



Campionato Invernale Platu 25 e Minialtura Trofeo Figlia di Granara

Golfo di Mondello, 27/28 gennaio - 17/18 febbraio - 16/17 marzo

BANDO DI REGATA

"[AO]": L'Autorità Organizzatrice è il Club Canottieri Roggero di Lauria,
Viale delle Palme 20 – 90149 Palermo – Mondello
Tel.: 091.684.09.24 E-mail: segreteriavelalauria@gmail.com - www.clublauria.org

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore.

In particolare, la regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- RRS incluse le norme integrative e le prescrizioni FIV;
- Normativa Federale Vela D'Altura (NVA) 2024;
- Il presente Bando di Regata (BdR)
- Le Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali modifiche.
- Le Regole di Classe

Nell'eventualità di conflitto fra Bando di Regata ed Istruzioni, queste ultime prevarranno.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata [IdR] saranno a disposizione dei concorrenti e pubblicate sull'Albo ufficiale dei Comunicati disponibile online, non più tardi dalle ore 18:00 del giorno antecedente le prove del primo giorno di regata.

3. COMUNICATI

3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile sull'app Racing Rules Of Sailing, selezionando la manifestazione "Campionato Invernale Minialtura" al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7789/event>

3.2. [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e sul canale di emergenza 16.

3.3. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

4.1. Sono ammesse a partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni della classe minialtura e monotipo Platu 25.

4.2. Le iscrizioni dovranno pervenire **esclusivamente attraverso il portale FIV alla pagina "Campionato Invernale Minialtura", ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24:00 DEL 22 gennaio 2024**, unitamente alla ricevuta di pagamento della quota di iscrizione in assenza della quale l'imbarcazione non sarà considerata iscritta.

4.3. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro e non oltre le ore 12:00 del venerdì antecedente il primo giorno di regata di ogni tappa.

4.4. I concorrenti dovranno versare la tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore, a mezzo bonifico bancario intestato a **CLUB CANOTTIERI ROGGERO DI LAURIA - IBAN: IT63L031240460000000230560 Banca del Fucino**

Causale: **iscrizione CAMPIONATO INVERNALE MINI - data – Nome cognome timoniere – numero velico**

La quota di iscrizione non è restituibile.

4.5. Unitamente al modulo di iscrizione dovranno essere presentati:

- Copia assicurazione RCT in corso di validità con massimale di almeno € 1.500.000, con annotazione di estensione di validità per "Regate veliche";
- Copia del Certificato di Stazza in corso di validità;

- Autorizzazione FIV ad esporre pubblicità, qualora ne esponcano;
- 4.6. Eventuali iscrizioni tardive, pervenute non oltre le ore 12:00 del giovedì antecedente alla regata e corredate dal pagamento dell'intera quota di iscrizione, saranno accettate a discrezione dell'AO.
- 4.7. Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.
- 4.8 Qualora non si dovesse raggiungere il numero minimo di n. 5 imbarcazioni iscritte a tutte le tappe, l'evento sarà cancellato e le quote pagate verranno restituite a mezzo bonifico bancario.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1 La quota di iscrizione per tutte le imbarcazioni è fissata in **€ 120,00 per singola tappa**.

Qualora si volessero pagare anticipatamente le quote di iscrizione per tutte e tre le tappe del Campionato la quota è fissata in € 300.00 complessivi.

5.2 Nella quota è inclusa la sosta al molo del Roosevelt per le notti del venerdì e del sabato.

5.3 Alaggio e varo non sono inclusi nella quota di iscrizione e, qualora richiesti, dovranno essere saldati a parte, con un contributo di **€ 60,00** per tappa, da versare direttamente in sede di varo/alaggio.

6. TESSERAMENTO

I concorrenti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità nazionali.

7. SOSTITUZIONI

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta e presentazione delle tessere FIV dei componenti subentranti al Comitato di Regata, almeno due ore prima della partenza della prima prova attraverso il seguente link:

8. PUBBLICITA'

L'AO può richiedere che tutte le imbarcazioni esponcano bandiere e/o adesivi di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

9. PROGRAMMA

Prima Tappa:

27 gennaio: Regata/e sulle boe. Primo segnale di Avviso ore 11:55;

28 gennaio: Regata/e sulle boe – Medal Race. Primo segnale di Avviso ore 10:25

Seconda Tappa:

17 febbraio: Regata/e sulle boe. Primo segnale di Avviso ore 11:55;

18 febbraio: Regata/e sulle boe – Medal Race. Primo segnale di Avviso ore 10:25

Terza Tappa:

16 marzo: Regata/e sulle boe. Primo segnale di Avviso ore 11:55;

17 marzo: Regata/e sulle boe – Medal Race. Primo segnale di Avviso ore 10:25;

17 marzo: Premiazione al termine delle regate.

9.1 Per ogni tappa saranno disputate non più di 6 prove di qualificazione più la Medal Race.

9.2 L'AO, a suo insindacabile giudizio, si riserva di modificare il presente programma per condizioni meteo o altre cause contingenti.

9.3 Nell'ultimo giorno di regata di ogni tappa non potranno essere dati segnali di Avviso dopo le ore 15:00.

10. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

10.1 Ogni barca deve produrre un certificato di stazza valido.

10.2 [DP] Il Comitato di Regata o il Comitato Tecnico potranno in qualsiasi momento verificare la correttezza dei dati riportati sul certificato di stazza.

10.3 [DP] Le barche potranno essere ispezionate in ogni momento.

10.4 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 ed alle Regole di Classe per la tipologia di monotipi per le quali risultano iscritte.

11. SEDE DELL'EVENTO

Il Campionato Invernale Platu 25 e Miniatura si svolgerà nella baia di Mondello. Le aree di regata saranno illustrate nelle IdR.

12. PERCORSI

I percorsi utilizzati ed il formato della Medal Race saranno descritti nelle IdR e/o saranno oggetto di apposito comunicato pubblicato sull'albo ufficiale almeno due ore prima del segnale di avviso previsto per quel giorno di regata.

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

14. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

14.1 È richiesto il completamento di almeno 2 (due) prove per considerare valida la singola tappa.

14.3 Si applica il sistema di punteggio minimo (Appendice "A" del RRS) con l'applicazione degli scarti come segue, in accordo con la RRS A2.1:

a) Quando sono state completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

b) Quando sono state completate da 5 a 18 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato. Le Medal Race avranno punteggio doppio e non potranno essere scartate.

14.5 I vincitori del Campionato Invernale risulteranno dalla somma dei singoli punteggi nelle prove di ogni tappa, inclusi i punteggi delle eventuali Medal Race.

15. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante bandiera assegnata dall'AO.

16. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata. Vedasi la RRS G3.

17. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

17.1 [DP] Le barche saranno ospitate presso il molo del Roosevelt.

17.2 Alle imbarcazioni che lo avranno richiesto, sarà assegnato un ormeggio gratuito per la durata della manifestazione. Comunicazioni di partecipazione tardive o incomplete potranno comportare la non disponibilità dell'ormeggio gratuito. Alaggio e varo, se richiesti, saranno a carico dei concorrenti.

18. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

[DP] Le barche non possono essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata o dal Comitato Tecnico.

19. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

20. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. Le Giurisdizioni locali possono richiedere una versione diversa o modificata di questa dichiarazione di rischio. È fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione.

In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21. ASSICURAZIONE

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di euro 1.500.000 (o equivalente) per sinistro.

22. PREMI

Titoli e premi ai primi tre classificati per ciascuna classe al termine delle tre tappe.

Il Trofeo FIGLIA DI GRANARA verrà assegnato al primo classificato nella classe Platu 25.

Altri premi ed oggetti ricordo a discrezione dell'AO.

23. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.