

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

«ΦΑΡΟΣ ΔΙΔΥΜΗΣ 2023»

21 – 22 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2023

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας αυτός θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 1 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από την Προκήρυξη και τις παρούσες Οδηγίες πλου.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 2.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων της διοργάνωσης <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6951/event>
- 2.2. Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.
- 2.3. Η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα θα γίνεται στο κανάλι **72 VHF** και στο τηλέφωνο +306932643602 Στρατής Μιχαήλ.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται ως ακολούθως:
- 4.2. Στον Φοίνικα στον ιστό των εγκαταστάσεων αλιευτικού καταφυγίου.
- 4.3. Στην Ερμούπολη στον ιστό του Ναυτικού Ομίλου Σύρου.
- 4.4. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από μισή ώρα μετά την υποστολή του «ΑΡ».

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΟΣ

«ΦΑΡΟΣ ΔΙΔΥΜΗΣ 2023» ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ				
Ημερομηνία		Ώρα	Αγώνες & Εκδηλώσεις	Απόσταση
Πεμ	19-Οκτ	20:00	Λήξη χρονικού ορίου δηλώσεων συμμετοχής	
Παρ	20- Οκτ	19:00	Συγκέντρωση κυβερνητών και πληρωμάτων	
Σαβ	21-Οκτ	11:00	Εκκίνηση Ιστιοδρομίας Φοίνικας – Νάτα – Διδύμη – Ερμούπολη (Νότιος περίπλους Σύρου, οι νησίδες Νάτα και Διδύμη «αφήνονται» αριστερά)	18nm
Σαβ	21-Οκτ	Θα ανακοινωθεί	Απονομή επάθλων 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας	
Κυρ	22-Οκτ	10:00	Εκκίνηση Ιστιοδρομίας Ερμούπολη – Διδύμη – Φοίνικας (Βόρειος περίπλους Σύρου, η νησίδα Διδύμη «αφήνεται» αριστερά)	19nm
Κυρ	22-Οκτ	Θα ανακοινωθεί	Απονομή επάθλων 2 ^{ης} Ιστιοδρομίας και Γενικής κατάταξης	

6. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στη θαλάσσια περιοχή γύρω από τη νήσο Σύρο.



7. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

- 7.1. **1η Ιστιοδρομία (Φοίνικας – Ερμούπολη). Απόσταση: 18 nm**
Νότιος περίπλους Σύρου. Οι νησίδες Νάτα και Διδύμη θα αφεθούν αριστερά.
- 7.2. **2η Ιστιοδρομία (Ερμούπολη – Φοίνικας) . Απόσταση: 19 nm**
Βόρειος περίπλους Σύρου. Η νησίδα Διδύμη θα αφεθεί αριστερά.

8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

- 8.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:
- Κλάσεις **ORC Club & ORC Non-Spinnaker** ο αριθμητικός επισείων «1» του Δ.Κ.Σ.
 - Κλάση **Double Handed** ο αριθμητικός επισείων «2» του Δ.Κ.Σ.
- 8.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.

9. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 9.1. Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021-2024 ως ακολούθως:
- 9.2. Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση.
- 9.3. Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από 10 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης (τροποποίηση του κανόνα RRS A4). Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 9 λεπτών.
- 9.4. Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
- 9.5. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει περισσότερες κλάσεις σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα αντίστοιχα διακριτικά σήματα στο προειδοποιητικό σήμα.
- 9.6. Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά την διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων κλάσεων. [DP]
- 9.7. Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από κάθε εκκίνηση.
- Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το Προειδοποιητικό σήμα, να διέλθει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό ιστίων του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
 - Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση, οφείλουν να ειδοποιηθούν, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κλάσης, με το VHF την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.
 - Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκαση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης(τροποποίηση RRS A4 και A5).
- 9.8. Γραμμή εκκίνησης

1. Γραμμή εκκίνησης Ιστιοδρομίας Φοίνικας – Ερμούπολη

Ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα **RC** επί ιστού σε φουσκωτό σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στο **αριστερό** άκρο και του κόκκινου φανού στην βραχονησίδα «Μπουντί» στην είσοδο του όρμου του Φοίνικα στο **δεξιό** άκρο. Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το φουσκωτό σκάφος της Επιτροπής Αγώνων. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει τη θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

2. Γραμμή εκκίνησης Ιστιοδρομίας Ερμούπολη – Φοίνικας

Ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ των φανών εισόδου του λιμανιού της Ερμούπολης. Πράσινος φανός στο **αριστερό** άκρο και κόκκινος φανός στο **δεξιό** άκρο. Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από τον μώλο στον οποίο βρίσκεται ο κόκκινος φανός εισόδου του λιμανιού της Ερμούπολης.

10. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (**4λεπτο**). Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή άλλο λόγο κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνων αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός 1 ώρας από τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους. Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (Κανόνας RRS 42).



Σε περίπτωση προσάραξης ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο Κανόνας RRS 42.3.h

11. ΜΕΡΙΚΗ & ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 11.1. **Μερική ανάκληση** θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών(RRS) της World Sailing. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης(τροποποίηση RRS 62.1 (a)).
- 11.2. **Γενική ανάκληση** θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών(RRS) της World Sailing. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κλάσης θα αναβάλλεται αναλόγως.

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

12.1. Γραμμή τερματισμού

1. Γραμμή τερματισμού ιστιοδρομίας Φοίνικας – Ερμούπολη

Ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ των φανών εισόδου του λιμανιού της Ερμούπολης. Κόκκινος φανός στο **αριστερό** άκρο και πράσινος φανός στο **δεξί** άκρο.

2. Γραμμή τερματισμού ιστιοδρομίας Ερμούπολη – Φοίνικας

Ορίζεται στο **αριστερό** άκρο από μπλε σημαία επί ιστού που θα βρίσκεται στον μώλο του αλιευτικού καταφυγίου του Φοίνικα (στίγμα: 37°23'48.34"B, 24°52'34.73"A) και στο **δεξί** άκρο από κίτρινη σημαδούρα σχήματος πυραμίδας (στίγμα: 37°23'44.04"B, 24°52'42.52"A). Κατά τη διάρκεια της νύχτας θα τοποθετηθεί αναλάμποντας φανός στη σημαδούρα.

- 12.2. Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό.
- 12.3. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.
- 12.4. Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού στα σημεία τερματισμού ή τυχόν απουσία ηχητικού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση (τροποποίηση RRS 62.1.(a)).

13. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 13.1. Για τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα με πιστοποιητικά ισοζυγισμού ORC, το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος υπολογίζεται από τον τύπο $GPH \times 2 \times \text{Απόσταση}$ (όπως αναφέρονται στην παράγραφο 7).
- 13.2. Σε περίπτωση επιβράχυνσης ή οποιασδήποτε άλλης μεταβολής των διαδρομών τα χρονικά όρια τερματισμού θα παραμείνουν αμετάβλητα.
- 13.3. Τα παραπάνω τροποποιούν τον RRS 35.
- 13.4. Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών και προσδιορίζουν χρονική διάρκεια ιστιοδρομίας.
- 13.5. Σκάφος που δεν τερματίζει εντός χρονικού ορίου θα χαρακτηρίζεται **DNF**

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για όλα τα σκάφη θα εφαρμοστεί το σύστημα **ToT – Coastal / Long Distance**.

15. ΠΟΙΝΕΣ

- 15.1. Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των RRS ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 14 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.
- 15.2. Θα εφαρμοσθεί ποινή μιας στροφής για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS.
- 15.3. Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.
- 15.4. Σκάφος που δε διέσχισε τη γραμμή εκκίνησης όπως ορίζουν οι RRS θα χαρακτηρίζεται OCS και θα λαμβάνει



ποινή 10% στο διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις.

16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 16.1. Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των RRS, με τις παρακάτω προσθήκες και τροποποιήσεις:
- 16.2. Όλες οι ιστιοδρομίες θα έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.0.
- 16.3. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των δύο ιστιοδρομιών. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (τροποποίηση RRS A2).
- 16.4. Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.
- 16.5. Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την Γενική Κατάταξη.

17. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Μετά το πέρας κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται στον Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων της διοργάνωσης <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6951/event>

18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 18.1. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στον Επίσημο Ηλεκτρονικό Πίνακα Ανακοινώσεων της διοργάνωσης <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6951/event> και να υποβάλλονται ηλεκτρονικά εντός του χρονικού ορίου.
- 18.2. Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο ώρες μετά τον τερματισμό του.
- 18.3. Τυχόν ενστάσεις θα εκδικασθούν την Κυριακή 23 Οκτωβρίου αμέσως μετά το πέρας του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων για το τελευταίο σκάφος που θα τερματίσει. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από τη Γραμματεία, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.
- 18.4. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

19. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 19.1. Ναυσιπλοΐα τη νύχτα
Από την δύση του ηλίου μέχρι την ανατολή ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των RRS. Στη διάρκεια της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.
- 19.2. Είσοδος και έξοδος από τον λιμένα Ερμούπολης
Κατά των τερματισμό της 1^{ης} ιστιοδρομίας και κατά την εκκίνηση της 2^{ης} τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να κρατηθούν μακριά από τα εμπορικά και επιβατικά πλοία τα οποία θα εισέρχονται ή θα εξέρχονται από τον λιμένα. Σύμφωνα με το πρόγραμμα δρομολογίων κατά την εκκίνηση της 2^{ης} ιστιοδρομίας την Κυριακή 23/10 στις 10:00, δεν υπάρχει προγραμματισμένο δρομολόγιο επιβατικού πλοίου. Σε κάθε περίπτωση, οι κυβερνήτες των αγωνιζόμενων σκαφών είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των παραπάνω.

20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- 20.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποις ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:
 - Όνομα Σκάφους
 - Αριθμός ιστίων
 - Τόπο εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής)

- Χρόνος εγκατάλειψης
- Αιτία εγκατάλειψης
- Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
- Λιμάνι ή όρμος προορισμού

20.2. Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «**Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3b (DNE)**» χωρίς δικαίωμα εκδίκασης (τροποποίηση του RRS 63.1).

21. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 21.1. Το σύνολο του βάρους των επιβαινόντων σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπτό σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- 21.2. Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.[DP]
- 21.3. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

22. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Όπως περιγράφεται στο άρθρο 13 της Προκήρυξης του αγώνα.

23. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 23.1. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.
- 23.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της WorldSailing (AdvertisingCode) θα ισχύσει από το Σάββατο 21 Οκτωβρίου 2023 ώρα 07:00 μέχρι και την Κυριακή 22 Οκτωβρίου 2023 ώρα 24:00.
- 23.3. Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων. Εάν αυτός ο κανόνας παραβιασθεί, τότε εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20.9.2 της WorldSailing. [DP]

24. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC».

25. ΕΥΘΥΝΗ

Όπως περιγράφεται στο άρθρο 18 της Προκήρυξης του αγώνα.

26. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος : Ευστράτιος Μιχαήλ

Μέλη : Θεόδωρος Δούνιας
Αθανάσιος Λουδάρος

Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος : Σταμάτιος Γρυπάρης

Μέλη : Σταμάτης Καταβιώτης
Αντώνιος Πρίντεζης

Τεχνική Επιτροπή

Νικόλαος Χαλαβαζής

Σκάφη Επιτροπής Αγώνων

Φουσκωτό Σκάφος ΝΟΣ ΙΙ

Γραμματεία Αγώνων

Ναυτικός Όμιλος Σύρου (Υπεύθυνη: Ουρανία Κρητικού)

Ακτή καταδρομικού Έλλη, Ερμούπολη

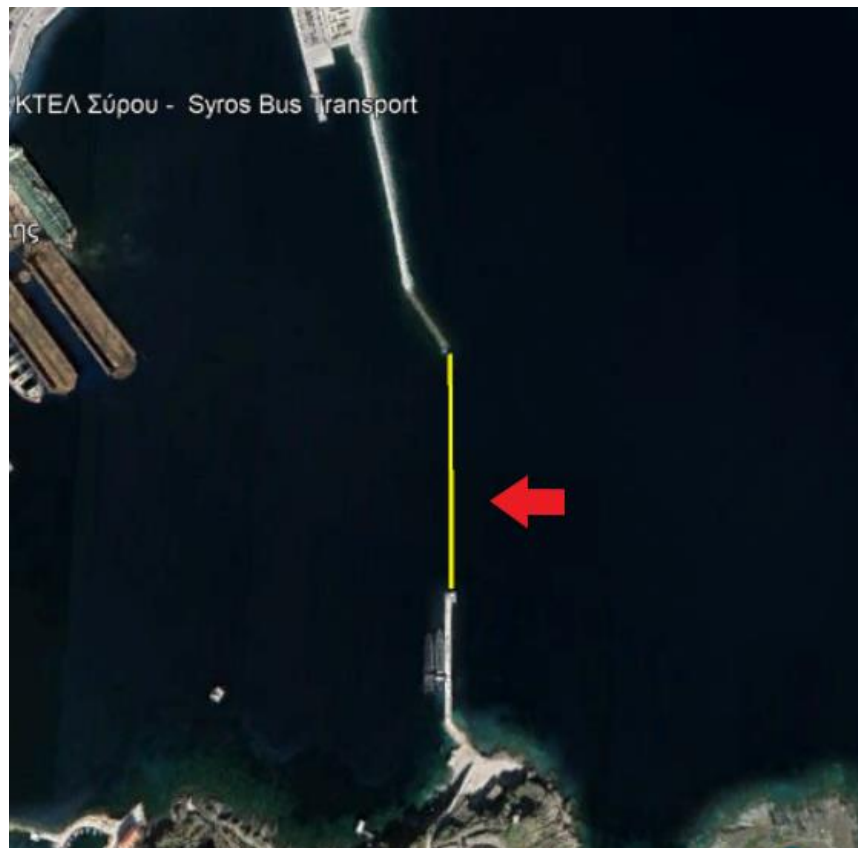
Τηλ. 2281088666, email: contact@nosyrou.gr

Εκ της Επιτροπής Αγώνος

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ – ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ



ΕΚΚΙΝΗΣΗ 1^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ (ΦΟΙΝΙΚΑΣ – ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ)



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ 1^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ (ΦΟΙΝΙΚΑΣ – ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ)



ΕΚΚΙΝΗΣΗ 2^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ (ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ – ΦΟΙΝΙΚΑΣ)



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ 2^{ης} ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑΣ (ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ – ΦΟΙΝΙΚΑΣ)