57° Coppa "Luigi Mino Poggi"

Classe:

420

Campionato Italiano

Classe:

D-One

Genova 23 - 24 Ottobre 2021

Istruzioni di Regata

www.yachtclubitaliano.it

info@yci.it

Y A C H T C L U B I T A L I A N O

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

1 ENTE ORGANIZZAZATORE

1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: YACHT CLUB ITALIANO Associazione Sportiva Dilettantistica – Porticciolo Duca degli Abruzzi – 16128 Genova
Tel. +39.010.253381 **Fax: +39010.2533870**
Sito: www.yachtclubitaliano.it **e-mail:** info@yci.it

2 AREA DI REGATA

2.1 Specchio acqueo antistante Quarto dei Mille

3 PROGRAMMA

3.1 **Sabato 23 Ottobre 2021** Segnale di avviso 1^ prova ore 14.00
Domenica 24 Ottobre 2021 Segnale di avviso 1^ prova ore 11.00

3.2 La regata sarà disputata su un massimo di cinque prove da disputarsi nei due giorni in programma per tutte le Classi. Si disputerà un massimo di 3 prove al giorno.

3.3 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **15.30** dell'ultimo giorno di regata.

4 COMITATI

4.1 Gli elenchi completi dei componenti il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste ed il Comitato Organizzatore, saranno affissi all'albo ufficiale dei comunicati prima della partenza della prima prova.

5 REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

5.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti

5.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente.

5.3 **[DP][NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

5.4 dalle presenti Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

5.5 Sarà previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS. L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS.

5.6 Sarà in vigore l'appendice T - arbitrato

6 EQUIPAGGI

6.1 Non potrà essere ammessa la sostituzione del timoniere.

6.2 Potranno essere ammesse sostituzioni dei componenti gli equipaggi in casi eccezionali e comunque approvate dal Comitato di Regata.

7 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

7.1 Gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del Bando e delle Istruzioni di Regata saranno esposti all'Albo Ufficiale on line al link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2822/event sino a due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

7.2 Le comunicazioni ai concorrenti costituiranno comunicato ufficiale ai sensi del Regolamento di Regata WS vigente.

8 SEGNALI A TERRA

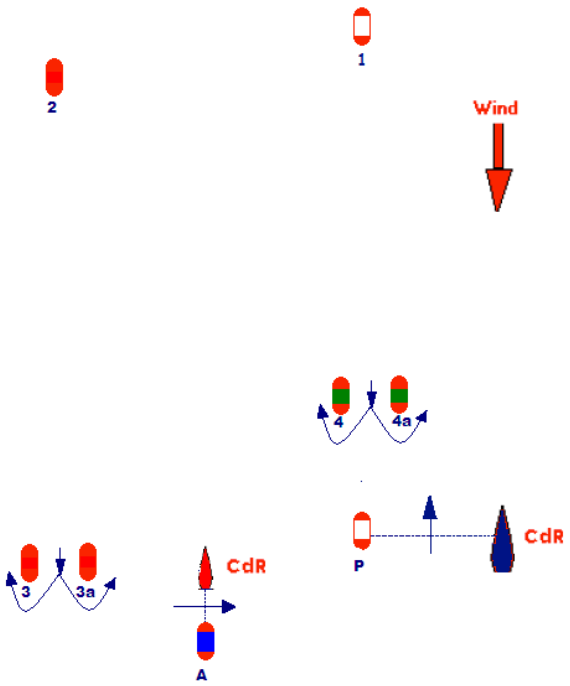
8.1 Oltre ai segnali previsti dal regolamento WS 2021/2024 potranno essere esposti:
"INTELLIGENZA": la partenza della regata odierna è differita. Il segnale di avviso per la partenza sarà alzato almeno 45 minuti dopo l'ammainata dell'intelligenza.
L'alzata o l'ammainata di detti segnali sarà possibilmente accompagnata da segnalazioni acustiche.
L'albero dei segnali è sito presso la sede della Scuola di Mare "Beppe Croce".

9 PERCORSO

9.1 Il Percorso per tutte le Classi sarà il seguente:

Classe: **D-ONE:** P – 1 – 2 – 3/3a – 2 – 3/3a – A

Classe: **420:** P – 1 – 4/4a – 1 – 2 - 3/3a – A



9.2 Il percorso potrà essere ridotto in accordo alla Regola 32 del Regolamento WS 2021/2024.

9.3 In partenza le imbarcazioni dovranno lasciare il battello del Comitato a dritta e la boa di partenza a sinistra. Se possibile, prima della partenza, sul battello del Comitato di Regata sarà esposto un tabellone con i gradi bussola del rilevamento della boa n°1.

9.4 Tutte le boe dovranno essere lasciate a SINISTRA ad esclusione delle boe "**3**", "**4**" e la boa di arrivo "**A**" che dovranno essere lasciate a DRITTA. A discrezione del CdR, le boe "**3**" e "**4**" potrebbero non essere posizionate.
In Tal caso, le boe "**3a**" e "**4a**" dovranno essere lascate a sinistra come previsto.

10 CAMBIO DI PERCORSO

10.1 Non vi sarà cambio di percorso.

11 TEMPO MASSIMO

11.1 Il tempo massimo, per tutte le Classi, sarà di un'ora e 30 minuti dalla partenza della rispettiva Classe.

11.2 Se la prima imbarcazione taglia la linea di arrivo entro il tempo massimo la regata sarà valida per tutte le imbarcazioni che arriveranno entro 15 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione della propria Classe; e questo modifica la Regola 35 del Regolamento WS 2021/2024.

12 BOE

12.1 Tutte le boe saranno in plastica gonfiabili.

- La boa di percorso "**1**" sarà cilindrica arancione con fascia bianca.
- Le boe di percorso "**2**" – "**3**" e "**3a**" saranno cilindriche arancioni.
- Le boe di percorso "**4**" e "**4a**" saranno cilindriche arancioni con fascia verde.
- La boa di partenza "**P**" sarà cilindrica arancione con fascia bianca.
- La boa di arrivo "**A**" sarà cilindrica arancione con fascia blu.

13 LINEA DI PARTENZA

13.1 La linea di partenza sarà la congiungente tra l'albero con bandiera arancione posto sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza "**P**" a sinistra del battello stesso. Quest'ultima, potrà essere sostituita da un battello del Comitato di Regata. In questo caso la linea di partenza sarà la congiungente tra le due aste con bandiera arancione poste sui rispettivi battelli del Comitato di Regata

14 LINEA DI ARRIVO

14.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'albero con bandiera blu posto sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo "**A**" a poppavia del battello stesso.

15 REGOLE DI PARTENZA

15.1 Le prove saranno fatte partire come da Regola 26 del Regolamento WS 2021/2024.

16 REGOLA 42

16.1 Sarà in vigore l'appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

17 SEGNALI ED ORARIO DI PARTENZA

17.1

- 5'	avviso **Classe D-ONE**	band. "D"	colpo di cannone
- 4'	preparatorio	bandiera "P" o "U" o "Nera"	colpo di cannone
- 1'	ultimo minuto	ammainata band. "P" o "U" o "Nera"	segnale acustico
- 0'	partenza **Classe *D-ONE***	ammainata band. "D"	colpo di cannone
- 5'	avviso **Classe *420***	band. di Classe	colpo di cannone
- 4'	preparatorio	bandiera "P" o "U" o "Nera"	colpo di cannone
- 1'	ultimo minuto	ammainata band. "P" o "U" o "Nera"	segnale acustico
- 0'	partenza **Classe 420**	ammainata Classe	colpo di cannone

17.2 La partenza delle successive prove di giornata avverrà appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente di ogni Classe.

17.3 Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di modificare l'ordine di partenza a partire dalla prima prova di giornata.

18 RICHIAMI E PENALITA'

18.1 Saranno applicate le Regole 29 e 30 del Regolamento WS 2021/2024.

18.2 [NP] [DP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare il **modulo DICHIARAZIONE DI PENALITA'** sull'applicazione http://www.racingrulesofsailing.org/ entro il tempo limite per le proteste.

19 PUNTEGGIO E CLASSIFICA

19.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto al punto A4.1 della Appendice A del Regolamento WS 2021/2024.

19.2 La classifica generale sarà stabilita sulle cinque prove in programma con una prova di scarto.

19.3 Qualora dovessero essere completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Con 4 o 5 prove ci sarà uno scarto.

20 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

20.1 La Parte 5 del Regolamento WS 2021/2024 sarà applicata integralmente.

20.2 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'applicazione www.racingrulesofsailing.org. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

20.3 Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate, entro l'appropriato tempo limite.

20.4 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo sull'applicazione www.racingrulesofsailing.org. In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

20.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste, di cui al punto precedente è di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca che intendono protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'Albo Ufficiale dei comunicati on line.

20.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate sull'applicazione www.racingrulesofsailing.org, per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella Scuola di Mare Beppe Croce.

20.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà esposta nell'applicazione www.racingrulesofsailing.org.

20.8 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

20.9 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata nell'applicazione www.racingrulesofsailing.org. Ciò modifica la regola RRS 62.2

21 ISTRUZIONI PARTICOLARI

21.1 Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelli ancora in regata.

21.2 Per possibili colpi di vento, quando le imbarcazioni sono a terra, i concorrenti sono tenuti a fissare saldamente gli scafi ed i carrelli onde evitare danni.

21.3 Gli organizzatori si riservano il diritto di modificare le presenti istruzioni di regata quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.

21.4 Le imbarcazioni dei concorrenti non in partenza, sono tenute a lasciare libera la linea al momento della partenza delle altre Classi.

21.5 Quando il CdR espone la lettera "V" del C.I.S. con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale **VHF 69** per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.

22 CLAUSOLA DI MANLEVA

22.1 I concorrenti che prendono parte alla Coppa "Luigi Mino Poggi" lo fanno a loro rischio ed assumendosi le proprie responsabilità. Il Comitato Organizzatore e chiunque sia connesso con l'organizzazione della Coppa "Luigi Mino Poggi" si manleva da ogni responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

22.2 Un'attenzione particolare è rivolta alla fondamentale Regola 3 (DECISIONE DI REGATARE) della parte 1 del Regolamento di regata WS 2021/2024.

23 REGOLA 67 RR (DANNI)

23.1 La materia riguardante i danni derivanti da una infrazione a qualche regola è disciplinata dalle prescrizioni dell'Autorità Nazionale.
La FIV prescrive: I concorrenti e/o le barche devono essere muniti di idonea copertura assicurativa della responsabilità civile (R.C.) per danni a terzi (cose e persone) di **importo non inferiore a € 1.500.000**. Al Comitato di Regata e/o al Comitato per le Proteste spetta

l'accertamento dei fatti che hanno dato origine ai danni, ma essi non possono emettere decisioni in merito alle eventuali azioni di risarcimento dei danni di cui alla Regola 67, o all'ammontare degli stessi.

24 CODICE DI CONDOTTA

24.1 I concorrenti dovranno essere disponibili ad assecondare le richieste, se ragionevoli, degli organizzatori garantendo anche la loro presenza alle manifestazioni ufficiali. Il loro comportamento dovrà in ogni modo essere tale da non recare danno all'immagine della manifestazione e della classe cui appartiene.

25 PREMI E PREMIAZIONE

25.1 Verranno premiati i primi tre classificati della classifica finale della Classe 420.
La Coppa "**Luigi Mino Poggi**" verrà assegnata al primo classificato della **Classe 420**.
Verranno premiati i primi tre classificati del Campionato Italiano D-One.

25.2 La premiazione avrà luogo presso gli spazi all'aperto dello Yacht Club Italiano, non appena possibile, al termine dell'ultima regata in programma.

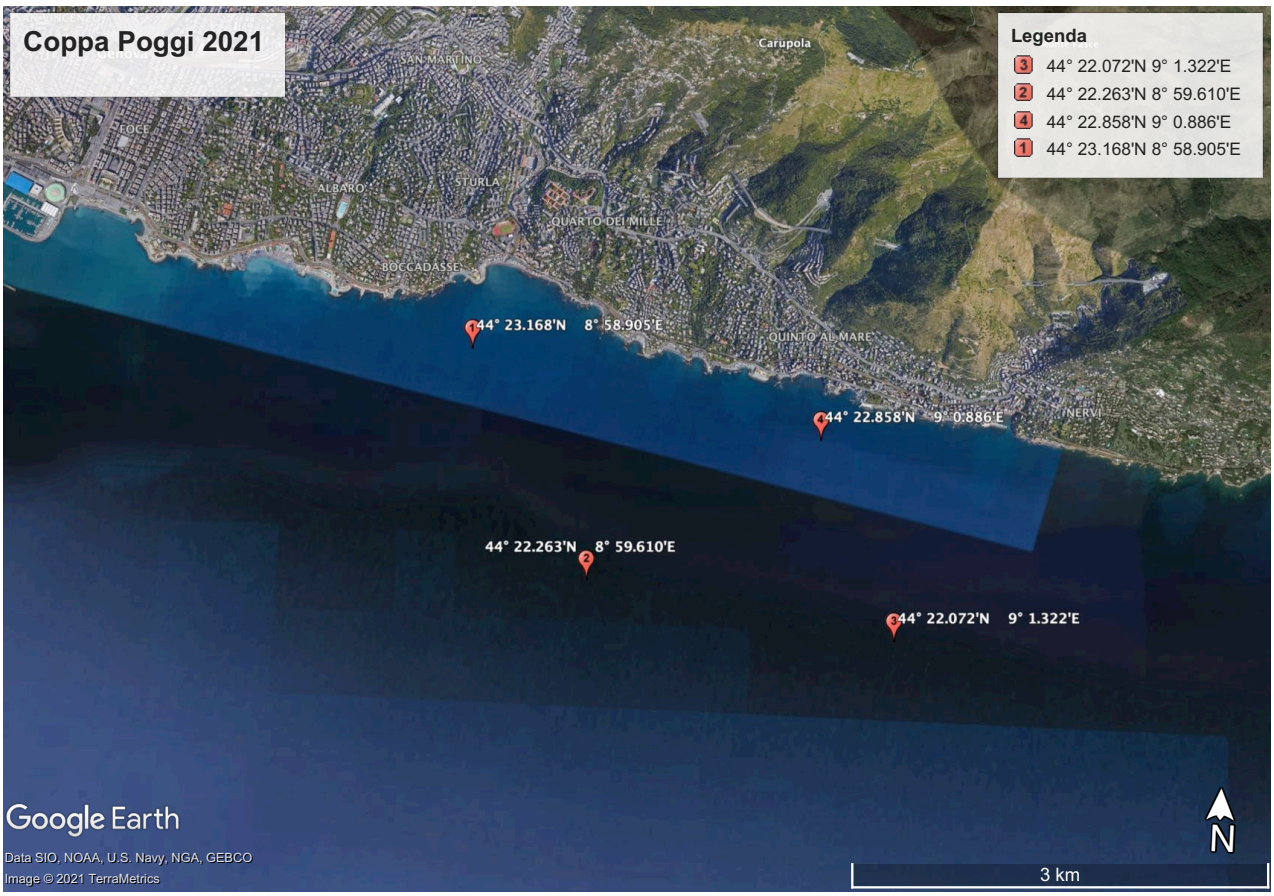
26 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

26.1 Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.47 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

27 NORME PARTICOLARI PER LA NAVIGAZIONE NEL PORTO DI GENOVA

27.1 Le imbarcazioni in navigazione per uscire ed entrare nel Porto di Genova dovranno transitare nello specchio acqueo compreso tra la costa e la congiungente il punto distante non più di 40 mt. a sud del fanale verde installato sulla testata del Molo Cagni ed il punto sito a 350 mt. al traverso di Punta Vagno.

AREA DI REGATA



YACHT CLUB ITALIANO

YACHT CLUB ITALIANO

PORTICCIOLO DUCA DEGLI ABRUZZI, 16128 GENOVA
T. 010253381 - F. 0102533870 - INFO@YCI.IT
WWW.YACHTCLUBITALIANO.IT