protestar avisará a Comissão de Regatas imediatamente após ter cruzado a linha de chegada, informando o número de vela do barco protestado e deve confirmar a boa receção pela Comissão de Regatas. Se o barco não efetuar a sua chegada informará a Comissão de Regatas sobre o protesto, se possível, ou o secretariado da prova imediatamente após chegar a terra.





14.2. Os protestos e os pedidos de reparação deverão ser preenchidos no link: https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=4535

14.3. O tempo limite para protestar, será de 60 minutos após a sua hora de chegada, ou 60 minutos após ter sido afixada a sinalização 'Hoje não se realizarão mais regatas'.

14.4. Os protestos apresentados pela Comissão de Regatas ou pela Comissão de Protestos, serão afixados no quadro de avisos online para informar os barcos, até ao final do tempo limite para protestar de cada uma das classes. Altera a RRV 61.1 (b).

14.5. Aproximadamente até 15 minutos após terminar o tempo limite para protestar, será afixada no link <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/4535/event> a convocatória com hora de início das audiências em que os concorrentes sejam partes ou testemunhas. As audiências serão efetuadas via teleconferência.

14.6. As infrações às instruções 3 e 17 não constituirão fundamento para protesto por um barco. Altera a RRV 60.1(a). As penalizações para estas infrações e as infrações às regras de classe poderão ser menos graves do que a desclassificação se a Comissão de Protestos assim o decidir.

15. PONTUAÇÃO

15.1. Terá de ser completada 1 regata para validar a prova.

15.2. A pontuação de um barco na série será o somatório das suas pontuações nas regatas efetuadas.

15.3. Para solicitar a correção de um alegado erro nas classificações os concorrentes deverão preencher o documento respetivo existente no quadro de avisos online: https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/4535/event;

15.4. Classe ORC

As classificações das regatas serão estabelecidas de acordo com o sistema Triple Number Windward/Leeward:

Low	TWS < 9 nós
Medium	9 < TWS < 14 nós
High	TWS > 15 nós

15.5. Classe NHC

Todos os barcos inscritos na classe NHC Clássicos, serão classificados de acordo com as [Rules and Guidance](#) do sistema *National Handicap for Cruisers*; nestas classes o handicap será retirado da "NHC Base List".

16. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA

16.1. Durante as regatas, o responsável pela segurança é o presidente da Comissão de Regatas e a ele devem reportar todas as embarcações que circulam dentro ou em redor do campo de regata. Ao presidente da Comissão de Regatas é conferida autoridade suficiente para dirigir todas as operações de segurança.

16.2. Em caso de emergência, uma embarcação da Comissão de Regatas exporá a bandeira "V" e todas as embarcações envolvidas na prova deverão prestar o apoio que for necessário sob a coordenação da Comissão de Regatas.

16.4. Os barcos concorrentes que não saiam para a regata devem informar, logo que possível, o secretariado da prova.

16.5. Os barcos concorrentes que desistam de uma etapa devem informar, logo que possível, o secretariado da prova.





17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULAÇÃO OU EQUIPAMENTO

A substituição de tripulantes e equipamentos danificados ou perdidos não será permitida, a menos que tenha sido aprovada pela Comissão de Regatas. Os pedidos de substituição serão apresentados à Comissão de Regatas na primeira oportunidade.

18. VERIFICAÇÃO DE EQUIPAMENTO E MEDIÇÕES

18.1. Um barco ou equipamento pode ser inspecionado a qualquer momento, para cumprimento das regras de classe ou das Instruções de Regata.

18.2. Na água, um barco pode receber instruções pelo elemento de comissão técnica para se dirigir imediatamente a uma área designada para a inspeção.

19. COMUNICAÇÕES

19.1. A Comissão de Regatas utilizará o canal de VHF - Canal 68 para comunicação com os concorrentes;

19.2 Poderá ser exigido a um ou mais barcos que levem a bordo, repórteres, câmaras de filmar, equipamentos de som ou equipamentos de posicionamento, de acordo com especificações da Autoridade Organizadora.

19.3 Em caso de dificuldade no contacto via VHF, poderão ser utilizados os seguintes contactos telefónicos:

CR: +351 919 687 525 - Sérgio Cardoso
Organização: +351 919 849 294 - Carlos Urtigueira

20. PRÉMIOS

20.1 Serão atribuídos prémios conforme o anúncio de regata

21. DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na Prova inteiramente por sua conta e risco. Devem consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juízes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

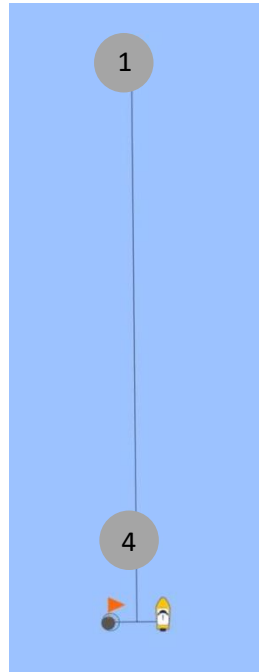
22. SEGURO

Cada barco participante deverá estar coberto por uma apólice de seguro válida de responsabilidade civil contra terceiros de um montante mínimo de 300.000€ por prova ou equivalente.





ANEXO 1 – Percurso regatas técnicas



Percurso: Largada – M1 – M4 – M1 – Chegada
Rondagens por Bombordo