

# II<sup>A</sup> SELEZIONE NAZIONALE OPTIMIST Punta Ala 03-07 Maggio 2023

## AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:

Su delega della FIV, l'affiliato: Yacht Club Punta Ala Località il Porto 58043 Punta Ala  
tel.0564923232 email ycpa@ycpa.it

## ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore
- WS - World Sailing

[SP]	<i>Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal CdR senza udienza, o una penalità discrezionale applicata dal CdP senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.</i>
------	--

### 1 SEQUENZA DI PARTENZA

La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26 con la modifica che il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

### 2 BANDIERE DI CLASSE

- 2.1 Il Segnale di Avviso sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nell'Addendum A del BdR,
- 2.2 **[NP] [DP]** Nelle regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare **dall'estremità posteriore del picco**. I nastri saranno forniti dalla AO.

### 3 PERCORSO

- 3.1 Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.
- 3.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3P/3S) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.
- 3.3 Il cancello (3P-3S) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Quando sia posato il cancello ed una boa dello stesso è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra (modifica la RRS 28).

- 3.4 A integrazione della RRS 32 il percorso potrà essere ridotto purché le barche abbiano compiuto almeno 3 lati.

#### 4 BOE

- 4.1 Le Boe 1, 2, 3P e 3S saranno: cilindriche grandi arancioni.  
4.2 La boa di arrivo e di partenza saranno dei battelli ufficiali del CdR.  
4.3 Le Boe della Waiting Area saranno cilindriche piccole arancioni

#### 5 PARTENZA

- 5.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea.  
5.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).  
5.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 1.  
5.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata)  
5.5 **[DP]** Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in partenza dovranno attendere nella Waiting Area. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza solo dopo il segnale di partenza della flotta precedente.  
5.6 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nella Waiting Area o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

#### 6 CAMBIO DI PERCORSO

- 6.1 Per cambiare un lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.  
6.2 Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello CdR che segnala il cambio di percorso e la boa vicina. Ciò modifica la RRS 28.

#### 7 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo o Battello Contro Finish con bandiera Blu issata.

#### 8 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 8.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 8.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà interrotta. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).  
8.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, 63.1, A4 e A5.

#### 9 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 9.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online sulla piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org>. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email.  
Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.2.

- 9.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili on line sulla piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org>. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email.
- 9.3 Il concorrente che intende protestare dovrà informare, immediatamente dopo l'arrivo il CdR, senza consultarsi con nessuna persona di supporto (questo modifica/integra RRS 61.1 e il punto 1.3 del Bando di Regata).
- 9.4 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, o che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo on line sulla piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org>. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email.  
In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 9.5 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.
- 9.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate on line sulla piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org> per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.
- 9.7 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata nell'apposita sezione dell'AUC.
- 9.8 Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo [NP] non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

## 10 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 10.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo presso la SR.
- 10.2 **[SP] Prima di uscire ed immediatamente al rientro dal mare** ogni persona di supporto competente dovrà compilare il modulo di Uscita ed Entrata disponibile al seguente link:

### Selezione Nazionale Optimist - Punta Ala 4-7 Maggio

Se la compilazione del modulo va a buon fine il sistema mostrerà il messaggio "Abbiamo registrato la comunicazione di uscita o rientro."

Nel caso in cui una barca non sia presente negli elenchi, questa riceverà una penalità del 5% nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).

- 10.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono comportarsi come di seguito indicato.



**Figura 1**

**Richiedo assistenza:**

Agitare il braccio con mano aperta sopra la testa.



**Figura 2**

**Non richiedo assistenza, sono ok**

Mettere la mano sopra la testa  
come mostrato in Figura2

Il CdR si riserva il diritto di assistere i regatanti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (Ciò modifica la RRS 60.1(b)).

- 10.4 Quando il CdR espone la lettera “V” del CIS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale **VHF 69 che non sarà il normale canale di lavoro del CdR- VHF 71** per ascoltare le comunicazioni del delegato alla sicurezza in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (Ciò modifica la RRS 37).
- 10.5 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato sottovento al gate 3P 3S dove sarà fornita assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero atterrare in un punto differente rispetto all’area prevista per l’assistenza, i concorrenti dovranno, non appena possibile, informare il Coordinatore/Delegato della Sicurezza in mare, presso la SR al numero di telefono 0564 923232.
- 10.6 **[DP][NP]** Qualora vengano esposti in acqua i segnali “Intelligenza su H” o “N su H”, tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l’esposizione della bandiera “D” prima di ritornare in acqua (Ciò modifica i Segnali di Regata).

## 11 **[DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR

## 12 **CONTROLLI DI STAZZA [DP][NP] [SP]**

- 12.1 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Tutte le imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare tra la barca arrivi e la barca del CT, qualora presente, posta sul lato destro della linea d’arrivo (vedi disegno nell’Appendice 1 delle IdR). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell’ispezione;
- [SP] Qualora il CT dovesse rilevare un’infrazione delle regole di classe e richiedere l’applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal CdR.
- 12.2 Le ammonizioni (warning) per infrazioni alle Regole di Stazza riportate alla Prima Selezione Nazionale, saranno tenute in considerazione anche per la Seconda Selezione Nazionale.

## 13 **SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO**

- 13.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR presentata tramite il modulo compilato online sulla piattaforma <https://www.racingrulesofsailing.org>. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l’autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.
- 13.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita a patto che sia il materiale danneggiato che l’elemento sostitutivo siano stati esaminati dal CT o dal CdR.
- 13.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l’altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle richieste di udienza della giornata per la verifica (vedasi punto 12.2 delle IdR). In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.
- 13.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto ai punti 12.1 e 12.2 delle IdR).

## 14 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

14.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Bianca con "RC" nera o rossa
Battelli del CdR (posaboe),	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Battelli CdP, RRS 42	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata
Gommone Ufficiale AICO	Bandiera dell'Associazione di Classe

14.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.
Persona di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

## 15 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

## 16 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

## 17 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

## APPENDICE 1

Percorso: Start -1 – 2 – 3S/3P - Finish

