

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

«ΦΙΛΙΑΣ Σ.Ε.Α.Ν.Α.Δ.Π. – Ν.Ο.Δ.»
10 & 11 Ιουνίου 2023

1 Οργανωτική Αρχή

Ο Σ.Ε.Α.Ν.Α.Δ.Π. και ο Ν.Ο.Δ. προκηρύσσουν τον αγώνα **«ΦΙΛΙΑΣ Σ.Ε.Α.Ν.Α.Δ.Π. – Ν.Ο.Δ. 2023»** για σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC (International, Club, Double Handed & Non Spinnaker)

2 Κανονισμοί

2.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing.

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2021 – 2024 (RRS)
- Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2023
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2023 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023 συμπεριλαμβανομένων σχετικών εγκυκλίων και προσθηκών.
- Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WS 2022-2023 (WS Offshore Special Regulations 2022-2023). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει την Προκήρυξη Αγώνων. Οι τροποποιήσεις θα ανακοινώνονται στον Επίσημο [Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων](#) της διοργάνωσης και στην ιστοσελίδα του Ομίλου

2.2 COVID-19

Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το **επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο μετάδοσης του COVID-19**, της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας εγκεκριμένο από την ΓΓΑ. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να αναβάλλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για τη συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στη διοργάνωση.

3 Διαφημίσεις – Χορηγίες

- 3.1 Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.
- 3.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από την 07:00 του Σαββάτου 10 Ιουνίου 2023 μέχρι και την Κυριακή 11 Ιουνίου 2023 και ώρα 24:00.
- 3.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να αναφέρονται στην κατάσταση χορηγιών του ιστοτόπου της ΕΑΘ/ΕΙΟ (<http://offshore.org.gr/>Χορηγίες>), αντίγραφο της οποίας πρέπει να καταθέσουν στη Γραμματεία του αγώνα μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.
- 3.4 Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων. Εάν αυτός ο κανόνας παραβιασθεί, τότε εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20.9.2 της World Sailing.
- 3.5 Αν υπάρξει χορηγός του αγώνα θα γνωστοποιηθεί με νεότερη ανακοίνωση.

4 Δικαίωμα συμμετοχής – Κλάσεις

- 4.1 Στον αγώνα θα γίνουν δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORCi, ORC Club, Non Spinnaker & Double Handed.
- 4.2 Το δικαίωμα συμμετοχής για κάθε σκάφος είναι **20 ευρώ** και πρέπει να κατατεθεί στον κάτωθι λογαριασμό τραπέζης

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

IBAN GR6101101980000019829606722

5 Δηλώσεις συμμετοχής

- 5.1 **Οι Δηλώσεις συμμετοχής** θα κατατίθενται ηλεκτρονικά στη γραμματεία του αγώνα μέσω e-mail : nt.om.delfinario@gmail.com και nod@nod.gr ή μέσω fax 210 4117560 μέχρι τις 20:30 την Πέμπτη 8 Ιουνίου 2023.
- 5.2 Οι δηλώσεις πρέπει να υποβληθούν με το ειδικό έντυπο που διατίθεται στον **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ** και να συνοδεύονται από τα παρακάτω έγγραφα:
 - Απόδειξη Κατάθεσης Παραβόλου συμμετοχής
 - Κατάσταση πληρώματος (με απαραίτητως συμπληρωμένα στοιχεία Αθλ. Ταυτότητας)
Ελαχιστο πλήρωμα 2 άτομα
 - Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού, έκδοσης 2023
 - Αντίγραφο ή βεβαίωση ασφαλιστηρίου συμβολαίου
 - Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει υποχρεωτικά **να αναγράφεται ένα κινητό τηλέφωνο (συνιστάται και δεύτερο διαφορετικής εταιρίας) και ένα email**, με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.
- 5.3 Καμία αλλαγή δεν μπορεί να γίνει στο πιστοποιητικό ισοζυγισμού μετά την ημερομηνία και ώρα λήξης του ορίου συμμετοχής, παρά μόνο μετά από την έγκριση της Επιτροπής Αγώνα.
- 5.4 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 5.5 Η συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις ανωτέρω προϋποθέσεις, είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

6 Κλάσεις - Κατηγορίες

Στον αγώνα θα σχηματιστούν οι εξής κλάσεις σύμφωνα και με τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. :

I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport και τα σκάφη με $DA \leq 0,230$

II. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το $DA > 0,230$. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sportboat μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

III. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση.

IV. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 4 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του αρχικού πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους. **Μόνο για την κλάση DH επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52**

Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει κλάσεις σκαφών σε περίπτωση μη απαρτίας.

7 Πρόγραμμα

Πέμπτη 8 Ιουνίου	20:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Παρασκευή 9 Ιουνίου	18:30	Ανάρτηση Φύλλων Έναρξης στον ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ
Σάββατο 10 Ιουνίου	11:00	Εκκίνηση 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας Φάληρο – Αίγινα, μήκους διαδρομής 20 NM περίπου.
Κυριακή 11 Ιουνίου	11:00	Εκκίνηση 2 ^{ης} Ιστιοδρομίας Αίγινα – Φάληρο, μήκους διαδρομής 20 NM περίπου.

8 Περιοχή Αγώνων

Οι Ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό Κόλπο.

9 Σύστημα διόρθωσης χρόνου – Χρονικά Όρια

9.1 Θα εφαρμοστεί το χαμηλό σύστημα βαθμολογίας (Low Point) όπως αυτό αναγράφεται στους RRS 2021 – 2024

9.2 Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό καταμέτρησης ORC υπολογίζεται από τον τύπο **APH x Απόσταση x 2,3**.

9.3 Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal/Long Distance**.

9.4 Για τα σκάφη κλάσης **SPORT, Non Spinnaker & DH** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal/Long Distance**.

10 Σύστημα Βαθμολογίας

10.1 Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των RRS, με τις παρακάτω προσθήκες και τροποποιήσεις:

10.2 Όλες οι ιστιοδρομίες θα έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.0.

10.3 Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των δύο ιστιοδρομιών. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (τροποποίηση RRS A2).

10.4 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.

10.5 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται ξεχωριστά από την Γενική Κατάταξη.

11 Ποινές

Όπως προσδιορίζονται με τις Οδηγίες Πλου.

12 Επιθεωρήσεις σκαφών

12.1 Θα διεξαχθεί επιθεώρηση σκαφών στα σκάφη σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ), στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης και στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS).

12.2 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεώρηση από τις 14:00 την Παρασκευή 21 Απριλίου 2023 και καθ' όλη τη χρονική διάρκεια τελέσεως της διοργάνωσης.

12.3 Η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος καθ' όλο το παραπάνω χρονικό διάστημα, σε οποιοδήποτε σημείο στην ξηρά ή στην θάλασσα.

12.4 Στη διάθεση των επιθεωρητών εξοπλισμού του αγώνα πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού.

13 Κατάσταση πληρώματος

13.1 Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

13.2 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

14 Τηλεπικοινωνίες

Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να εκπέμπει ούτε να λαμβάνει στοιχεία φωνής ή δεδομένων μη διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη.

15 Ευθύνη

15.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι οφείλουν να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς που αναφέρονται την Προκήρυξη του Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου.

15.2 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο,

την Επιτροπή Αγώνα, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τους Επιθεωρητές/Ελεγκτές, τον χορηγό εάν υπάρχει, καθώς και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέση προς αυτόν.

- 15.3 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους Ι των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).

16 Ασφάλιση σκαφών

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον ισχύοντα νόμο ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σε αγώνες σύμφωνα με τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).

17 Δικαιώματα χρήσης

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν στην, από την Οργανωτική Αρχή και τον χορηγό (αν υπάρχει) και κατά την κρίση τους, συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών στοιχείων και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

18 Πληροφορίες

Στην γραμματεία του Ν.Ο.Δ. τηλ. 210 4224555, fax 210 4117560, Τετάρτη, Πέμπτη 17.30 - 20.30, Παρασκευή & Σάββατο 10.00 - 13.00.
E-mail : nt.om.delfinario@gmail.com

Ιούνιος 2023
Η Οργανωτική Επιτροπή