

SKIATHOS PALACE CUP MATCH RACE
Ναυτικός Όμιλος Σκιάθου Κουκουναριές
5-7 Μαΐου 2023

Οδηγίες Πλου

Συντομογραφίες:

ΕΕ - επιτροπή ενστάσεων	RC - επιτροπή αγώνων
ΟΕ - Οργανωτική επιτροπή	ΕΑ - εθνική αρχή
RRS - κανόνες αγώνων ιστιοπλοΐας	SI - Οδηγίες πλου
J -Jury	NoR - Προκήρυξη αγώνων

1 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1 Θα ισχύσουν οι παρακάτω κανονισμοί

- (a) οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS 2021-2024), συμπεριλαμβανομένου του Προσαρτήματος C
(b) Θα ισχύσουν οι κανόνες για τον χειρισμό των σκαφών. Δεν θα ισχύσουν οι κανονισμοί της κλάσης
(c) Οι προσθήκες της εθνικής αρχής .

- 1.2 Προσθήκη στο RRS 41: (e) βοήθεια στην ανάκτηση από το νερό και επανεπιβίβαση στο σκάφος μέλους πληρώματος, υπό την προϋπόθεση ότι η επανεπιβίβαση λαμβάνει χώρα κοντά στη περιοχή ανάκτησης.
- 1.3 Διαγραφή του RRS C8.6 και αντικατάστασή του με το παρακάτω: Όταν ο διαιτητής ενός αγώνα, με την σύμφωνη γνώμη τουλάχιστον ενός άλλου διαιτητή, αποφασίσει ότι ένα σκάφος έχει παραβεί τον κανόνα 14 με αποτέλεσμα ζημιά, μπορεί να επιβάλει βαθμολογική ποινή σύμφωνα με το SI Προσάρτημα F, χωρίς ακροαματική διαδικασία. Ο αγωνιζόμενος θα ενημερωθεί για την ποινή το συντομότερο δυνατό και τότε μπορεί να ζητήσει ακρόαση. Η ΕΕ θα εφαρμόσει τον RRS C6.6. Η ποινή που θα επιβάλει η ΕΕ μπορεί να είναι μεγαλύτερη από την ποινή των διαιτητών. Εάν οι διαιτητές κρίνουν καταλληλότερη μια ποινή μεγαλύτερη από αυτές του SI Προσάρτημα F, πρέπει να ενεργήσουν με βάση τον C8.4.
- 1.4 Αλλαγή της πρώτης πρότασης του C11.1 σε 'ένας γύρος round-robin αποτελείται από μία ομάδα αγωνιζομένων που έχει προγραμματιστεί έτσι ώστε ο καθένας τους να αντιμετωπίσει όλους τους άλλους τουλάχιστον μία φορά.
- 1.5 Αλλαγή της τελευταίας πρότασης του C11.3 (a): Όταν η RC αποφασίσει ότι η επίλυση ισοβαθμίας με ιστιοδρομία δεν είναι δυνατή, η ισοβαθμία θα επιλύεται υπέρ του αγωνιζομένου με την υψηλότερη βαθμολογία στο round robin χωρίς να ληφθεί υπόψη η πρώτη ιστιοδρομία για κάθε ισοβαθμούντα ή, εάν η ισοβαθμία παραμένει, η δεύτερη ισοβαθμία και ούτω καθ' εξής μέχρι να επιλυθεί η ισοβαθμία. Όταν μια ισοβαθμία επιλυθεί μερικώς, ο C11.1 και/ή ο C11.2 εφαρμόζονται ξανά για τις παραμένουσες ισοβαθμίες.

2 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 2.1 Στη διοργάνωση μπορούν να συμμετέχουν μόνο κυβερνήτες που έχουν προσκληθεί από την ΟΕ. Ο πίνακας των προσκληθέντων κυβερνητών βρίσκεται στις SI Προσάρτημα Α.
- 2.2 Για τη συμμετοχή του ένα πλήρωμα πρέπει να ολοκληρώσει την διαδικασία εγγραφής, να πληρώσει το παράβολο συμμετοχής 300 Euro, να καταθέσει 150 Euro ως αρχική προκαταβολή για πιθανές ζημιές.

- 2.3 Το ποσό της αρχικής προκαταβολής ζημιών είναι η μέγιστη επισφάλεια κάθε κυβερνήτη για κάθε μεμονωμένο περιστατικό. Σε περίπτωση ζημιάς, το κόστος επισκευής θα αφαιρείται από την προκαταβολή.
- 2.4 Κάθε κυβερνήτης είναι υπεύθυνος για ζημιές ή απώλειες στο σκάφος του εκτός αν η ευθύνη καταλογιστεί διαφορετικά από τους διαιτητές.
- 2.5 Ο εγγεγραμμένος κυβερνήτης, μετά το προειδοποιητικό σήμα θα παραμείνει στην θέση του στο σκάφος σε όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- 2.6 Σε περίπτωση που εγγεγραμμένος κυβερνήτης αδυνατεί να συνεχίσει στην διοργάνωση, η ΟΕ μπορεί να επιτρέψει σε ένα μέλος του πληρώματος να τον αντικαταστήσει
- 2.7 Σε περίπτωση που ένα εγγεγραμμένο μέλος πληρώματος αδυνατεί να συνεχίσει στην διοργάνωση, η ΟΕ μπορεί να επιτρέψει την αντικατάστασή του, την προσωρινή αντικατάστασή του ή άλλη ρύθμιση.

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 3.1 Ανακοινώσεις θα αναρτώνται στο Notice Board του Racing Rules of Sailing App στον αγώνα Skiathos Palace Cup MR HMRT
- 3.2 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό κοντά στη παραλία των σκαφών.
- 3.3 Οι κυβερνήτες είναι υποχρεωμένοι να παρακολουθήσουν την πρώτη συνάντηση με τους διαιτητές, που θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή στις 9.00 στην αίθουσα συγκεντρώσεων.
- 3.4 Μετά από κάθε ημέρα αγώνων, οι συμμετέχοντες κυβερνήτες μπορεί να κληθούν σε συνάντηση με τους διαιτητές, που θα αρχίσει περίπου 30 λεπτά μετά την τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας.

4 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ

- 4.1 Τροποποιήσεις στις ΣΙ στην στεριά θα αναρτώνται τουλάχιστον 30 λεπτά πριν την έναρξη των σχετικών ιστιοδρομιών.
- 4.2 Τροποποιήσεις στην θάλασσα θα ανακοινώνονται με την έπαρση του σήματος Lima του ναυτικού κώδικα με τρία ηχητικά. Ένας διαιτητής θα επικοινωνεί τις τροποποιήσεις προφορικά ή γραπτά.

5 ΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΙΣΤΙΑ

- 5.1 (a) Η διοργάνωση θα χρησιμοποιεί σκάφη κλάσης Torper Omega.
(b) Τα ιστία που θα χρησιμοποιηθούν θα κατανεμηθούν από την RC.
(c) ΟΙ αγωνιζόμενοι μπορεί να κληθούν να αλλάξουν ιστία κατά την διάρκεια της διοργάνωσης. Αυτό δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για ένσταση. Αυτό τροποποιεί τον RRS 62.
- 5.2 Ο συνδυασμός ιστίων που θα χρησιμοποιηθεί θα σημαίνεται από την RC το αργότερο με το σήμα προσοχής (attention signal). Τα σήματα θα ερμηνεύονται ως εξής:

Σήμα	Συνδυασμός Ιστίων
'Κανένα'	Μεγίστη, Γενοα, Μπαλόι
'X'	Μεγίστη, Γενοα, όχι Μπαλόι

- 5.3 Λοιποί περιορισμοί οι οδηγίες μπορεί να δοθούν προφορικά στα σκάφη από διαιτητή. Δεν απαιτείται η χρήση της σημαίας Lima.
- 5.4 Η RC αποφασίζει πια σκάφη θα χρησιμοποιηθούν σε κάθε στάδιο του αγώνα και όταν αποκλείεται ένα σκάφος, στον κυβερνήτη του θα παραχωρείται η προσωρινή χρήση άλλου σκάφους.
- 5.5 Η RC μπορεί να επιτρέψει την χρήση αναπληρωματικού σκάφους εαν το αρχικό σκάφος έχει υποστεί ζημιά που δεν μπορεί να επισκευαστεί στον διαθέσιμο χρόνο.

6 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 6.1 Τα σκάφη θα αναγνωρίζονται με αριθμούς στην πλώρη (δηλ. 1,2,3&4),
- 6.2 Τα σκάφη θα κατανέμονται από την ΟΕ για κάθε στάδιο με κλήρωση.

6.3 Τα σκάφη θα ανταλλάσσονται με βάση το πρόγραμμα ιστιοδρομιών.

7 ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ, ΑΡΙΘΜΟΣ και ΒΑΡΟΣ

7.1 Ο συνολικός αριθμός του πληρώματος, συμπεριλαμβανομένου του κυβερνήτη, είναι τρεις (3) και ατόμων που πιθανόν επιβιβάζει στα σκάφη η RC. Όλα τα εγγεγραμμένα μέλη πληρώματος θα συμμετέχουν σε όλες τις ιστιοδρομίες.

7.2 Το συνολικό βάρος του πληρώματος δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 285 κιλά.

8 ΜΟΡΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

8.1 Η μορφή της διοργάνωσης και το πρόγραμμα ιστιοδρομιών αναφέρονται στις SI Προσαρτήματα Α και Β. Οι αγώνες κάθε σειράς θα επιδεικνύονται με την σειρά εκκίνησης από το σκάφος της RC.

8.2 (a) Σε μια σειρά αποκλεισμού ανάμεσα σε δύο κυβερνήτες, αυτοί θα εναλλάσσουν άκρα εκκίνησης σε κάθε αγώνα. Η αρχική ανάθεση των άκρων εκκίνησης θα γίνεται με κλήρωση εκτός αν το πρόγραμμα αγώνων προβλέπει τέτοιες αναθέσεις. Αυτό τροποποιεί τον RRS C4.1.

(b) Όταν μια σειρά αποκλεισμού μεταξύ δύο κυβερνητών έχει κριθεί, δεν θα τελούνται άλλοι αγώνες.

(c) Τα πληρώματα θα ανταλλάσσουν σκάφη μετά από μονό αριθμό αγώνων σε κάθε σειρά.

8.3 Οι ημέρες των αγώνων έχουν προγραμματιστεί Παρασκευή 5/05, Σάββατο 6/05 και Κυριακή 7/05.

8.4 Δεν μπορεί να δοθεί προειδοποιητικό σήμα αργότερα από τις 12:00 κατά την τελευταία μέρα των αγώνων.

8.5 Ο αριθμός των αγώνων που θα τελούνται κάθε μέρα αποφασίζεται από την RC.

8.6 (a) Η RC μπορεί να τερματίσει οποιοδήποτε στάδιο των αγώνων όταν, κατά τη γνώμη της, δεν είναι πρακτικό να συνεχίσει την διεξαγωγή των υπολοίπων αγώνων με τις επικρατούσες συνθήκες ή στον υπολειπόμενο χρόνο. Προγενέστερα στάδια μπορεί να τερματιστούν σε όφελος μεταγενέστερων σταδίων.

(b) Προσθήκη στο RRS C10.3(b): "Εάν ο μοναδικός round robin τερματιστεί πριν ολοκληρωθεί, ή μια σειρά round robin τερματιστεί κατά τον πρώτο round robin, η υψηλότερη βαθμολογία του round robin και τυχόν ισοπαλίες θα καθορίζονται ως η μέση βαθμολογία ανά αγώνα που πραγματοποιήθηκε ανά αγωνιζόμενο, εκτός αν ένας ή περισσότεροι αγωνιζόμενοι έχουν ολοκληρώσει λιγότερο από ένα τρίτο των προγραμματισμένων αγώνων οπότε θα αγνοηθεί ολόκληρο το round robin και αν χρειαστεί η διοργάνωση θα ακυρωθεί."

8.7 Η προβλεπόμενη ώρα για το πρώτο σήμα προσοχής κάθε μέρας θα αναρτάται στο Notice Board του RRS πριν τις 20:00 την προηγούμενη μέρα.

8.8 Κάθε επόμενη σειρά θα εκκινεί το συντομότερο δυνατό μετά την προηγούμενη σειρά.

8.9 Όταν ένας αγώνας δεν μπορεί να ξεκινήσει στον προγραμματισμένο χρόνο του, τα σήματα και οι εκκινήσεις των επόμενων αγώνων θα παραμείνουν ως έχουν, αφήνοντας μια "λευκή" εκκίνηση για το ζευγάρι που δεν εκκίνησε. Για "λευκές" εκκινήσεις δεν θα επιδεικνύονται σήματα.

8.10 Όταν, σε μια σειρά αποκλεισμού, έχει κριθεί ο νικητής, οι επόμενες εκκινήσεις θα μετατίθενται χρονικά ώστε να απαλειφθούν "λευκές" εκκινήσεις. Οι αγωνιζόμενοι θα ενημερώνονται προφορικά από διαιτητή.

9 ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

9.1 Η περιοχή των αγώνων είναι στον όρμο Κουκουναριές Σκιάθου

10 ΔΙΑΔΡΟΜΗ

10.1 (a) Η διαδρομή (όχι υπό κλίμακα)

Σημείο W οα ob oc

Σημείο L ο

Γραμμή Εκκίνησης/Τερματισμού ο----- ()

- (b) Το σήμα διαδρομής θα επιδεικνύεται από τον ιστό του σκάφους RC, το αργότερο μέχρι το προειδοποιητικό σήμα.

Τα σημεία W και L θα αφήνονται δεξιά.

Σήμα Διαδρομή

Κανένα Εκκίνηση - W - L - W - Τερματισμός

S Εκκίνηση - W - Τερματισμός

- (c) Περιγραφή σημείων στροφής

Το σκάφος RC θα αναγνωρίζεται από πορτοκαλί σημαία με τα διακριτικά RC .

Μία κίτρινη τριγωνική φουσκωτή σηματοδούρα θα ορίζει το άλλο άκρο της γραμμής Εκκίνησης/τερματισμού.

Το σημείο W θα είναι (a) μια κόκκινη τριγωνική σηματοδούρα, (b) μια κίτρινη κυλινδρική σηματοδούρα ή (c) μια πορτοκαλί τριγωνική σηματοδούρα. Το σκάφος επιτροπής θα επιδεικνύει ένα κόκκινο ή ένα πορτοκαλί σήμα για να δηλώνει το σημείο που πρέπει να παρακαμφθεί. Εάν δεν επιδειχθεί σήμα το κίτρινο σημείο **Mark W** πρέπει να παρακάμπτεται. Όταν διαφορετικοί αγώνες της ίδιας σειράς πρέπει να παρακάμψουν διαφορετικό σημείο στροφής, αυτό θα σημαίνεται με το σήμα του σημείου αναρτημένο μαζί με τον αντίστοιχο αριθμητικό επισείοντα του αγώνα.

Το σημείο L θα είναι πορτοκαλί κυλινδρική σηματοδούρα.

10.2 Γραμμή Εκκίνησης / Τερματισμού

- (a) Η γραμμή εκκίνησης/τερματισμού θα είναι μια ευθεία γραμμή ανάμεσα στο σημείο εκκίνησης/τερματισμού και έναν ιστό με το πορτοκαλί σήμα "RC" επί του σκάφους RC.

- (b) Μια σηματοδούρα μπορεί να προσδεθεί στο φουντάγιο της άγκυρας του σκάφους RC κάτω από το βάθος της καρίνας. Τα σκάφη δεν μπορούν να περάσουν ανάμεσα στο σκάφος RC και αυτή την σηματοδούρα. Αυτή η σηματοδούρα αποτελεί μέρος του συστήματος αγκυροβολίας του σκάφους RC.

10.3 ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ και ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ

- (a) Ο RRS 32 διαγράφεται και αντικαθίσταται από: 'Μετά από το σήμα εκκίνησης η RC μπορεί να ακυρώσει ή να επιβραχύνει ένα αγώνα για οποιοδήποτε λόγο, κατόπιν συνεννόησης με τους διαιτητές του αγώνα όταν αυτό είναι δυνατό.'

- (b) Κατά τη διάρκεια μιας σειράς, ένα οπτικό σήμα που επιδεικνύεται πάνω από έναν αριθμητικό επισείοντα ισχύει μόνο για τον συγκεκριμένο αγώνα.

11 ΖΗΜΙΕΣ και ΧΡΟΝΟΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ

- 11.1 Πριν το προειδοποιητικό σήμα μιας σειράς ή εντός 2 λεπτών από τον τερματισμό του ή εντός 5 λεπτών από την αλλαγή σε νέο σκάφος, ένα σκάφος μπορεί να επιδείξει το σήμα L, που έχει λάβει από την ΟΕ, για να δείξει την ύπαρξη ζημιάς στο σκάφος, τα ιστία ή τραυματισμό μέλους του πληρώματος και να ζητήσει την αναβολή της επόμενης εκκίνησης. Πρέπει να προβεί το συντομότερο δυνατό στην υπήνεμη πλευρά του σκάφους RC και να παραμείνει εκεί μέχρι να λάβει οδηγίες.

- 11.2 Ο επιτρεπόμενος χρόνος για επισκευές είναι στην δικαιοδοσία της RC.

- 11.3 Μετά το προειδοποιητικό μιας σειράς, ένας αγώνας δεν θα αναβάλεται ή εγκαταλείπεται για λόγους ζημιάς εκτός αν το σήμα L έχει επιδειχθεί ως ορίζει το SI 11.1.

- 11.4 Εκτός όταν ισχύει ο RRS 62.1(b), αδυναμία επισκευής στον προβλεπόμενο χρόνο ή ζημιές μετά το σήμα προσοχής δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον RRS 62.
- 12 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ
- 12.1 Το σήμα προσοχής (**Flag F**) θα επιδεικνύεται 7 λεπτά πριν από το πρώτο σήμα εκκίνησης σε κάθε σειρά. Αυτό τροποποιεί τον RRS C3.1.
- 12.2 Ο αριθμός σειράς θα αναγράφεται στο πίνακα επί του σκάφους RC.
- 13 ΑΛΛΑΓΗ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΗΝΕΜΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ
- 13.1 Αλλαγές στη διαδρομή θα γίνονται κατευθύνοντας την ιστιοδρομία σε διαφορετικό σημείο W από το αρχικό.
- 13.2 Σήματα αλλαγής διαδρομής (τροποποίηση του RRS 33 και Race Signals)
- (a) **Σήμα C** και ένα κόκκινο ή πορτοκαλί σήμα σημαίνει, αντίστοιχα: 'Το προσήνεμο σημείο έχει αντικατασταθεί από το κόκκινο ή πορτοκαλί σημείο. Το σημείο που πρέπει να παρακαμφθεί είναι τώρα το κόκκινο, ή το πορτοκαλί σημείο.
Αν δεν επιδεικνύεται καμία σημαία μαζί με το **Σήμα C** τότε πρέπει να παρακαμφθεί το κίτρινο σημείο σε διόρθωση του προηγούμενου όρτσα που ήταν το κόκκινο ή το πορτοκαλί.
- (b) Όταν η αλλαγή διαδρομής μετά την εκκίνηση επηρεάζει μόνο κάποιους αγώνες θα επιδεικνύονται οι αντίστοιχοι αριθμητικοί επισείοντες.
- 13.3 Σκάφος Σημάτων
- (a) Όταν η αλλαγή διαδρομής γίνει για το πρώτο μπράτσο της διαδρομής, τα σήματα θα επιδεικνύονται στο σκάφος RC με συνοδεία του προπαρασκευαστικού σήματος κάθε αγώνα που επηρεάζεται. Το προπαρασκευαστικό σήμα θα συνοδεύεται από σειρά επαναλαμβανόμενων ηχητικών σημάτων.
- (b) Όταν η αλλαγή διαδρομής σημαίνεται μετά το πρώτο μπράτσο τα σήματα θα επιδεικνύονται από σκάφος πλησίον του σημείου L.
- 14 ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ
- 14.1 Ένα σκάφος που δεν τερματίζει μέσα σε 5 λεπτά μετά τον τερματισμό του αντιπάλου σκάφους θα βαθμολογείται DNF. Αυτό τροποποιεί τον RRS 35 και A5.
- 15 ΣΥΝΟΔΑ ΣΚΑΦΗ
- (a) Οποιαδήποτε παρέμβαση από συνοδό σκάφος στους αγώνες ή την διοργάνωση μπορεί να αποφέρει επιβολή ποινής στη αντίστοιχη ομάδα, από τους διαιτητές.
- 16 MEDIA, ΕΙΚΟΝΕΣ και ΗΧΟΣ
- Εάν απαιτηθεί από την ΟΕ:
- (a) Τηλεοπτικό συνεργείο και εξοπλισμός (ή ομοιώματα) που παρέχονται από την ΟΑ θα βρίσκονται επί του σκάφους κατά τις ιστιοδρομίες
- (b) Οι αγωνιζόμενοι θα φέρουν μικρόφωνα που θα παρέχει η ΟΕ, κατά τις ιστιοδρομίες και θα είναι διαθέσιμοι για συνεντεύξεις κατόπιν ενημέρωσης από την ΟΕ ή την RC.
- (c) Εγγεγραμμένοι κυβερνήτες θα φέρουν εξοπλισμό επικοινωνιών που θα παρέχει η ΟΕ που θα επιτρέπει σε σχολιαστές να επικοινωνούν μαζί τους κατά τις ιστιοδρομίες
- 16.2 Οι αγωνιζόμενοι δεν θα επηρεάσουν την κανονική λειτουργία του παρεχόμενου από την ΟΕ εξοπλισμού επικοινωνιών.
- 16.3 Η ΟΕ διατηρεί το δικαίωμα να χρησιμοποιήσει καταγραφές εικόνων και ήχου κατά την διοργάνωση, χωρίς καμία χρέωση.

17 ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές.

18 ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

- (a) Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με οποιαδήποτε λογική απαίτηση των διοργανωτών, συμπεριλαμβανομένης της παρουσίας σε επίσημες εκδηλώσεις, να συνεργάζονται με τους χορηγούς και θα αποφεύγουν συμπεριφορές που μπορεί να αμαυρώσουν την διοργάνωση.
- (b) Οι αγωνιζόμενοι θα χειρίζονται τα σκάφη με την δέουσα προσοχή και ναυτοσύνη και σύμφωνα με τα SI Προσαρτήματα C και D.
- (c) Οι παρακάτω ενέργειες από κυβερνήτες και/ή μέλη πληρώματος κατά την διάρκεια ιστιοδρομίας μπορεί να θεωρηθούν ασύμβατες με την φίλαθλο ιδιότητα με βάση το RRS C8.3(c) και μπορεί να επιφέρουν επιβολή ποινής από διαιτητή με βάση το RRS C5.2 ή C5.3:
 - Υπερβολική λεκτική προσπάθεια επηρεασμού των αποφάσεων διαιτητή.
 - Επαναλαμβανόμενες ή συνεχείς αντιρρήσεις (λεκτικές ή άλλες) σε απόφαση διαιτητή.
 - Κακοποίηση διαιτητή πριν ή μετά από απόφαση (Βλ. επίσης Call MR13).
- (d) Παραβάσεις της παρούσας SI μπορούν να αναφερθούν στην J. Οι ποινές είναι στην διακριτική ευχέρεια της J και μπορεί να συμπεριλαμβάνουν αποκλεισμό από το υπόλοιπο της διοργάνωσης, η ανάκληση επάθλου ή παρακράτηση προκαταβολών.
- (e) Σοβαρές παραβάσεις της παρούσας SI μπορεί να παραπεμφθούν στην J από την OA για με βάση τον RRS 69.

19 ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 19.1 Όλοι όσοι συμμετέχουν στην διοργάνωση το κάνουν με δική τους ευθύνη. Η ΟΕ, οι συνεργάτες της και τα διορισμένα από αυτή άτομα αποποιούνται οποιαδήποτε ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά, τραυματισμό ή δυσχέρεια όπως και αν προκλήθηκαν

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

A	ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ
B	ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ
C	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
D	ΚΟΣΤΟΛΟΓΙΟ ΖΗΜΙΩΝ
E	ΠΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ

ΔΙΑΙΤΗΤΕΣ

· Σμυρλής Σταύρος	GRE (Chief Umpire)
· Νικηφορίδης Τάκης	GRE
· Χρήστου Φιλारेτος	GRE
· Σαρρής Ιωάννης	GRE
· Διολέττα Όρσα	GRE

SI APPENDIX B - ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Μορφή Αγώνα

- 1 Στάδιο 1 - Round Robin
Μονό ή διπλό Round Robin
- 2 Στάδιο 2 - Ημιτελικοί
(a) SF1 - Ο πρώτος κυβερνήτης που προκύπτει από τη συνολική βαθμολογία των RR θα διαλέξει αντίπαλο ανάμεσα στον 2^ο, 3^ο και 4^ο της συνολικής βαθμολογίας. Επίσης, θα διαλέξει πλευρά εισόδου
(b) SF2 - Οι δύο εναπομείναντες κυβερνήτες από τους 4 πρώτους των RR θα αγωνιστούν μεταξύ τους. Αυτός με την υψηλότερη βαθμολογία θα διαλέξει πλευρά εισόδου.
(c) Οι κυβερνήτες που θα σημειώσουν πρώτοι 2 βαθμούς θα προχωρήσουν στον Τελικό. Οι ηττημένοι κυβερνήτες θα συμμετέχουν στον Μικρό-Τελικό. Τα σκάφη θα κατανεμηθούν με κλήρωση.
- 3 Στάδιο 3 - Μικρός-Τελικός, θέσεις 3 και 4
(a) Ο ηττημένος του SF1 θα ανταγωνιστεί σε σειρά αποκλεισμού τον ηττημένο του SF2. Θα γίνει κλήρωση για σκάφη και πλευρά εισόδου.
(b) Ο κυβερνήτης που θα σημειώσει πρώτος 2 βαθμούς θα κερδίσει την 3η θέση και ο ηττημένος την 4η.
- 4 Στάδιο 4 - Τελικός, 1η και 2η θέση
(a) Ο νικητής του SF1 θα αντιμετωπίσει τον νικητή του SF2. Θα γίνει κλήρωση για σκάφη και πλευρά εισόδου.
(b) Ο κυβερνήτης που θα σημειώσει πρώτος 3 βαθμούς θα είναι ο νικητής, ο άλλος θα κερδίσει την 2η θέση.

Είναι στην ευχέρια της ΟΕ και της RC, για οποιοδήποτε λόγο κρίνει, να κάνει αλλαγή στο παραπάνω πρόγραμμα.

Ο νικητής θα προκύψει από την τελευταία ολοκληρωμένη φάση .

Round Robin

7 Skippers - 4 Boats - 1 r.r. " New "									
Ranking List							Boats Drawing		
	Name	Nat.	Blue	Yellow	Name				
1	GOURGIOTIS	GRE	3	3	GOURGIOTIS	X		1	
2	SARKOS G	GRE	3	3	SARKOS G	X		2	
3	KANATOULAS	GRE	3	3	KANATOULAS	X		3	
4	STAVRIDIS	GRE	3	3	STAVRIDIS	X		4	
5	SARKOS N	GRE	3	3	SARKOS N				
6	ZAFEIRIS	GRE	3	3	ZAFEIRIS				
7	PINIARIS	GRE	3	3	PINIARIS				
R.R.	Flight	10x2 + 1x1	Match	21	Duration Flight	35/30'	Duration R.R.		6 h 20'
	Skipper on board								
					First semi-series		Second semi-series		
					1	GOURGIOTIS	2	SARKOS G	
					4	STAVRIDIS	3	KANATOULAS	
					5	SARKOS N	6	ZAFEIRIS	
							7	PINIARIS	

In ogni semi-girone i timonieri si incontrano tra di loro nei primi 5 voli
The skippers will sail each other skippers once in the first five (5) flights in each semi-series

Round Robin

First semi-series					Flight 1					Flight 2				
Match	Boats	Blue	Boats	Yellow	Match	Boats	Blue	Boats	Yellow	Match	Boats	Blue	Boats	Yellow
1	4	STAVRIDIS	1	GOURGIOTIS	1	3	KANATOULAS	4	ZAFEIRIS	2	2	SARKOS G	1	PINIARIS
2	2	SARKOS G	3	KANATOULAS	2	2	SARKOS G	1	PINIARIS	Bye	5-6			
Bye	5-6				Bye	1-4				Bye	7			
Bye	7				Bye	5								
Flight 3					Flight 4					Flight 5				
Match	Boats	Blue	Boats	Yellow	Match	Boats	Blue	Boats	Yellow	Match	Boats	Blue	Boats	Yellow
1	3	GOURGIOTIS	2	SARKOS N	1	3	KANATOULAS	1	PINIARIS	1	3	SARKOS N	1	STAVRIDIS
2	4	ZAFEIRIS	1	PINIARIS	2	2	SARKOS G	4	ZAFEIRIS	2	4	GOURGIOTIS	2	SARKOS G
Bye	2-3				Bye	1-4				Bye	3-6			
Bye	4				Bye	5				Bye	7			
Flight 6					Flight 7					Flight 8				
Match	Boats	Blue	Boats	Yellow	Match	Boats	Blue	Boats	Yellow	Match	Boats	Blue	Boats	Yellow
1	4	GOURGIOTIS	3	KANATOULAS	1	2	PINIARIS	4	GOURGIOTIS	1	2	ZAFEIRIS	4	SARKOS N
2	1	STAVRIDIS	2	SARKOS G	2	3	KANATOULAS	1	SARKOS N	2	1	STAVRIDIS	3	KANATOULAS
Bye	5-6				Bye	2-4				Bye	2-5			
Bye	7				Bye	6				Bye	7			
Flight 9					Flight 10					Flight 11				
Match	Boats	Blue	Boats	Yellow	Match	Boats	Blue	Boats	Yellow	Match	Boats	Blue	Boats	Yellow
1	2	PINIARIS	4	STAVRIDIS	1	2	PINIARIS	1	SARKOS N	1	1	SARKOS N	3	ZAFEIRIS
2	1	SARKOS N	3	SARKOS G	2	3	ZAFEIRIS	4	STAVRIDIS					
Bye	1-3				Bye	1-2-								
Bye	6				Bye	3								

Gli incontri evidenziati in grigio non verranno considerati se si svolgerà solo il primo semi-girone

SI APPENDIX B - ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

1 ΓΕΝΙΚΑ

Έχει καταβληθεί προσπάθεια ώστε τη σκάφη να είναι πανομοιότυπα. Τιθανές διαφοροποιήσεις δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί το RRS 62.

2 Απαγορευμένα είδη και πράξεις

Με εξαίρεση κατάσταση ανάγκης, την αποφυγή ζημιάς ή τραυματισμού ή την εκτέλεση οδηγιών διαιτητή, απαγορεύονται τα παρακάτω:

- 2.1 Προσθήκες, αφαιρέσεις ή μετατροπές στον εξοπλισμό που παραδίδεται στις ομάδες.
- 2.2 Η χρήση οποιουδήποτε εξοπλισμού με τρόπο διαφορετικό από τον προβλεπόμενο ή ρητά επιτρεπόμενο.
- 2.3 Η αντικατάσταση οποιουδήποτε εξοπλισμού χωρίς έγκριση της RC.
- 2.4 Χρήση του σκάφους με τέτοιο τρόπο ώστε να τεκμαίρεται με βεβαιότητα ή τέλεση περαιτέρω ζημιών σε αυτό.
- 2.5 Η μετακίνηση εξοπλισμού από την θέση του για διαφορετικό λόγο από την χρήση του.
- 2.6 Επιβίβαση σε σκάφος χωρίς άδεια.
- 2.7 Απομάκρυνση σκάφους από την παραλία χωρίς να έχει πληρωθεί η προκαταβολή ζημιών ή χωρίς έγκριση της RC, ή όταν το σήμα 'ΑΡ' επιδειχνεται στην στεριά, κατά τις ημέρες των αγώνων.
- 2.8 Ανατροπή του σκάφους για επισκευές χωρίς την έγκριση της RC.
- 2.9 Τοποθέτηση σχοινιών στο ύφασμα των μπαλονιών.
- 2.10 Διάτρηση των ιστιών για την τοποθέτηση δεικτών ροής (μαλάκια).
- 2.11 Ηλεκτρομαγνητικές εκπομπές (συμπεριλαμβανομένων των κινητών τηλεφώνων), εκτός για την αναφορά ζημιών ή σε απάντηση προς την RC.
- 2.12 Ρύθμιση ή αλλαγή την τάσης της εξαρτίας.
- 2.13 Η χρήση ηλεκτρονικών οργάνων άλλων από πυξίδα και ρολόι.
- 2.14 Η χρήση ανεξίτηλου μαρκαδόρου στο κατάστρωμα ή το κύτος του σκάφους.
- 2.15 Η χρήση της εξαρτίας (συμπεριλαμβανομένων των μαγγιών) πάνω από τον εντατήρα για την διευκόλυνση της αναστροφής ή υποστροφής ή για την προβολή του σώματος μελών του πληρώματος έξω από το σκάφος.
- 2.16 Παράβαση των SI C 2.19 ή 2.20 δεν αποτελούν αντικείμενο ένστασης από σκάφος αλλά υπόκεινται στην δικαιοδοσία των διαιτητών σύμφωνα με τον RRS C8.2. Αυτό τροποποιεί τον RRS C6.2 και C8.2.

3 Επιτρεπόμενα είδη και πράξεις

Τα παρακάτω επιτρέπονται:

- 3.1 Παρουσία στο σκάφος των παρακάτω εξοπλισμού:
 - (a) βασικά εργαλεία χειρός
 - (b) αυτοκόλλητη ταινία
 - (c) λάστιχο ή σχοινί διαμέτρου 4 mm ή λιγότερο
 - (d) μαρκαδόροι για σημάδια
 - (e) δείκτες ροής
 - (f) ρολόι, χρονόμετρο και πυξίδα χειρός
 - (g) shackles and clevis pins
 - (h) ταινία velcro
 - (j) ανταλλακτικές σημαίες
- 3.2 Χρήση του εξοπλισμού στο 3.1 για:
 - (a) καλή λειτουργία των μανταριών, σκότες και πανιά
 - (b) τοποθέτηση δεικτών ροής
 - (c) πρόληψη ζημιάς στα ιστία ή την πτώση τους στην θάλασσα
 - (d) τοποθέτηση σημαδιών
 - (e) μικρο επισκευές και επιτρεπόμενες ρυθμίσεις

(f) τα σήματα του Appendix C6

- 4 Υποχρεωτικά είδη και ενέργειες
Τα παρακάτω είναι υποχρεωτικά.
- 4.1 Η σύνταξη γραπτής αναφοράς ζημιών και η υποβολή της στην RC, κατά την αποβίβαση από ένα σκάφος ακόμα και αν δεν υπήρξε ζημιά ή απώλεια. Η αναφορά πρέπει να αναφέρει θέματα που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά ή μειονέκτημα στο σκάφος σε επόμενους αγώνες.
- 4.2 Στο τέλος κάθε αγωνιστικής ημέρας:
 - (a) δίπλωμα, συσκευασία σε σάκους και αποθήκευση των ιστίων
 - (b) παράδοση του σκάφους στην ίδια κατάσταση καθαριότητας όπως στην παραλαβή του
- 4.3 Την τελευταία μέρα των αγώνων για ένα σκάφος,, καθαρισμός του σκάφους πετώντας τα σκουπίδια και αφαιρώντας όλα τα σημάδια και ταινίες.
- 4.4 Κάθε αίτηση μετατροπής, με οποιοδήποτε τρόπο, των εξοπλισμό του σκάφους πρέπει να γίνει γραπτώς και να συνταχθεί με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να απαντηθεί μονολεκτικά θετικά ή αρνητικά.
- 4.5 Να συμμορφώνεται με όλους τους κανονισμούς.
- 4.6 Παραβάσεις των 4.2 και 4.3 θα θεωρηθούν ζημιές και το κόστος αποκατάστασης θα αφαιρεθεί από την προκαταβολή.
- 4.7 Ο κατάλογος του SI appendix E θα χρησιμοποιηθεί για τον καθορισμό των ζημιών και του κόστους αποκατάστασης.

SI APPENDIX C - ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 1 Ο παρακάτω μη-σταθερός εξοπλισμός, που παρέχεται από την ΟΕ, πρέπει να βρίσκεται επί του σκάφους ανά πάσα στιγμή και στην προκαθορισμένη θέση του κατά τον αγώνα. Οποιαδήποτε απώλεια πρέπει να αναφέρεται στην αναφορά ζημιών.

Ιστία και εξοπλισμός ιστιοπλοΐας

Μία μεγίστη και σετ μπανέλες

Μία τζένοα

Ένα μπαλόκι

Μία μπαλονόσκοτα

Δύο σκότες φλόκου

Μία προέκταση λαγουδέρας

SI APPENDIX D - ΚΟΣΤΟΛΟΓΙΟ ΖΗΜΙΩΝ

Οι παρακάτω χρεώσεις ισχύουν όταν είναι προφανές ότι η ζημιά ή η απώλεια προκλήθηκε λόγω κακή χρήσης. Ο καθορισμός των ζημιών θα γίνεται από τον υπεύθυνο που θα ορίσει η ΟΑ.

ΖΗΜΙΑ	ΟΡΙΣΜΟΣ	ΚΟΣΤΟΣ (€)
Κύτος	Γρατσουνιές στο σκάφος (ανά περίπτωση)	30
	Μικρή ζημιά που δεν απαιτεί πλαστικοποίηση	70
	Σοβαρή ζημιά που απαιτεί πλαστικοποίηση	300
Καρίνα//τιμόνι	Μικρή ζημιά	50
	Σοβαρή ζημιά	200
Μάτσα	Μικρή ζημιά	70
	Θραύση ή σοβαρή ζημιά	300
Κατάρτι	Ζημιά που απαιτεί επισκευή	100
	Θραύση ή σοβαρή ζημιά	400
Συρματόσχοινα	Λυγισμένα συρματόσχοινα / εντατήρες	70
Ιστία	Σχίσσιμο μικρότερο από 10cm	50
	Σχίσσιμο μεταξύ 10cm και 40cm	100
	Σχίσσιμο μεγαλύτερο από 40cm	200
	Ολική απώλεια	500
Σήματα	Απώλεια	10
Σκότα	Ζημιά ή απώλεια	50
Μαντάρια	Ζημιά ή απώλεια	50
Σπινακόξυλο	Ζημιά στις απολήξεις (ανά περίπτωση)	50
	Θραύση ή απώλεια	150
Εξαρτήματα	Ζημιά ή απώλεια μικρού αντικειμένου	30
Λαγουδέρα και/ή προέκταση	Ζημιά ή απώλεια	150

Άλλα ποσά μπορεί να χρεωθούν αν άλλος εξοπλισμός βρεθεί να λείπει ή έχει υποστεί ζημιά κατά την κρίση του υπεύθυνου της ΟΑ.

SI APPENDIX E - ΠΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ

Appendix C6.6 και C8.6 επιτρέπει στους διαιτητές ή την ΕΕ να αποφασίζει την ποινή όταν ένα σκάφος παραβεί τον RRS 14. Αυτό το έγγραφο εξηγεί πως γίνεται η αξιολόγηση της ζημιάς και δίνει γενικές κατευθύνσεις για την κατάλληλη ποινή. Όταν η ΕΕ έχει βάσιμους λόγους, μπορεί να εφαρμόσει μια διαφορετική ποινή.

Οι ζημιές χωρίζονται σε 3 κατηγορίες.

Κατηγορία	Έκταση	Αποτέλεσμα
Κατηγορία Α - Μικρή ζημιά	Δεν αλλάζει σημαντικά την αξία, την γενική εμφάνιση ή την κανονική λειτουργία του σκάφους	Το σκάφος μπορεί να συνεχίσει τον αγώνα. Θα χρειαστεί επιφανειακές εργασίες επισκευής μετά την διοργάνωση. Η επισκευή δεν πρέπει να απαιτεί περισσότερο από μία ώρα.
Κατηγορία Β - ζημιά	Επηρεάζει την αξία και/ή την γενική εμφάνιση του σκάφους	Η ζημιά δεν επηρεάζει την κανονική λειτουργία του σκάφους στον αγώνα αλλά θα χρειαστεί προσωρινή επισκευή πριν τον επόμενο αγώνα. Η επισκευή απαιτεί περισσότερο από 1 ώρα εργασίας αλλά λιγότερο από 3 ώρες.
Κατηγορία C - Μεγάλη ζημιά	Επηρεάζει την κανονική λειτουργία του σκάφους και μειώνει την δομική ακεραιότητα του	Το σκάφος θα χρειαστεί επισκευή πριν τον επόμενο αγώνα. Η επισκευή απαιτεί περισσότερο από 3 ώρες δουλειά.

Βαθμολογική ποινή - για εφαρμογή χωρίς ακρόαση (τροποποίηση του RRS C8.6):

Κατηγορία	Round Robin	Σειρά αποκλεισμού
A	Κανένα	Κανένα
B	Μισό βαθμό	Τρία τέταρτα του βαθμού
C	Ένα βαθμό	Ένα βαθμό

Εάν και τα δύο σκάφη παραβιάσουν τον RRS 14, πρέπει να δεχτούν βαθμολογική ποινή και τα δύο. Εάν ένας αγωνιζόμενος ζητήσει ακρόαση μετά την επιβολή βαθμολογικής ποινής, η ΕΕ μπορεί να αποφασίσει (μετά την ακρόαση) να επιβάλει μεγαλύτερη ποινή.

Απομείωση της προκαταβολής ζημιάς

Η εκτίμηση της κατηγορίας ζημιάς γίνεται μόνο για τον σκοπό της βαθμολογικής ποινής, χωρίς σύνδεση με απομείωση της προκαταβολής ζημιών του αγωνιζομένου.

Η βαθμολογική ποινή βασίζεται στην εκτίμηση της ζημιάς επί τόπου. Μεταγενέστερες εκτιμήσεις της ζημιάς μετά από προσεκτικότερη εξέταση, όπου η κατηγορία εκτιμάται μεγαλύτερη ή μικρότερη, δεν έχουν καμία επίδραση στην βαθμολογική ποινή.

C3 ΣΗΜΑΤΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΣΧΕΤΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ

C3.1 Σήματα εκκίνησης

Τα σήματα για την εκκίνηση ενός αγώνα θα είναι τα ακόλουθα. Οι χρόνοι θα λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η απουσία ενός ηχητικού σήματος θα αγνοείται. Αν πρόκειται να διεξαχθούν περισσότεροι από ένα αγώνες (match) το σήμα εκκίνησης του ενός αγώνα (match) πρέπει να είναι το προειδοποιητικό σήμα του επόμενου.

Χρόνος σε λεπτά	Οπτικό σήμα	Ηχητικό σήμα	Νόημα
7	Σημαία F αναρτάται	Ένα	Σήμα προσοχής
6	Σημαία F υποστέλλεται	κανένα	
5	Αριθμητικός επισείων*	Ένα	Προειδοποιητικό σήμα
4	Σημαία P αναρτάται	Ένα	Προπαρασκευαστικό σήμα
2	αναρτώνται** μπλε κίτρινη ή και οι δύο	Ένα**	Τέλος του χρόνου εισόδου
0	Προειδοποιητικό και προπαρασκευαστικό υποστέλλονται	Ένα	Εκκίνηση

* Σε μία σειρά ο αριθμητικός επισείων 1 σημαίνει Αγών 1, ο επισείων 2 σημαίνει Αγών 2, κ.ο.κ. εκτός αν οι οδηγίες πλου ορίζουν διαφορετικά.

** Αυτά τα σήματα θα δοθούν μόνο αν ένα ή και τα δύο σκάφη αποτύχουν να συμμορφωθούν με τον κανόνα C4.2. Η σημαία (ες) πρέπει να επιδεικνύονται μέχρις ότου οι διαιτητές σημάνουν μία ποινή ή επί ένα λεπτό οποίο συμβεί νωρίτερα.

C3.2 Αλλαγές στους σχετικούς κανόνες

(a) Ο κανόνας 29.1 αλλάζει σε:

(1) "Όταν την στιγμή που δίδεται το σήμα εκκίνησης ενός σκάφους, οποιοδήποτε μέρος της γάστρας, του πληρώματος ή του εξοπλισμού του βρίσκεται προς την πλευρά της διαδρομής όσον αφορά την γραμμή εκκίνησης, ή μια των προεκτάσεων της, η επιτροπή αγώνων θα επιδείξει χωρίς καθυστέρηση μια μπλε ή κίτρινη σημαία προσδιορίζοντας το σκάφος με ένα ηχητικό. Η σημαία θα παραμείνει αναρτημένη μέχρι το σκάφος να βρεθεί ολόκληρο στην προ της γραμμής εκκίνησης πλευρά, ή μία των προεκτάσεων της, ή μέχρι δύο λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης, οποιοδήποτε από αυτά συμβεί νωρίτερα.

(2) "Όταν την στιγμή που δίνεται το σήμα της εκκίνησης ενός σκάφους κανένα μέρος της γάστρας του, του πληρώματος, ή του εξοπλισμού του δεν βρίσκεται στη πλευρά της διαδρομής της γραμμής εκκίνησης, ή μία των προεκτάσεων της και πριν αυτό εκκινήσει, ιστιοδρομεί στην πλευρά της διαδρομής διασχίζοντας μια προέκταση, η επιτροπή αγώνων θα επιδείξει χωρίς καθυστέρηση μια μπλε ή κίτρινη σημαία προσδιορίζοντας το σκάφος. Η σημαία πρέπει να παραμείνει αναρτημένη μέχρις ότου το σκάφος βρεθεί ολόκληρο στην προ της γραμμής εκκίνησης πλευρά, ή μια των προεκτάσεων της, ή δύο λεπτά μετά το σήμα εκκίνησης, οποιοδήποτε απ' αυτά συμβεί νωρίτερα»

(b) Στο σήμα αγώνων AP η τελευταία πρόταση αλλάζει σε: «Το σήμα που εφιστά την προσοχή θα δοθεί 1 λεπτό μετά την υποστολή εκτός εάν εν τω μεταξύ ο αγώνας αναβληθεί πάλι, ή εγκαταλειφθεί».

(c) Στο σήμα αγώνων N η τελευταία πρόταση αλλάζει σε: «Το σήμα που εφιστά την προσοχή θα γίνει 1 λεπτό μετά την υποστολή εκτός εάν εν τω μεταξύ ο αγώνας αναβληθεί, ή εγκαταλειφθεί πάλι».

C3.3 Σήματα γραμμής τερματισμού

Το σήμα αγώνων «Μπλε σημαία ή σχήμα» δεν θα χρησιμοποιηθεί.

