



# SELEZIONE INTERZONALE OPTIMIST

## Senigallia 25-26-27 marzo 2022

**COMITATO ORGANIZZATORE:** Su delega della FIV, l'affiliato: **CLUB NAUTICO SENIGALLIA A.S.D A.P.S.** – Senigallia – Via della Darsena SNC – 60019 Ancona –  
Tel. [071 792 9612](tel:0717929612) – email [segreteria@cnsenigallia.com](mailto:segreteria@cnsenigallia.com) – Sito Web [www.cnsenigallia.com](http://www.cnsenigallia.com)

### ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

#### 1 SEQUENZA DI PARTENZA

La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

#### 2 BANDIERE DI CLASSE

- 2.1 Il Segnale di Avviso, nel caso di regata di flotta, sarà la bandiera di classe Optimist; ma in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire.
- 2.2 **[NP] [DP]** Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare **dall'estremità posteriore del picco**. I nastri saranno forniti dal AO  
A modifica della regola A4 del bando di regata le bandiere distintive delle batterie della divisione A saranno così contraddistinte:
- **Gruppo "A" (divisione A)** bandiera blu come segnale di avviso; nastro di colore blu che dovrà essere applicato nella parte posteriore del picco come identificativo della batteria.
  - **Gruppo "B" (divisione A)** bandiera rossa come segnale di avviso; nastro di colore rosso che dovrà essere applicato nella parte posteriore del picco come identificativo della batteria.

#### 3 PERCORSO

- 3.1 Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 3.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3P/3S) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.
- 3.3 Il cancello (3P-3S) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).
- 3.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

#### 4 BOE

- 4.1 Le boe 1, 2, 3s e 3d saranno galleggianti gonfiabili di forma cilindrica di colore arancio.
- 4.2 La boa di partenza sarà un battello ufficiale del CdR.
- 4.3 La boa di arrivo sarà un gavitello di colore rosso con bandiera blu.
- 4.4 Le boe della Waiting Area saranno sferiche di colore rosa.

#### 5 PARTENZA

- 5.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.
- 5.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 5.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 2.
- 5.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso (Ciò integra i Segnali di Regata).
- 5.5 **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nella Waiting Area. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta precedente.
- 5.6 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nella Waiting Area o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.
- 5.7 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filato a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR. Questo/i galleggiante/i deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

#### 6 CAMBIO DI PERCORSO

- 6.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.
- 6.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a destra. Ciò modifica la RRS 28.

#### 7 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o Battello Contro Finish con bandiera Blu issata.

#### 8 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 8.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

90 minuti	30 minuti	50 minuti
-----------	-----------	-----------

- 8.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 8.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

#### 9 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 9.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo online accessibile OnLine al seguente link: [https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=3393](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=3393) altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email.  
Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.a.
- 9.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili compilando tramite il modulo OnLine al seguente link: [https://www.racingrulesofsailing.org/scoring\\_inquiries/new?event\\_id=3393](https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=3393)
- 9.3 a disposizione.

- 9.4 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo sull'applicazione [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org). In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 9.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- 9.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate sull'applicazione [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org), per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.
- 9.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'applicazione nell'apposita sezione sull'AUC.
- 9.8 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo [NP] non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

## 10 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 10.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare online l'apposito modulo disponibile sull'app racing rules of sailing.
- 10.2 **[SP] Prima di uscire ed immediatamente al rientro dal mare** ogni persona di supporto competente dovrà compilare il modulo di Uscita ed Entrata disponibile al seguente link: <https://forms.gle/pxQ8SDEMru6i45eQ7>.  
Se la compilazione del modulo va a buon fine il sistema mostrerà il messaggio "Abbiamo registrato la comunicazione di uscita o rientro."  
Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi, questa riceverà una penalità del 5%, calcolata come percentuale degli iscritti della flotta più numerosa, nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).
- 10.3 **Nel caso in cui, al rientro, fosse issata la lettera "B", gli allenatori accreditati, dovranno comunicare tramite mail all'indirizzo [iscrizionics@gmail.com](mailto:iscrizionics@gmail.com) il rientro di tutti i propri atleti.**
- 10.4 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta si deve portare una mano a toccare la testa. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo. Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).
- 10.5 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale **VHF 11** per ascoltare le comunicazioni del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (modifica la RRS 37).
- 10.6 Il punto di raduno in caso di emergenza medica con richiesta di ambulanza è situato in prossimità della banchina 10 e 11 del porto di Senigallia, dove sarà fornita assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero atterrare in un punto differente rispetto all'area prevista per l'assistenza, i concorrenti dovranno, non appena possibile, informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Alessandro Brandoni al numero di telefono 335373539 o la SR al seguente numero di telefono [071 792 9612](tel:0717929612).
- 10.7 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua.

## 11 [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR

## 12 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 12.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR presentata sull'applicazione [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org). Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.

- 12.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o dal CdR.
- 12.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste della giornata per la verifica (vedasi punto 12.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.
- 12.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 12.1 e 12.2 delle IdR).

### 13 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

- 13.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Bianca con "RC" nera o rossa
Battelli del CdR (posaboe), assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP, RRS 42	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata
Gommone Ufficiale AICO	Bandiera dell'Associazione di Classe

- 13.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.
Persona di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

### 14 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

### 15 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

### 16 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

# APPENDICE 1

Percorso: Start -1 – 2 – 3S/3P - Finish

