

Request to Reopen and Request for Redress

Protest No: 03

Received At: 2023-05-28 12:06 CEST

1. Event Name: 2023 RS700 & RS Vareo European championship

Protest On: 2023-05-28

Race No: 3

2. Hearing Type

- Protest
- Protest by RC
- Protest by PC
- Protest by TC

- Request to Reopen
- Reopening by PC
- Request for Redress
- Request for Redress by RC

3. Protestor

RS Vareo - CZE 445 - Martin Pospíšil

4. Protestees

1. RS Vareo - CZE 320 - Otakar Ach-Hübner

5. Incident

Time Place: 2. kolo rozjíždky č.3 a 2. kolo rozjíždky č.4

Rules: 11

Witnesses: Radim Vašík, Ivo Sláma

6. Informing Protestee

Hail:

Hail When:

Hail Comment:

Red Flag:

Red Flag Comment

Other:

Other Comment:

7. Description Of Incident

Včera proběhl můj protest proti lodi Vareo CZE 320, kdy mi nedala právo plavby. CZE 320 následně vzdala. Současně jsem žádal o nápravu, náprava mě nebyla protestní komisí (PC) přiznána. Dnes jsem dostal písemné vyrozumění se zdůvodněním proč náprava dle pravidla 62.1 b nebyla udělena. Připadám si rozhodnutím PC poškozen, protože vinou protestované lodě jsem byl tak výrazně poškozen v důležitém závodě, že naděje na umístění odpovídající např. mému pořadí v českém poháru je téměř ztracena. Myslím že rozhodnutí PC může pramenit z nepochopení průběhu a závažnosti incidentu. CZE 320 do mě najela v plné rychlosti s genakerem a ve skluzu a vlivem chybného rozhodnutí vyhnout se mi vyostřením se na mě současně převrátila. Dostal jsem jejím stěžněm ránu přes hlavu a přes záda a byl zamotán do jejího genakeru. Minimálně 4 minuty jsem se dezorientovaný vymorával z genakeru a snažit se loď rozpojit. Přes veškerou snahu byly loď pevně spoutané 2 lany od genakeru (tack line), které bylo při kolizi zavlečeno za moji kormidelní páku a pínu. Když jsem zjistil že lano přes kormidlo ani velkou silou nepřevleču, zkoušel jsem loď rozpojit vyndáním kormidla z čepů na zádi lodě, ale ani to nebylo díky síle od převrácené lodi visící na mém kormidle možné. Moje možnosti na pokračování v rozjížděce byly nulové. Nakonec v době, kdy nám přijel na pomoc člen PC Radim Vašík (cca po 4 minutách zoufalých a vyčerpávajících pokusů o uvolnění) posádka CZE 320 uvolnila tack line a mě se podařilo lano převléci přes kormidelní páku a pínu a pokračovat s beznadějnou ztrátou v závodě. Škoda na mé lodi byl vlivem nárazů od připojené na vlnách cukající převrácené lodi a násilného vyprošťování spojených lodí byl naprasklý kloub spojení páky s pínu a ohnutá pína. Po incidentu nebyla přes veškeré mé úsilí schopná pokračovat v závodě a dokud Otakar neuvolnil tack line, neměl jsem bez nože žádnou šanci závodit. Podle mě byla moje loď po srážce plavby neschopná a mělo by se na ni vztahovat pravidlo 62.1. Nedovedu si představit větší znemožnění plavby než převrácenou loď zavěšenou za mé kormidlo. PC při zdůvodnění svého rozhodnutí nápravu neudělit ocenila moji snahu pokračovat v závodě, ale mám pocit že jsem současně za tuto snahu trestán neudělením nápravy. Můj názor je že náprava ve třetí rozjížděce by mi mohla být udělena, a to i uznáním 1. místa ve 3. rozjížděce, na kterém jsem se v bráně těsně před incidentem nacházel. Pokud PC myslí že tato náprava by mě nepřiměřeně zvýhodnila vůči soupeřům, myslím že průměrné body jsou rozumný kompromis mezi mým aktuálním pořadím a neudělením nápravy.

8. Damage Or Injury

Vlivem úderu takelází soupeře na moji hlavu a záda byla snížena moje schopnost dále závodit a došlo ke zhoršení stavu blokace krčních obratlů, což v takto poryvovém a točícím větru je velký handicap. Vlivem páčení mého kormidla na vlnách se zmítající převrácenou lodí naprasklý kloub spojení páky s pínu a ohnutá pína. Naprasklý kloub naštěstí vydržel i následující rozjížděku, pínu jsem přes koleno ve spěchu narovnal. Následně hliníková pína nevydržela dvojnásobný ohyb a při extrémním namáhání v závěrečném zadáku 4. rozjížděky se přelomila a já se na bezpečně třetím místě (s náskokem na 4. a další lodě) převrátil a rozjížděku dokončil. Zdůvodnění PC o neudělení nápravy znělo tak, že jsem měl mezi 3. a 4. rozjížděkou pínu lépe opravit. Toto zdůvodnění tímto odmítám, protože na břeh bylo daleko a oprava na vodě dle PC navrhovaným přelepením stříbrnou páskou nebyla možná. Pro informaci uvádím že za celý večer se mi bez dílny nepodařilo pínu opravit a provizorní oprava dnes ráno mi trvala cca 2 hodiny, kdy stále hrozí další zlomení vložené vnitřní trubky. Můj názor je že tato následná škoda byla vážná a výrazně mě poškodila i ve 4. rozjížděce. Nápravu navrhuji uznání 3. místa ve 4. rozjížděce.

Attachments

