



CIRCUITO ITALIANO PLATU 25
PRIMA TAPPA COPPA ITALIA 2023
Trofeo Giuseppe Figlia di Granara
Mondello, 13-16 Aprile 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

"[AO]": L'Autorità Organizzatrice è il Club Canottieri Roggero di Lauria, Viale delle Palme 20 – 90149 Palermo - Mondello
Tel.: 091.684.09.24 - Fax +39 091.45.12.97
E-mail: segreteriavelalauria@gmail.com - www.clublauria.org

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CIS - Codice internazionale dei segnali

CR - Comitato di Regata

GI - Giuria / Comitato per le Proteste

CT - Comitato Tecnico

NOR- Bando di Regata SI - Istruzioni di Regata

RRS - Regolamento di Regata World Sailing

UdR - Ufficiale di Regata

RO - Segreteria di Regata

1. REGOLE

L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.

In particolare, la regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

RRS incluse le norme integrative e le prescrizioni FIV;

Il presente Bando di Regata (BdR)

Le Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali modifiche.

Le Regole di Classe

Nell'eventualità di conflitto fra Bando di Regata ed Istruzioni, queste ultime prevarranno.

2. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile sull'app Racing Rules Of Sailing, al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5796/event?name=1a-tappa-coppa-italia-platu-25>

Comunicati potranno essere trasmessi anche verbalmente sul canale ufficiale 72.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta almeno 2 ore prima dell'orario programmato per l'esposizione del segnale di avviso della prova del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle prove che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

In accordo con la RRS 90.2 (c) possibili modifiche verbali alle IdR possono essere date in acqua tramite il canale ufficiale VHF 72.

4. SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'Albero dei Segnali posto presso la sede nautica del CCRL. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di trenta minuti".

5. PROGRAMMA

Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza:

13 aprile 2023 dalle 10:00 alle 18:00

Regate

14 aprile 2023 ore 10:00 Skipper meeting – ore 11:55 segnale di Avviso prima prova

15 aprile 2023 ore 10:55 segnale avviso prima prova se non diversamente comunicato.

16 aprile 2023 ore 10:55 segnale avviso prima prova se non diversamente comunicato. Regata/e sulle boe – Medal Race.

Non potranno essere dati segnali oltre le ore 15:00 dell'ultimo giorno di regata.

ore 17:00 Premiazione e cocktail.

Non si potranno disputare più di 3 prove al giorno per un massimo di 9 prove (esclusa l'eventuale Medal Race).

Potrà essere disputata una quarta prova nella giornata purchè non si anticipi il programma di più di una regata.

Per avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta sul battello

CdR con un suono, non meno di 5 minuti prima del segnale di avviso della prova stessa. Il tempo limite per il segnale di avviso dell'ultimo giorno di regate stabilito dal Bando non sarà rispettato qualora una ulteriore prova si renda necessaria per la validità della Manifestazione.

L'AO e/o il CdR si riservano il diritto di modificare il previsto programma in base alle condizioni meteo o per qualsiasi ragione imprevista.

6. FORMATO DI REGATA

Il programma del Campionato prevede una serie di regate di Qualificazione e una Medal Race.

Regate di Qualificazione

Saranno previste da un minimo di 2 prove ad un massimo di 9 prove al termine delle quali, in base alla classifica provvisoria, saranno selezionate le imbarcazioni che regateranno per la Medal Race.

Medal Race

Le prime cinque imbarcazioni classificate al termine delle qualificazioni regateranno nella Medal Race.

Il formato della Medal Race sarà il seguente: 1 prova, target time 25 minuti, non scartabile, punteggio doppio.

7. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di Classe sarà la bandiera "W" del CIS.

8. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà posizionata nel golfo di Mondello

9. PERCORSI

Il percorso sarà un bastone con disimpegno alla bolina e boa in poppa; sono previsti 2 giri. In caso di esposizione della bandiera T (tango) si dovranno percorrere 3 giri.

Il diagramma contenuto nell' Allegato A indica il percorso, l'ordine e il lato nel quale le boe devono essere passate.

10. BOE

Le boe saranno gonfiabili piramidali arancioni robotiche.

La boa di partenza sarà piramidale gialla.

11. LA PARTENZA

la regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
Avviso	W	1	5 min
Preparatorio	I,P, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata I, U,P o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e una boa gonfiabile piramidale Gialla sul lato sinistro della linea.

Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata, senza udienza, "Non Partita – DNS". Ciò modifica la regola A4 e A5

I richiami individuali saranno effettuati in accordo con la regola 29.1. Il CdR potrà comunicare i numeri velici delle barche OCS via VHF. Mancanze o errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non possono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b).

Le barche partite OCS, qualora sia in vigore la regola 30.3 e non sia stato dato un richiamo generale, saranno avvisate via radio, canale 72 VHF e dovranno abbandonare l'area di regata; qualora non lascino l'area di regata saranno classificate DNE. Ciò modifica la regola A5. L'assenza od errore nelle trasmissioni radio di queste comunicazioni non potranno essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b).

I richiami generali saranno effettuati in accordo con la regola 29.2; ove possibile le parole "Richiamo Generale" saranno ripetute più volte sul Canale 72 VHF. Mancanza od errori nelle trasmissioni radio di questi segnali non devono essere motivo di richieste di riparazione. Ciò modifica la regola 60.1(b).

Il CdR potrà porre una boa a poppa del battello comitato. L'area tra il battello CdR e questa boa è da considerarsi parte integrante del battello stesso.

12. CAMBIO DI PERCORSO, RIDUZIONE DI PERCORSO, BOA MANCANTE.

Come da Regolamento di Regata.

13. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e una boa di arrivo piramidale Gialla posta a sinistra del battello del CdR.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per le infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS saranno in vigore le Regole 44.1 e 44.2 RRS con la variante che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

Ogni concorrente che abbia compiuto una penalità o si sia ritirato a norma della Regola 44.1 RRS dovrà informare il CR compilando, entro il tempo limite delle proteste, l'apposito modulo elettronico disponibile su Racing Rules Of Sailing. In assenza la penalizzazione sarà considerata come non eseguita.

15. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

Non è previsto un tempo limite. Il tempo target è di 40 minuti.

Il mancato rispetto del tempo target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli di protesta sono in formato elettronico sul sito Racing Rules Of Sailing.

Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inserite online entro i tempi limite pubblicati.

Per ciascun gruppo, il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo l'esposizione da parte del CdR dei segnali di Regata INT su A. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle proteste o alle richieste di riparazione del CdR o del CdP concernenti incidenti visti nell'area di regata. Questo cambia le RRS 61.3 e 62.2.

Le proteste di stazza presentate da una barca non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste dell'ultimo giorno di regata. Questo modifica la RRS 60.1(a) e 61.3.

Comunicati per le proteste da parte del CdR o del CdP saranno pubblicati sull'AUC online per informare i concorrenti come da RRS 61.1(b).

Comunicati saranno pubblicati sull'AUC online il prima possibile per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono "parti" o sono nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede Villa del CCRL e possibilmente al tempo programmato e come da punto C9 del PROTOCOLLO FIV. Le udienze potranno essere tenute anche il giorno successivo.

Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata sulla decisione del CdP dovrà essere presentata non più tardi di 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo a modifica della RRS 62.2.

17. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Come da bando

Quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

Quando sono state completate da 4 a 9 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

Qualora si disputino almeno quattro prove, l'ultima prova dell'ultimo giorno di regata consisterà in una Medal Race divisa per classi, il cui formato sarà oggetto di apposito comunicato.

La Medal Race non potrà essere scartata e avrà punteggio doppio.

18. NORME DI SICUREZZA

[DP][NP] Una barca che si ritira dalla prova per qualsiasi ragione dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile e compilare il modulo di ritiro online.

[DP][NP] Una barca che per qualsiasi ragione non intende regatare deve informare il CdR via vhf sul canale 72 prima del segnale di avviso.

19. STAZZA, CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

Le imbarcazioni dovranno essere a disposizione dello stazzatore a partire dalle ore 10:00 di giovedì 13 aprile.

Controlli a campione potranno essere effettuati in qualsiasi momento prima, durante e dopo le regate.

[DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR. Questa deve essere presentata dal rappresentante della barca non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prima prova di giornata. I membri sbarcati non possono essere reimbarcati durante lo svolgimento di tutta la manifestazione.

[DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CdR alla prima ragionevole occasione compilando il modulo online.

20. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI – GREMBIULI DI PLASTICA

[DP] Le barche non potranno essere alate durante il periodo dell'evento, fatta eccezione per la riparazione di danni e solo previa autorizzazione scritta del CdR e con l'osservanza delle condizioni poste in essa. Qualora una barca sia alata per tale motivo non potrà essere effettuata alcuna pulizia della carena.

[DP] Non è consentito usare apparati respiratori subacquei e grembiuli di plastica, o loro equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine dell'evento.

21. COMUNICAZIONI RADIO

Canale ufficiale di trasmissione per le comunicazioni sarà il VHF 72

[DP] Tranne che in un'emergenza, una barca mentre è in regata non deve effettuare trasmissioni radio, né deve ricevere radio comunicazioni che non siano accessibili a tutte le barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili e qualsiasi altro apparecchio in grado di effettuare comunicazioni.

Quando esposta la bandiera V del CIS sul battello del CdR è fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di monitorare il canale VHF 72 per tutte le operazioni di emergenza.

22. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

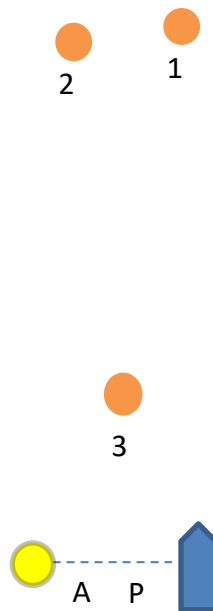
I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Vedi la RRS 3, decisione di partecipare alla prova. L'autorità organizzatrice, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa, sia in acqua che in terra.

Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

23. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente od equivalente.

ALLEGATO "A": IL PERCORSO



Percorso normale: Partenza - 1 - 2- 3 -1 - 2 - Arrivo

Percorso T (tango): Partenza - 1 - 2- 3 -1 - 2 - 3 - 1 - 2 - Arrivo