



MEDIOLANUM CUP 2022



4° EDIZIONE

organizzato da

CIRCOLO VELICO RIMINESE

in collaborazione con

YACHT CLUB RIMINI

DOMENICA 18 SETTEMBRE 2022

ISTRUZIONI DI REGATA



NOTAZIONI

"[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

"[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Velico Riminese Associazione Sportiva Dilettantistica in collaborazione con Yacht Club Rimini, ed il Patrocinio del Comune di Rimini e Del Coni Rimini

Via Destra del Porto, 147/A - 47900 Rimini

Tel. 3206122525

e-mail: segreteria@cvr-rimini.net,

Sito internet: www.circolovelicoriminese.com;

2. REGOLAMENTI

Saranno applicate

- 1) Il RRS 2021 – 2024
- 2) Il Bando di regata e le presenti istruzioni di regata
- 3) Eventuali modifiche o Comunicati del Comitato di Regata e del C.O.
- 4) Normativa Federale per la vela d'altura;
- 5) Qualsiasi altro documento che regoli la manifestazione
- 6) In caso di contraddizione fra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, avranno prevalenza queste ultime, ciò modifica la RRS 63.7.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Modifiche alle istruzioni di regata ed altri comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale sito sulla bacheca del Circolo. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente e saranno affissi all'Albo almeno 60 minuti prima della partenza della prima prova di ciascuna giornata.

Prima di partire per ogni regata i concorrenti sono tenuti perciò a consultare l'Albo di cui sopra.

4. SEGNALI A TERRA

L'albero dei segnali è posizionato presso la sede del Circolo Velico Riminese

Quando il segnale di differimento (Intelligenza) è esposto a terra, "un minuto" è sostituito da "45 minuti".

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

Domenica 18/09/2022 09,00 Briefing presso il Circolo Velico Riminese.

11,00 Esposizione avviso.

Per avvisare le barche che una regata o una sequenza di regate inizierà presto, la bandiera arancione sulla linea di partenza verrà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che venga emesso un segnale di avviso.

6. BANDIERE

Il segnale di avviso sarà il guidone del circolo.

Il segnale preparatorio, a discrezione del Comitato di Regata potrà essere segnalato con le seguenti bandiere:

- Papa
- Uniform
- Nera

Ciò modifica la RRS 26

7. AREA DI REGATA

Acque antistanti il litorale riminese.

8. PERCORSI E BOE

Come da allegati.

9. LA PARTENZA

1. Le gare partiranno usando la RRS 26 con il segnale di avviso fatto 5 minuti prima del segnale di partenza.
2. La linea di partenza sarà la retta passante dalla bandiera arancione issata sulla barca comitato e il lato percorso di una boa cilindrica di colore rosso.
3. Per segnalare quale raggruppamento sarà interessato alla prossima partenza, saranno issati rispettivamente,
 - **PENNELLO N. 1 DEL C.I.S. per ORC, LIBERA e MONOTIPI,**
 - **PENNELLO N. 2 DEL C.I.S. per VELE BIANCHE, METEOR E MINI**
4. Le barche partiranno a secondo del loro segnale di Avviso come di seguito indicato:
 - 5 minuti issata Avviso
 - 4 minuti issata Preparatorio
 - 1 minuto ammainata Preparatorio
 - 0 minuti ammainata Avviso
5. La sequenza di partenza sopra descritta potrà essere cambiata dal C.d.R. in base alle imbarcazioni che risulteranno iscritte; potranno esserci altri segnali di Avviso per nuove classi, come da comunicato.
6. Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il suo segnale di partenza verrà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.
7. Le barche il cui segnale di avviso non è stato dato devono evitare la zona di partenza durante la sequenza di partenza per altre regate.

10. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Per cambiare il lato successivo del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa (o muoverà il traguardo) e rimuoverà la boa originale non appena possibile. Quando in una modifica successiva viene sostituito una nuova boa, verrà sostituita dalla boa originale.

11. LINEA DI ARRIVO

E' la linea immaginaria formata dalla congiungente tra la bandiera blu, posta sul battello del Comitato di Regata la boa cilindrica rossa di arrivo (come descritto nel pianetto).

12. RIDUZIONI DI PERCORSO.

1. Il Comitato di Regata potrà disporre la riduzione di percorso esponendo presso qualsiasi boa la lettera "S" del C.I.S. accompagnata da 2 suoni. Ciò significa che chi attraversa la linea così formata è arrivato.
2. Il Comitato di Regata potrà altresì disporre la riduzione di percorso esponendo presso qualsiasi boa la lettera "S" e la lettera "C" del C.I.S. accompagnata da ripetuti segnali acustici, ciò significherà: "terminare la regata alla prossima linea di arrivo prevista dall'allegato "A" senza percorrere altre boe previste dal percorso". Ciò a modifica la RRS 32.2

13. PENALIZZAZIONI

La penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro. Ciò modifica la RRS 44,1

14. TEMPI LIMITE

Il tempo limite è fissato alle ore 17,00. Tutte le imbarcazioni arrivate dopo tale orario saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI UDIENZA

1. Le proteste saranno segnalate issando una bandiera rossa di dimensioni ragionevoli ed attenendosi alla Reg. 61.
2. L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle RRS 60 e 61, deve informare il battello CDR immediatamente dopo l'arrivo, e dichiarare contro quale barca intende protestare, pena la nullità della protesta stessa. Ciò integra la RRS 61.1 (a)
3. Eventuali proteste che non coinvolgono premiandi saranno discusse dopo la premiazione o in un'altra data.
4. Per ogni classe, il] tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca. L'ora verrà affissa all'albo ufficiale dei comunicati.
5. Gli avvisi saranno affissi entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni.

16. PUNTEGGI

In tempo reale per tutte le classi LIBERA e MONOTIPI.

Una classifica in tempo compensato per le barche ORC.

Per le imbarcazioni in Classe Vele Bianche verrà applicato un compenso al tempo secondo la formula indicata al punto 6.3 del bando di Regata.

Verrà usato il sistema di punteggio minimo, come previsto dall'Appendice A del Regolamento WS.

17. NORME DI SICUREZZA

[DP] Una barca che si ritira deve informare il comitato di regata alla prima ragionevole opportunità. Subito dopo il ritorno a riva, la barca dovrà compilare un modulo di dichiarazione di ritiro, disponibile in segreteria.

18. APPARATO RADIO

I concorrenti sono invitati ad avere a bordo un apparato radio VHF. Il canale di ascolto per la regata è il "canale 77". A modifica della RR 41 il CDR potrà impartire istruzioni senza per questo infrangere tale regola.

19. VERIFICHE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o attrezzatura può essere ispezionata in qualsiasi momento per verificare la conformità con le regole di classe, il bando di regata e le istruzioni di regata.

[DP] Quando istruita da un ufficiale di regata in acqua, una barca deve procedere verso un'area designata per l'ispezione.

20. VERIFICHE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o attrezzatura può essere ispezionata in qualsiasi momento per verificare la conformità con le regole di classe, il bando di regata e le istruzioni di regata.

[DP] Quando istruita da un ufficiale di regata in acqua, una barca deve procedere verso un'area designata per l'ispezione.

21. PREMI

Come da Bando.

22. SCARICO DI RESPONSABILITA'

La RRS3 cita: La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del C.C. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso do morte ed invalidità permanente.

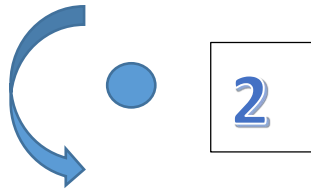
23. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

[DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. **“La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.**

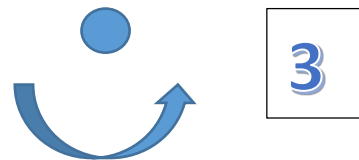
ALLEGATO A



Boa cilindrica arancione



Boa piramidale arancione



Boa piramidale arancione



FINISH



Boa cilindrica
rossa



START

Boa cilindrica
rossa



PERCORSI:

ORC ² LIBERA

START-1-2-3-1-3-FINISH

VELE BIANCHE

START-1-2-3-FINISH

Main Sponsor



Sponsor



Partner



Sponsor tecnici



Patrocini

