



## ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ

Το άρθρο 5 της Προκήρυξης τροποποιείται ως ακολούθως :

### 5 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα, σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις κλάσεις / κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή. Θα δημιουργηθούν οι εξής κλάσεις : **PERFORMANCE\_I, PERFORMANCE\_O, SPORT, NS, DH**

#### I. PERFORMANCE\_I (INSHORE)

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport Boats και τα σκάφη με **DA≤0,230 και CDL>8,100**. Στην κλάση αυτή μπορούν να συμμετάσχουν, με γραπτή τους δήλωση, σκάφη από τη SPORT που επιθυμούν να συμμετάσχουν σε ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου και πληρούν την προϋπόθεση του CDL.

#### II. PERFORMANCE\_O (OFFSHORE)

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όσα σκάφη έχουν πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORCi και επιθυμούν να πάρουν μέρος σε **Offshore Ιστιοδρομία**. Για να σχηματιστεί αυτή η κλάση απαιτείται να έχει ελάχιστο αριθμό **πέντε (5)** συμμετοχές. Σε διαφορετική περίπτωση τα σκάφη θα συγχωνευθούν με την κλάση SPORT.

#### III. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το **DA>0,230 και το CDL≤8,100**. Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport μπορεί να συμμετάσχει στην κλάση Performance\_I αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής και να τηρούνται οι προϋποθέσεις.

#### IV. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση.

#### V. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 5 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους. **Μόνο για την κλάση DH επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52**

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ