



## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

### 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

**1.1** Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2021 – 2024 (RRS)
- Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2021
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2022 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022 συμπεριλαμβανομένων σχετικών εγκυκλίων και προσθηκών.
- Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WS 2020-2021 (WS Offshore Special Regulations 2022-2023). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων. Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον [Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων](#) της διοργάνωσης και στην ιστοσελίδα του Ομίλου

### 1.2 COVID-19

Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το **επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο μετάδοσης του COVID-19**, της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας εγκεκριμένο από την ΓΓΑ. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να αναβάλλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για τη συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στη διοργάνωση.

### 2 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 2.1 Ισχύει ο κανονισμός της WORLD SAILING. κανόνας 20 και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά, η Εθνική τους Αρχή.
- 2.2 Σκάφη που φέρουν διαφήμιση πρέπει να έχουν και να καταθέσουν σχετική άδεια από την Εθνική Αρχή τους μαζί με τις δήλωση συμμετοχής.
- 2.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του καν. 20 της WORLD SAILING θα ισχύσει Παρασκευή 23/09/2021, από τις 7:00 έως Κυριακή 26/09/2021 23:00.
- 2.4 Ο Ν.Ο.Π.Φ. μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν διαφήμιση με σήμα Χορηγού καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα (πχ. Αριθμός Πλώρης με Διαφήμιση, Σημαία Χορηγού Επιτόνου).

### 3 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 3.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ισοζυγισμού ORCi, ORC Club, Non Spinnaker και Double Handed**.
- 3.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν ηλεκτρονικά, μέσω **email** ή συμπληρώνοντας την ηλεκτρονική φόρμα [ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ](#), στην ιστοσελίδα του Ν.Ο.Π.Φ. το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 22 Σεπτεμβρίου 2022 14:00h**. Ώρες λειτουργίας της γραμματείας τις προηγούμενες ημέρες: 10:00 – 14:00, Τηλέφωνο: 210 9814835, Fax: 210 9825657 Email : [info@nopf.gr](mailto:info@nopf.gr)
- 3.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής πρέπει να συνοδεύεται από :
  - Απόδειξη Κατάθεσης Παραβόλου συμμετοχής
  - Κατάσταση πληρώματος (με συμπληρωμένα στοιχεία Αθλ. Ταυτότητας)
  - Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2021



# ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ “ΠΟΡΟΣ 2022”

ΣΑΒ 24/09/2022 ΕΩΣ ΚΥΡ 25/09/2022  
ΦΑΛΗΡΟ – ΠΟΡΟΣ – ΦΑΛΗΡΟ



- Αντίγραφο ή βεβαίωση ασφαλιστηρίου συμβολαίου
- Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει υποχρεωτικά να αναγράφεται ένα κινητό τηλέφωνο (συνιστάται και δεύτερο διαφορετικής εταιρίας) και ένα email, με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.
- **Ελαχιστο πλήρωμα 2 άτομα**

Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται: **20** Ευρώ και πρέπει να κατατεθεί στη κάτωθι τράπεζα :

**ALPHABANK**

**IBAN : GR0501401180118002002008581**

## 4 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα, σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις κλάσεις / κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή. Οι κλάσεις που θα δημιουργηθούν είναι οι εξής :

### I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport και τα σκάφη με  $DA \leq 0,230$

### II. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το  $DA > 0,230$ . Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sportboat μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

### III. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση.

### IV. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό Double Handed και πλήρωμα δυο ατόμων. **Μόνο για την κλάση αυτή επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου.** Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση.

## 5 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΗΜΕΡΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ -ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
ΠΕΜΠΤΗ	22/9	14:00	ΛΗΞΗ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	23/9	18:00	ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΝΑΡΞΗΣ ΑΓΩΝΑ
ΣΑΒΒΑΤΟ	24/9	11:00	<b>1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΦΑΛΗΡΟ-ΠΟΡΟΣ</b>
ΚΥΡΙΑΚΗ	25/9	11:00	<b>2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΠΟΡΟΣ-ΦΑΛΗΡΟ Περ.</b>

**Στην 1<sup>η</sup> Ιστιοδρομία ενδέχεται να υπάρξει υποχρεωτική διέλευση από πόρτα. Λεπτομέρειες θα δωθούν στις οδηγίες πλου**

## 6 ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ

- 6.1 Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε Σκάφος, πριν, κατά την Διάρκεια και μετά το τέλος του αγώνα όπως ορίζεται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ. Κατά την παραμονή στον Πόρο τα σκάφη οφείλουν να βρίσκονται σε κατάσταση αγώνα.
- 6.2 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ισοζυγισμού ORC INT, ORC Club & Non Spinnaker, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.
- 6.3 Στη διάθεση της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με την δεύτερη σελίδα του, όπου απαιτείται



# ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ “ΠΟΡΟΣ 2022”

ΣΑΒ 24/09/2022 ΕΩΣ ΚΥΡ 25/09/2022  
ΦΑΛΗΡΟ – ΠΟΡΟΣ – ΦΑΛΗΡΟ



- 7 ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**  
Οι Οδηγίες Πλου θα αναρτηθούν στον [ΕΠΙΣΗΜΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#).
- 8 ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ**  
Ο Σαρωνικός Κόλπος.
- 9 ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ –ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ**
- 9.1 Θα εφαρμοστεί το χαμηλό σύστημα βαθμολογίας (LowPoint) όπως αυτό αναγράφεται στους RRS 2021 - 2024
- 9.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα επιλύεται όπως ορίζουν οι RRS 2021 – 2024 στο παραρτημα Α8
- 9.3 Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό ORC υπολογίζεται από τον τύπο **GRH\*2\*Απόσταση. Απόσταση όπως ορίζεται στις οδηγίες πλού**
- 9.4 Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα εφαρμοστεί το σύστημα **PCS Coastal / Long Distance**
- 9.5 Για τα σκάφη κλάσης **SPORT, Non Spinnaker & DH** θα εφαρμοστεί το σύστημα **PCS Coastal / Long Distance**
- 10 ΕΠΑΘΛΑ**
- 10.1 Θα απονεμηθούν Έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε κλάσης και στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή (5 σκάφη – 1ος Νικ, 6-9 1ος & 2ος Νικ, 10+σκάφη 1ος, 2ος, 3ος Νικ). Για τις επι μέρους ιστιοδρομίες θα βραβευτεί ο 1<sup>ος</sup> νικητής κάθε κατηγορίας.
- 10.2 Η απονομή των επάθλων θα γίνει σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί.
- 11 ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**  
Ο ΝΟΠΦ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, οι Ελεγκτές / Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που συμμετέχουν στην οργάνωση του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Επιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 4 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα».
- 12 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ -ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ**  
Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές) **ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.**
- 13 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΜΕ**  
Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.
- 14 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**  
Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινίσεις, επικοινωνήστε με τη γραμματεία του Ν.Ο.Π.Φ. [10:00 –14:00], Τηλέφωνο: **210 9814835**, Fax: **210 9825657** Email : [info@nopf.gr](mailto:info@nopf.gr)

**Η Οργανωτική Επιτροπή του Ν.Ο.Π.Φ.**