



CIRCOLO DELLA VELA BARI

IV Tappa Campionato Zonale WASZP

ISTRUZIONI DI REGATA

Bari, 22 ottobre 2023

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line in ottemperanza al protocollo COVID)
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato per le Proteste
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto
[DP]	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.
[NP]	La notazione in "[NP]" una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. REGOLE:

1.1. Come da Punto 1 del Bando di Regata

2. COMUNICATI UFFICIALI

2.1. I comunicati ufficiali saranno esposti su Racing Rules al seguente sito:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7236/event>

3. VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1. Qualunque modifica alle istruzioni di regata sarà comunicata almeno 60 minuti prima del segnale di avviso della prova cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposto prima delle 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

MAIN SPONSOR



SPONSOR



4. PROGRAMMA DELLE REGATE

4.1 Come da Punto 6 del Bando di Regata

5. SEGNALI A TERRA

5.1. Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali.

5.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "45 minuti"

6. PERCORSO – BOE - CAMBI DI PERCORSO

6.1. L'allegato A riporta il percorso da compiere, la descrizione delle boe e l'ordine in cui dovranno essere girate. Tutte le boe devono essere lasciate a sinistra.

6.2. La boa di partenza sarà di forma cilindrica di colore giallo

6.3. Le boe di percorso saranno di forma cilindrica di colore rosso

6.4. Quando la prima barca sta per completare il percorso, il CdR isserà la bandiera BLU ed emetterà un suono al transito del primo facendo partire il tempo della finestra.

Una barca che sta raggiungendo la boa 2 dopo che la prima barca è arrivata, non dovrà percorrere un ulteriore giro di percorso.

La classifica sarà corretta in modo tale che le barche che avranno completato un solo giro del percorso saranno classificate dopo quelle che ne hanno completati due. Le barche che avranno completato lo stesso numero di giri del percorso saranno classificate in base al loro ordine di arrivo. Ciò modifica le RRS 28. ed A4.

6.5. Non saranno effettuati cambi di percorso e ciò modifica la RRS 33.

6.6. Il percorso potrà essere ridotto. Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (questo modifica la regola 32).

7. PARTENZA – SEGNALE DI AVVISO

7.1. Il Segnale di Avviso sarà la bandiera di classe o, in alternativa, la bandiera W (whiskey) del C.I.S.

7.2. Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il Segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi di partenza
Avviso	Classe o W	1	5 min
Preparatorio	P o U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P o U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe o W	1	00

7.3. La linea di Partenza sarà la congiungente tra un'asta con una bandiera arancione, posizionata sul battello del CdR e la boa di partenza posta all'altra estremità o un'asta con una bandiera arancione, posta su un battello ancorato con funzione di "contro-starter".

7.4. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5.

7.5. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso

8. ARRIVO

8.1. La Linea di Arrivo sarà compresa tra un'asta con una bandiera blu, posta sul battello del CdR e la boa 2

MAIN SPONSOR

INTESA  SANPAOLO

SPONSOR

 Rimborsovalolo.it
zero attese, zero spese.

9. SISTEMA DI AUTOPENALIZZAZIONE

- 9.1. Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: “Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2.
- 9.2. Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità o che desideri essere considerato come ritirato (RAF) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

10. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

10.1. A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

Tempo limite Boa 1	Target Time Regata	Tempo limite per l'arrivo delle barche dopo la prima	Tempo Limite Regata (RRS 35)
[15']	20'	15'	[40']

10.2. Il mancato rispetto del tempo obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

10.3. Le barche che non arriveranno entro la finestra di arrivo di 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate “DNF Non Arrivata” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

11. PROTESTE

11.1. I moduli di protesta sono disponibili on line tramite la piattaforma Racing Rules of Sailing al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5462/event>

11.2. Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate entro il tempo limite.

11.3. Il tempo limite per le proteste, per tutte le classi, è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, o dopo l'ultimo segnale di differimento o di annullamento, quale sia il termine più tardivo.

11.4. I comunicati saranno pubblicati su RRoS non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni.

11.5. Le udienze saranno discusse presso il circolo a partire dal tempo esposto.

11.6. Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata saranno pubblicati su RRoS per informare le barche come da regola 61.1 (b).

11.7. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente o non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.

12. PUNTEGGIO

12.1. Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo calcolato in accordo con la RRS A2.

12.2. È richiesta una prova completata per costituire una serie

12.3. Quando siano state completate 3 prove nessun scarto. Dalla 4 o più 1 scarto.

13. SICUREZZA

13.1. Le barche che non lasciano gli ormeggi/gli alaggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la Segreteria di Regata.

13.2. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra

MAIN SPONSOR

INTESA  SANPAOLO

SPONSOR

 Rimborsoalvolo.it
zero attese, zero spese.

- 13.3. [DP] Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alle SI 9.2 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.
- 13.4. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

14. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E ATTREZZATURE

- 14.1. [DP] [NP] Non è possibile sostituire membri dell'equipaggio e/o attrezzature senza l'approvazione scritta del CdR.

15. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 15.1. Nel caso in cui i controlli si stazza non vengano effettuati preliminarmente all'inizio delle regate, come espressamente indicato nel bando di regata, una barca e la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di Classe

16. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

- 16.1. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

17. RESPONSABILITA'

- 17.1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (cfr W.S. RRS 4). Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano ogni e qualsiasi responsabilità che dovesse derivare per danni a o persone e/o cose sia in terra, sia in acqua in conseguenza della partecipazione alle regate. I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o continuare la regata in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio.

18. ASSICURAZIONE

- 18.1. Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con copertura minima di € 1.500.000,00 per evento o equivalente.

MAIN SPONSOR

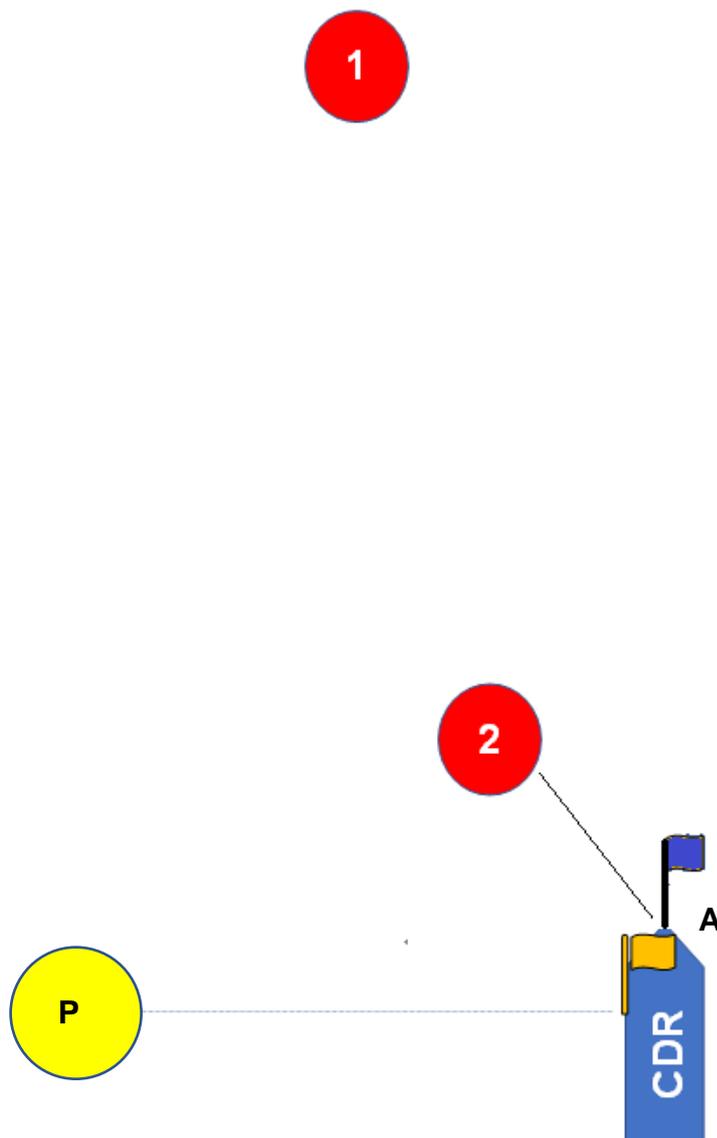
INTESA  **SANPAOLO**

SPONSOR

 **Rimborsovalolo.it**
zero attese, zero spese.

ALLEGATO A

Percorso:
P - 1 - 2 - 1 - 2/A



MAIN SPONSOR

INTESA  **SANPAOLO**

SPONSOR

 **Rimborsovalvo.it**
zero attese, zero spese.

4° Tappa Campionato Zonale WASZP – QR CODE NOTICE PAGE

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.*

Notice: The Official Notice Board (ONB) is still the only official source of information for this regatta.



Submit Request for Hearing



Submit Scoring Inquiry

NOTICE: When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.



Online Notice Board



Hearing Schedule



Hearing Decisions



Scoring Inquiries

The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.*

MAIN SPONSOR

INTESA  SANPAOLO

SPONSOR

 Rimborsovalolo.it
zero attese, zero spese.