



## REGATA NAZIONALE 2022

*29er 49 49erFX*

**PORTO DI ROMA**

**LEGA NAVALE ITALIANA OSTIA**

*22-24 APRILE 2022*

### ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

#### Significato della notazione DP e NP

DP: Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.

NP: Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

#### 1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che demanda l'organizzazione a: Lega Navale Italiana Sezione Lido di Ostia LNI OSTIA - Lungomare Duilio 36, 00122 Roma – Tel: 0656470474 - segreteria.sportiva@leganavaleostia.it sito web: www.leganavaleostia.it

#### 2 LOCALITA':

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante Porto Turistico di Roma  
Via dell'Idroscalo n 184 Cap 00121

#### 3 REGOLE

Come da bando

#### 4 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3613/event> e sull'app My Federvela che costituiranno Albo ufficiale dei comunicati.

E inoltre disponibile un gruppo WhatsApp creato per l'evento. Il gruppo è in sola lettura, i messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale e verranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg.60.1 (b) e 62.1(a)RRS)

## 5 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle IdR verranno pubblicate sull'albo ufficiale almeno due ore prima dell'orario di inizio previsto della prima prova di giornata ad eccezione del fatto che qualsiasi modifica al programma delle prove verrà pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## 6 SEGNALI A TERRA

6.1 I segnali a terra verranno esposti all'albero dei Segnali situato presso la spiaggetta del porto.

6.2 [DP][NP] Le barche non dovranno lasciare l'area a terra loro assegnata finché la bandiera D del CIS non verrà esposta all'albero dei segnali. Il segnale di avviso od un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato.

## 7 PROGRAMMA DELLE REGATE

La regata si svolgerà nello specchio acque antistante del Porto Turistico di Roma con il seguente calendario:

<u>22 aprile 2022</u>	<u>dalle h. 09.00 alle h. 11.00</u>	<u>Apertura Segreteria</u>
<u>22 aprile 2022</u>	<u>ore 09.30</u>	<u>Coach Meeting, davanti al gazebo della segreteria di regata</u>
<u>22 aprile 2022</u>	<u>ore 12.30</u>	<u>Segnale di avviso 1<sup>a</sup> prova</u>
<u>23 aprile 2022</u>		<u>Prove in mare</u>
<u>24 aprile 2022</u>		<u>Prove in mare e premiazione</u>

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni 23-24 Aprile verrà pubblicato sull'Albo Ufficiale dei Comunicati, entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

Potranno essere disputate un massimo di 12 prove e non più di 4 prove al giorno.

Nell'ultimo giorno della regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 16.00.

La premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata come da punto C16 del "protocollo" FIV.

## 8 BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe 29er sarà una bandiera bianca con logo rosso 29er.

La bandiera di classe 49er FX sarà bianca con logo blu FX

## 9 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nello specchio acque antistante il porto Turistico di Roma

## 10 PERCORSO

10.1 Il percorso è definito nell'Allegato A, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10.2 Se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nell'RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia RRS 34.

## 11 BOE

Le boe di percorso 1-1b-3p-3s saranno cilindriche di colore giallo.

La boa di arrivo A sarà un siluro cilindrico di colore giallo.

La boa di arrivo/partenza P1/A1/A sarà cilindrica di colore giallo.

Le eventuali boe di cambio percorso saranno:

- Arancione per 29er e 49FX

## 12 PARTENZA

12.1 La linea di partenza per i 29er sarà tra il battello CR e un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistra della linea.

12.2 La linea di partenza per i 49erFX sarà tra il gommone CR e d una boa posta sul lato sinistra della linea.

12.3 Le prove non partiranno a meno che la forza del vento su tutto il percorso superi i quattro nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a).

12.4 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS senza udienza. Questo cambia RRS A4 e A5.

Quando vi è un lungo rinvio tra una prova e l'altra la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di Avviso per la prova successiva.

13 e 14 a disposizione

## 15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 Si applicherà l'Appendice P delle RRS. La RRS P2 viene modificata eliminando RRS P2.2 e P2.3. La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P.

15.2 L'RRS 44.2 viene modificata in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

## 16 TEMPI LIMITE E TARGET TIME

Tempi	Minuti
Tempo limite boa 1	20
Target time per il primo arrivato	40
Tempo limite	60

Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il tempo limite la prova sarà annullata. Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).

Le barche che non arrivano entro 10 minuti dopo che la prima barca è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate DNF senza udienza. Questo cambia le RRS 35, A4 e A5.

## 17 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Tale comunicazione dovrà essere fatta alla barca del CdR che espone la bandiera blu. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.

17.2 I moduli di protesta sono disponibili su [https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=3613](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=3613) e/o presso la Segreteria di regata, situata sotto il Gazebo davanti all'ufficio Fiv. Le proteste e/o le richieste di riparazione e/o riapertura devono essere consegnate alla Segreteria entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

17.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate ulteriori prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

17.4 I comunicati saranno pubblicati sull'albo ufficiale entro e non oltre 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominate come testimoni. Le udienze si terranno nella saletta ufficio Fiv, a partire dall'ora indicata sul comunicato.

17.5 I comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata, del Comitato Tecnico o del Comitato di Protesta saranno pubblicati all'albo ufficiale per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b).

17.6 L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla Giuria per aver infranto la RRS 42 verrà pubblicato all'albo ufficiale

## 18 PENALITA' DI ESONERO

18.1 Una barca che potrebbe aver infranto una regola della Parte 2 delle Regole di Regata o la Regola 31 può, prima dell'inizio di qualsiasi udienza correlata, notificare al Comitato delle Proteste che accetta una penalità di esonero - una penalità di punteggio del 30% (SCP) calcolato come indicato nella norma RRS 44.3 (c)-, tranne per il fatto che la penalità minima è di tre punti e che non deve essere classificata peggiore del numero di barche che sono arrivate nell'area di partenza. Tuttavia, se la barca ha causato lesioni o gravi danni o, nonostante abbia subito una penalità, ha ottenuto dalla sua violazione un vantaggio significativo in gara o in una serie, la sua penalità sarà quella di ritirarsi.

18.2 Quando viene accettata una penalità sul punteggio né la barca né il Comitato per le Proteste possono successivamente revocare o rimuovere la penalità.

## 19 ARBITRATO

19.1 Quando viene presentata una protesta, una barca può allo stesso tempo richiedere l'arbitrato secondo l'appendice T della RRS e il Comitato delle Proteste può concederlo.

19.2 Se le parti e un membro del Comitato per le Proteste concordano sull'adeguatezza dell'arbitrato, un arbitro (che può essere membro del Comitato per le Proteste) convoca un'audizione per l'arbitrato.

Quando è opinione dell'arbitro che una barca che è parte dell'udienza arbitrale abbia infranto una norma per la quale è disponibile la penalità di esonero, la parte sarà invitata ad accettare quella sanzione e, se accettata, la barca protestante sarà autorizzata a ritirare la protesta, questo modifica la RRS 63.1.

19.3 Quando non vi è accordo sull'uso dell'arbitrato o quando, dopo l'arbitrato, una protesta non viene ritirata o la penalità di esonero non è applicabile ai fatti, ci sarà una normale udienza di protesta in cui l'arbitro può essere membro del Comitato delle proteste. L'RRS 66 (riapertura) non si applica ad un arbitrato. Una barca può ancora accettare una penalità di esonero in qualsiasi momento prima dell'inizio di un'udienza.

## 20 PUNTEGGIO

20.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da RRS Appendice A.

20.2 Qualora fossero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

- Qualora fossero completate 4 prove vi sarà uno scarto, con più di 8 prove vi saranno 2 scarti - La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

- Per essere inserita nella R.L. Nazionale devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV (Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia).

20.3 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di revisione del punteggio disponibile presso la Segreteria di regata o su

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3613/event>. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

## 21 NORME DI SICUREZZA

21.1 Una barca che si ritira da una prova deve avvisare il comitato di regata il prima possibile. [DP]

21.2 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

21.3 Il canale radio del CdR ai sensi RRS 37 è il Vhf 72.

21.4 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo non potessero rientrare in porto e che non in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare telefonicamente immediatamente il Comitato Organizzatore

al seguente numero: 3392489489 Roberto o chiamare Gli uffici della Lega Navale Ostia 0656470474

21.5 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta mettere il pugno chiuso sopra la testa e formare una "O" Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

## 22. [DP] SOSTITUZIONE DELL' EQUIPAGGIAMENTO O DELLE ATTREZZATURE

22.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

22.2 La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal Comitato di Regata. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al Comitato alla prima ragionevole occasione.

## 23 [DP] VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

23.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico.

23.2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato Tecnico in forma retroattiva.

23.3 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

21.4 Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nella aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.

21.5 Il fatto che il Comitato Tecnico o, in sua assenza, gli Ufficiali di Regata possano condurre ispezioni su una barca non riduce le responsabilità di ciascun concorrente stabilite nelle presenti Istruzioni di Regata.

## 22 [DP][NP] PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

22.1 Le barche devono mostrare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice.

22.2 Se forniti al momento dell'iscrizione, i concorrenti devono compiere ogni ragionevole sforzo per visualizzare gli articoli promozionali degli sponsor dell'evento sulla propria barca e sulle vele come indicato. Se gli articoli promozionali dello sponsor si staccano durante la regata, i concorrenti devono ottenere gli articoli sostitutivi dal comitato organizzatore prima dell'inizio delle prove il giorno seguente, se disponibili scorte sufficienti.

22.3 Non ci sono restrizioni sul numero o sulla esposizione della pubblicità, nei limiti consentiti dal regolamento WS 20 Codice pubblicità.

22.4 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

### 23 BARCHE UFFICIALI

23.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Guidone del Club
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Mezzi assistenza/posa boe dell'organizzazione	Adesivo con numero nero su fondo bianco
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
mezzi del Personale di Supporto	Adesivo con numero nero su fondo bianco

23.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

### 24 BARCHE DI SUPPORTO [DP][NP]

24.1 Allegato B–Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

24.2 Allegato B- Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

### 25 [DP] [NP] DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

Eventuali rifiuti possono essere consegnati alle barche di supporto o barche ufficiali.

### 26 [DP] [NP] COMUNICAZIONE RADIO E APPARECCHIATURE DI REGISTRAZIONE

Tranne in caso di emergenza, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non disponibili per tutte le imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphone.

### 27 PREMI

I premi saranno assegnati come da Bando di Regata.

### 28 SCARICO DI RESPONSABILITA'

La Regola 4 della RRS afferma che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare la regata è solo sua". La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Partecipando all'evento, ciascun concorrente accetta e riconosce che:

(a) Sono consapevoli dell'elemento inerente al rischio coinvolto nello sport e si assumono la responsabilità dell'esposizione di se stessi, del loro equipaggio e della loro barca a tale rischio intrinseco mentre prendono parte all'evento; (b) sono responsabili della sicurezza di se stessi, del loro equipaggio, della loro barca e di altre proprietà a bordo o a terra;

(c) Si assumono la responsabilità per eventuali lesioni, danni o perdite causati dalle proprie azioni o omissioni; (d) la loro barca è in buone condizioni, attrezzata per navigare nell'evento e sono idonei a partecipare;

(e) Il fatto che l'organizzazione metta a disposizione mezzi per la gestione della regata, non li solleva dalle proprie responsabilità;

(f) In particolare, in condizioni meteorologiche estreme, il servizio di assistenza è quello che può essere praticamente fornita in tali circostanze;

(g) È loro responsabilità familiarizzare con i rischi specifici di questo luogo e partecipare a qualsiasi briefing riservato ai concorrenti organizzato per l'evento.

### 29 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per evento o equivalente.

### 30 DIRITTI E COPYRIGHT

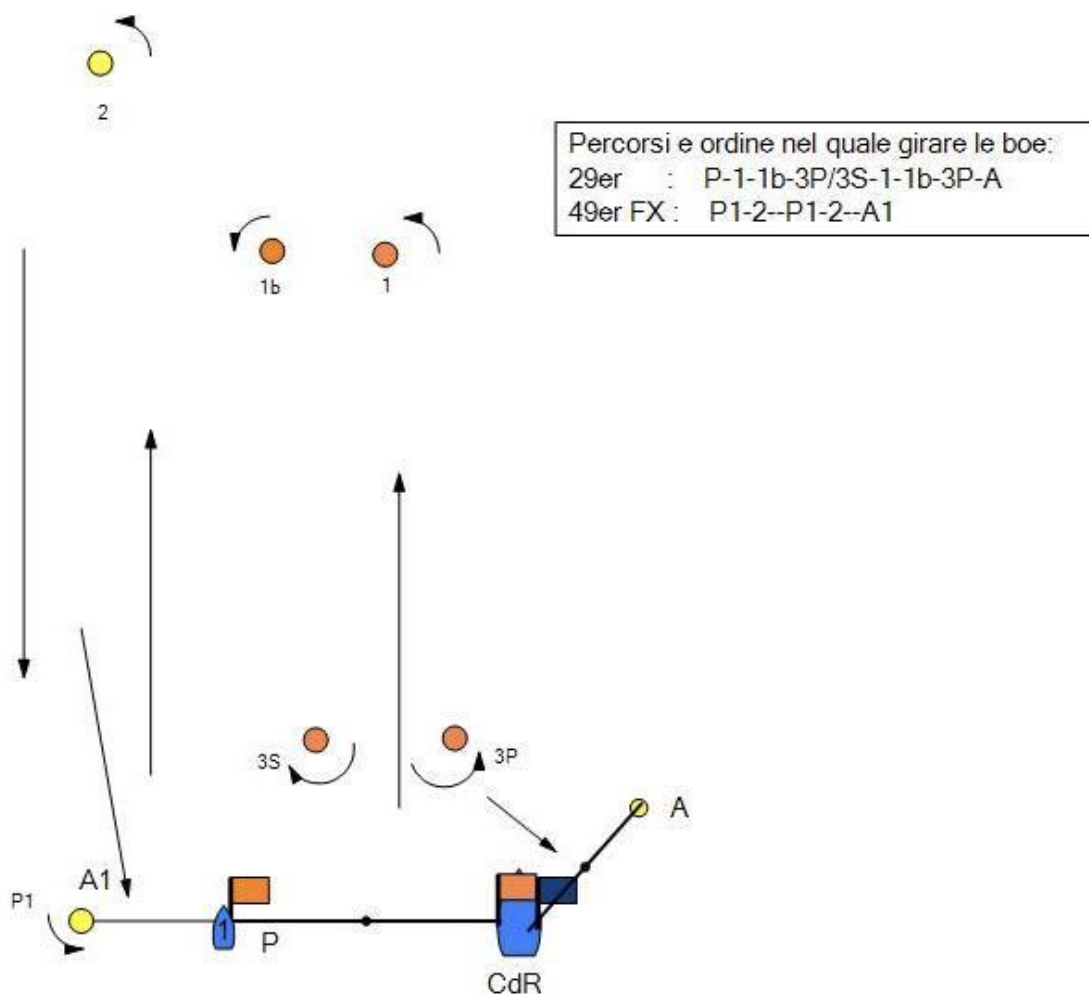
Partecipando a questo evento, un concorrente garantisce automaticamente all'Autorità Organizzatrice, alle Associazioni di classe nazionali e internazionali e agli sponsor il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare a loro discrezione qualsiasi film, fermo immagine e televisione in diretta, registrata o filmata e altre riproduzioni di lui/lei durante la regata, e di tutto il suo materiale relativo al campionato, senza compenso.

31 USO DEI DRONI

L'uso dei droni privati da parte di Personale di Supporto e/o regatanti è proibito.



Allegato A



## Allegato B

### Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

#### 1. GENERALE

1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate per tutto il periodo dell'evento.

1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024.

1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà esposta all'Albo Ufficiale.

1.6. Il CO può, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato devono essere registrati presso la SR.

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00.

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere al timone.

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
- che il timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.

1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

#### 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, I carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriate nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

#### 3. SICUREZZA

3.1. Il personale di supporto accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole; c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
  - cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
  - funicella di stop del motore. Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto
- 3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle di salvataggio.
- 3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### 4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per eseguire eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata eseguita.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### 5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- a. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- b. entro 100 metri dalla linea di partenza, dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- c. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- d. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- e. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- f. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- g. altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.