



# LEGA NAVALE ITALIANA

Ente pubblico non economico a base associativa

Sezione di Chiavari e Lavagna



## **CAMPIONATO NAZIONALE OPEN HANSA 303 TROFEO CHALLENGE**



## **ASSOCIAZIONE ITALIANA CLASSE HANSA Chiavari 08-09-10 Settembre 2023**



## **ISTRUZIONI DI REGATA**

### **Preambolo:**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO	- Autorità Organizzatrice
AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati
BdR	- Bando di Regata
CO	- Comitato Organizzatore,
CdP	- Comitato delle Proteste
CdR	- Comitato di Regata
CIS	- Codice internazionale dei segnali
CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata
PFD	- Dispositivo Personale di Galleggiamento
RCH	- Regole Classe Hansa
RRS	- Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
SR	- Segreteria di Regata
UdR	- Ufficiale di Regata
WS	- World Sailing

### **ANNOTAZIONI**

- [DP] **La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del CdP, essere minore della squalifica.**
- [NP] **Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1 (a)).**

## 1. Regolamenti

1.1 Come da BdR, inoltre:

1.2 In aggiunta alla RRS 61.1 “La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende/intendono protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata/e”

A modifica della RRS 61, un concorrente con disabilità alla parola che non è in grado di effettuare una chiamata udibile “Protesto!”, non è tenuto a farlo.

1.3 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue: la prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da “Ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD), eccetto per breve tempo mentre si stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento”.

## 2. [NP] [DP] Codice di condotta

2.1 I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli UdR

2.2 I concorrenti e le persone di supporto devono posizionare la pubblicità fornita dall’autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo come da **Allegato C**.

## 3. Modifiche alle Istruzioni di Regata

3.1 L’albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà visibile sulla pagina dedicata del sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)

3.2 Qualsiasi modifica alle IdR sarà pubblicata sul AUC entro le ore 9:00 del giorno in cui avrà effetto, salvo qualsiasi modifica al programma delle regate che sarà pubblicato entro le ore 20:00 del giorno precedente in cui abbia effetto.

## 4. Comunicati per i concorrenti

4.1 I comunicati per i concorrenti saranno affissi sul AUC e ripetuti, se possibile, sul gruppo WhatsApp.

4.2 La SR – Segreteria di Regata si trova presso la Lega Navale Italiana Sez. di Chiavari e Lavagna – Porto turistico, box 51 – 16043 Chiavari

4.3 Il comitato di regata utilizzerà il canale VHF 72 per le comunicazioni in mare

## 5. Segnali a terra

5.1 I segnali fatti a terra verranno visualizzati sull’albero ufficiale dei segnali collocato presso la LNI Sez. di Chiavari e Lavagna.

5.2 [DP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di Avviso verrà esposto non meno di 45 minuti dopo la esposizione della bandiera D e comunque non prima dell’orario programmato o differito.

## 6. Programma

DATA	ORARIO	ATTIVITA’	LUOGO
<b>8 SETTEMBRE 2023</b>	h. 10:00	Inaugurazione manifestazione	Porto Turistico Marina Chiavari
	h. 11:15	Briefing Comitato/equipaggi	Porto Turistico Marina Chiavari
	h. 13:00	Regate, 1° segnale di avviso	Porto Turistico Marina Chiavari

6.1 L’orario del segnale di Avviso della prima prova dei giorni successivi di regata sarà pubblicato all’Albo Ufficiale dei Comunicati visibile **sulla pagina dedicata del sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) e sul canale WhatsApp Camp. Naz. Hansa 2023** entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Nel caso non venga pubblicato, sarà automaticamente confermato l’orario del giorno precedente.

6.2 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le **14:00** nell’ultimo giorno di regata. Sono previste un massimo di **9**

(nove) prove. Non potranno essere disputate più di 3 (tre) prove al giorno.

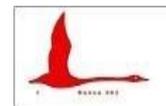
- 6.3** La regata sarà valida se sarà completata almeno 1 (una) prova. L'evento sarà valido per l'assegnazione del titolo di Campione Nazionale della classe Hansa 303 singolo e Campione Nazionale della classe Hansa 303 doppio se vi prenderanno parte minimo 10 imbarcazioni di ogni categoria e saranno disputate almeno 3 (tre) prove valide.
- 6.4** A modifica del RRS A2.1 quando siano state completate fino a 3 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Al raggiungimento di 8 prove, sarà possibile scartare il secondo risultato peggiore dell'intera serie.

## 7. Bandiera di classe

**7.1** La bandiera di classe sarà:

Hansa 303 singolo

BANDIERA DI CLASSE ROSSA SU SFONDO BIANCO



Hansa 303 doppio

BANDIERA DI CLASSE BIANCA SU SFONDO ROSSO



## 8. Percorsi

- 8.1** Il percorso sarà come descritto nell'Allegato A. I disegni in allegato a queste IdR mostrano il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe e il lato obbligatorio di passaggio di ogni Boa.
- 8.2** Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 40 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS)
- 8.3** I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il secondo lato, in accordo con la RRS 32.1 (b). Nel caso di percorso a "bastone con stacchetto" il tratto di boa 1 a boa 2 non sarà considerato lato.
- 8.4** Non più tardi del segnale di avviso, il CDR esporrà il pennello numerico corrispondente al percorso da compiere.

## 9. Boe

Le boe di percorso saranno di forma cilindrica di colore Arancione

La boa di arrivo sarà un siluro di colore Giallo

La boa di cambio di percorso sarà di forma cilindrica di colore Giallo

## 10. Procedura di partenza

Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera ARANCIONE che definisce l'estremo di destra della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso

La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26:

AVVISO	ISSATA BANDIERA DI CLASSE	5 MINUTI
PREPARATORIO	ISSATA LETTERA P, U o BANDIERA NERA	4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA P, U o BANDIERA NERA	1 MINUTO
PARTENZA	AMMAINATA BANDIERA DI CLASSE	PARTENZA

Una barca che parte più di 4 minuti dopo il segnale di partenza, sarà classificata DNS (Did not Start) senza udienza.

Le operazioni di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della prima prova.

### **11. Linea di partenza**

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE, posta sulla barca del CdR all'estremità di destra della linea e la boa di partenza posta all'estremità di sinistra. La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello contro-starter recante un'asta ed una bandiera Arancione. In questo caso la linea sarà fra le due aste con bandiera Arancione.

### **12. Cambio del lato del percorso**

Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea di arrivo) e rimuoverà la boa originale non appena possibile. Quando in una successiva modifica viene sostituita una nuova boa questa verrà sostituita dalla boa originale.

### **14. Arrivo**

La linea di arrivo è tra un'asta con bandiera BLU posta sulla barca Comitato sul lato di sinistra e una boa siluro di colore giallo.

### **15. Sistema di penalizzazione**

Per tutte le classi la RRS 44.1 è cambiata in modo che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 solo giro. Appendice P delle RRS sarà applicata con le penalità di 2 giri sostituite dalla penalità di 1 giro. La RRS P 2.3 non si applica e la RRS P 2.2 viene modificata in modo che quest'ultima si applichi a qualsiasi penalità successiva alla prima.

### **16. Tempo limite e tempo target**

Il tempo limite per la boa 1, tempo limite di prova e la finestra di arrivo sono mostrati di seguito:

<b>Tempo limite boa 1</b>	<b>Tempo limite prova</b>	<b>Finestra di arrivo</b>
<b>20 minuti</b>	<b>60 minuti</b>	<b>20 minuti</b>

Se nessuna barca ha superato la boa 1 entro il tempo limite la regata sarà abbandonata. Le imbarcazioni che non arrivano entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questa modifica le Regole 35, A4 e A5.

Il Target Time sarà di 40 minuti. Il mancato rispetto del Target Time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

### **17. Proteste e richieste di riparazione**

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che nella giornata non si effettueranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'albo ufficiale dei comunicati.

I moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Le proteste e le richieste di riparazioni o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.

Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma della RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo a disposizione presso la SR e consegnarlo alla stessa. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate da

concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo reperibile nella SR. In base alla Reg. 90.3 (c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

## **18. Punteggio**

La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente.

Quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove disputate. Quando sono state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punti delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Al raggiungimento di 8 prove, sarà possibile scartare il secondo risultato peggiore dell'intera serie.

## **19. Prescrizioni riguardanti la sicurezza [NP] [DP]**

Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile presso la SR.

Le persone di Supporto (allenatori o accompagnatori) dovranno segnalare alla SR, prima che la "D" sia esposta, i numeri velici delle barche che abbiano perfezionato l'iscrizione e che non intendono regatare o scendere in acqua.

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione Modifica RRS 62.1(a).

Tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale VHF 72 per eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.

Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in area della partenza. Se qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente rispetto all'area prevista dovranno immediatamente informare il Coordinatore Responsabile della Sicurezza in mare, Sig. Andrea Zorloni al numero di telefono 3479381655

[DP][NP] Qualora vengano esposti in acqua i segnali "intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra e attendere istruzioni prima di tornare in acqua

## **20. Sostituzione di materiale danneggiato**

La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata dal CT o in sua assenza da CdR.

Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudicano la sicurezza della navigazione

## **21. Verifiche attrezzature e controlli di stazza**

Una barca o attrezzatura può essere ispezionata in qualsiasi momento per verificare la conformità alle Regole di Classe, al Bando e alle Istruzioni di regata.

[DP] Quando istruita da un ufficiale di regata in acqua, una barca deve procedere verso un'area designata per l'ispezione.

## **22. Regola ecologica [NP][DP]**

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg. 47 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

### **23. Comunicazioni radio**

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

### **24. Responsabilità**

Come da fondamentale 3 i partecipanti alla regata sono consapevoli che “la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua.” Partecipando a questo evento ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è una attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasti alle apparecchiature, errori di manovra, scarsa capacità marinara da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento di rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

### **25. Barche delle persone di supporto [DP][NP]**

L'Allegato B stabilisce le Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) che dovranno essere rispettate per l'intera regata.

I team Leader, gli allenatori e le altre persone di supporto devono rimanere fuori dalle aree in cui le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio per la prima partenza fino a quando tutte le barche sono arrivate o si sono ritirate o il Comitato di Regata segnala un rinvio, richiamo generale o abbandono.

**Le barche delle persone di supporto saranno identificate con bandiera a sfondo bianco e numero nero.**

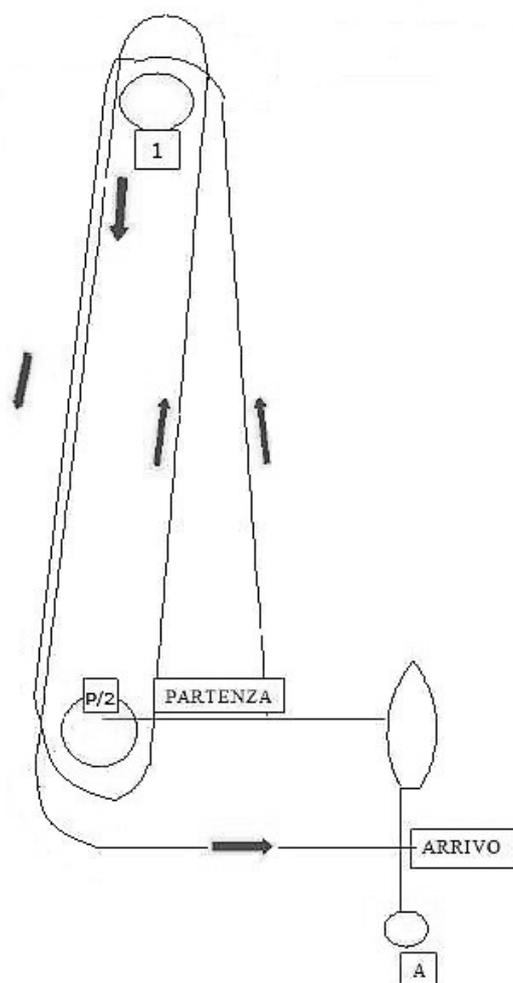
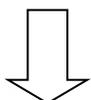
# ALLEGATO A

## “BASTONE”

### PENNELLO NUMERICO 1

**PERCORSO: P - 1 - P/2 - 1 - P/2 - A**

**VENTO**

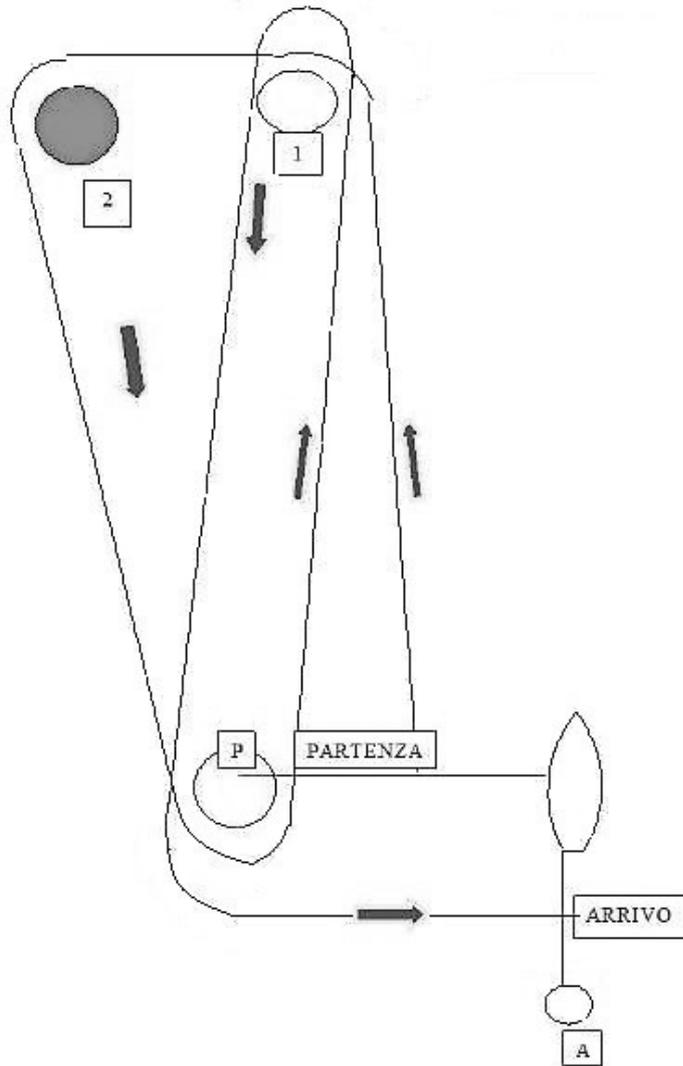
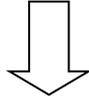


# “BASTONE CON STACCHETTO”

## PENNELLO NUMERICO 2

PERCORSO: P - 1 - 2 - P - 1 - P - A

VENTO



# ALLEGATO B

## REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO (BPS)

- Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate da inizio regate a termine regate.
  - Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al Comitato di Regata che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 del RRS.
  - Il Comitato Organizzatore può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati. Il Comitato Organizzatore potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee.
  - Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il timoniere designato. La persona che registra la barca dovrà confermare che:
    - 1- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto;
    - 2- che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione;
    - 3- avere a bordo i dispositivi di sicurezza previsti per il tipo di navigazione;
    - 4- essere identificata con la bandiera fornita dal Comitato Organizzatore e che deve essere esposta in maniera ben visibile.
  - Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo dichiarando:
    - 1- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
    - 2- avere a bordo un dispositivo VHF;
    - 3- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
    - 4- i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il Comitato di Regata isserà le bandiere "N sopra INTELLIGENZA" accompagnate da ripetuti segnali acustici; da questo momento le Barche delle Persone di Supporto accreditate, dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.
- Le Persone di Supporto devono disporre di un dispositivo VHF funzionante.
  - Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare, quelle riguardanti operazioni di salvataggio. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.
  - I timonieri designati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
  - Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
  - Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.
  - Le BPS non dovranno mai trovarsi:

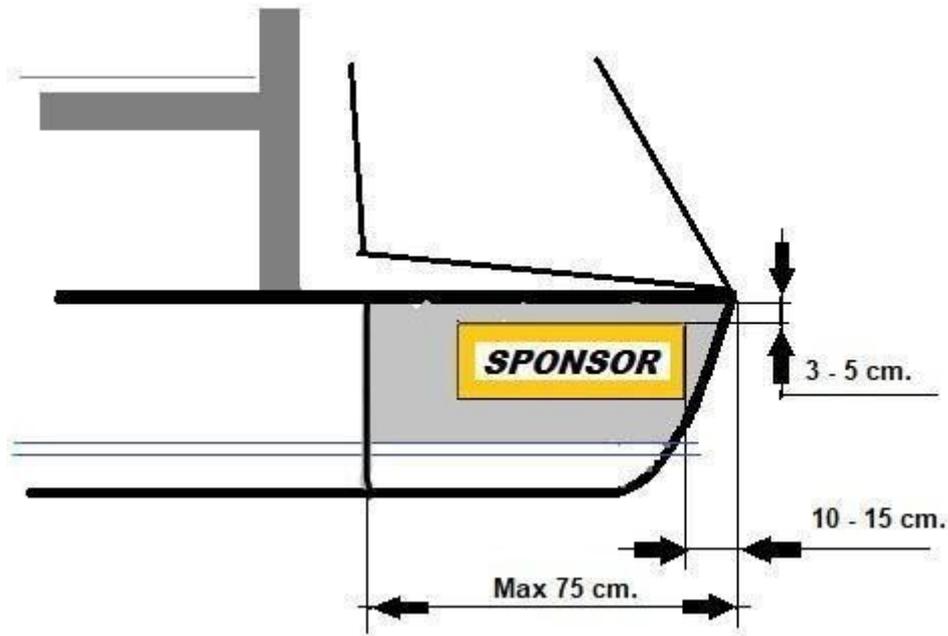
- 1- A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- 2- Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il Comitato di Regata non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- 3- Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- 4- Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- 5- Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

# ALLEGATO C

## ISTRUZIONI PER POSIZIONARE GLI ADESIVI DELLA PUBBLICITA'

Rif.: Istruzioni di Regata - Art. 2.2 "Codice di Condotta"

[DP] Gli adesivi dello sponsor della manifestazione, forniti dal Comitato Organizzatore, dovranno essere installati sulle mura a dritta dell'imbarcazione come previsto dalle presenti istruzioni.



**Posizionare l'adesivo sulla parte prodiera (a mascone) a dritta dello scafo come da schizzo.**