

YACHT CLUB CHIAVARI

COPPA DALLORSO – TROFEO NICOLA DALLORSO

1 - 2 Ottobre 2022

Istruzioni di Regata

1. CLASSI AMMESSE

Coppa Dallorso: O.R.C. International, O.R.C. Club, I.R.C..

Trofeo Nicola Dallorso: Crociera

Possono iscriversi nella Classe Crociera al Trofeo Sociale Open Nicola Dallorso solo le imbarcazioni che quest'anno non sono in possesso di certificato di stazza O.R.C. International, O.R.C. Club o IRC.

2. REGOLAMENTO

Le regate si correranno in base:

- al Regolamento World Sailing 2021 - 2024, con le normative integrative F.I.V.
- al Bando ed Istruzioni di Regata
- ai comunicati del Comitato di Regata pubblicati sul'Albo ufficiale dei comunicati (AUC), disponibili On Line al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4445/event?name=coppa-dallorso-trofeo-nicola-dallorso-2022>
e possibilmente divulgati tramite VHF sul canale 76 ai sensi della regola 90.2 (c)
- al Regolamento O.R.C. comprese le Regulation
- al Regolamento I.R.C.
- alle regole speciali dell'O.R.C. per quanto riguarda l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard, con in aggiunta l'obbligo dell'apparato VHF funzionante sui canali 16 e 76 per tutta la durata della regata: numeri telefonici Comitato di Regata: 347 9725612 (De Caro); 347 3675911 (Goinavi)

Classe Crociera: le imbarcazioni regateranno in tempo compensato in base al rating nazionale della Federazione Vela.

Gli equipaggi dovranno essere in regola con la Normativa Federale.

Dopo il tramonto la manifestazione è disciplinata dalle norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare.

L'iscrizione è aperta alle imbarcazioni con lunghezza fuori tutto superiore a 7 (sette) metri. Potranno essere effettuati eventuali controlli di stazza.

La responsabilità dell'osservanza di quanto sopra enunciato è dell'armatore e dello skipper e non coinvolge l'organizzazione.

3. COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati (AUC) on-line della manifestazione è disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4445/event?name=coppa-dallorso-trofeo-nicola-dallorso-2022>

Per un corretto funzionamento del sistema è fatto pertanto obbligo a tutti i concorrenti di comunicare al momento dell'iscrizione il proprio indirizzo e-mail. Il dato sarà automaticamente cancellato dal sistema al termine dell'evento.

Ogni comunicato e/o modifica alle Istruzioni di Regata sarà possibilmente trasmesso anche via radio VHF sul canale 76 (ai sensi della regola 90.2C del Regolamento di Regata WS 2021/2024).

4. POSTI BARCA

Le possibilità sono le seguenti:

***Porto di Porto Venere:** gli ormeggi disponibili sono circa una trentina e saranno assegnati insindacabilmente dall'organizzazione in base alle esigenze logistiche del Porto, alla lunghezza fuori tutto di ciascuna imbarcazione e all'ordine d'iscrizione. Il corrispondente costo del posto barca dovrà essere pagato all'atto dell'iscrizione presso la Segreteria dello YCC.

Le barche sotto i 30 piedi saranno ormeggiate possibilmente in seconda fila, pagando una quota ridotta.

***Porto Venere, in banchina galleggiante:** Esauriti gli ormeggi in Porto sarà possibile, per chi ne farà richiesta (vedi modulo di iscrizione), ormeggiare presso il pontile mobile o le boe (disponibili circa 2 posti, criteri di assegnazione come in Porto, costo dell'ormeggio da pagare in loco).

In ogni caso nessuno potrà occupare posti barca non autorizzati.

Per evitare spiacevoli disguidi e per la buona riuscita della manifestazione, è richiesta agli armatori la massima collaborazione, invitandoli ad attenersi cortesemente a queste norme ed alle indicazioni degli ormeggiatori a Porto Venere.

5. ADESIVI E BANDIERE

Le imbarcazioni dovranno issare in regata le bandiere e/o apporre gli adesivi che verranno eventualmente consegnati al momento dell'iscrizione.

La mancata esposizione della bandiera potrebbe essere motivo di penalizzazione.

6. 1^A PROVA - SABATO 1 OTTOBRE 2022

Chiavari – Porto Venere di m/m 28

6.1 ORARI E SEGNALI DI PARTENZA

- Tutte le Classi.

Partenza unica per le Classi ORC, IRC e Crociera.

Avviso	: issata del guidone dello Yacht Club Chiavari	- ore 07.55
Segnale preparatorio	: issata della lettera P	- ore 07.56
Segnale ultimo minuto	: ammainata lettera P	- ore 07.59
Partenza	: ammainata di tutti i segnali	- ore 08.00

6.2 LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza per tutte le Classi sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ormeggiato in prossimità del molo foraneo del porto di Chiavari, ed una boa arancio posta a Sud-Ovest della testata della diga foranea stessa.

In partenza gli yachts dovranno lasciare la boa a dritta.

6.3 LINEA DI ARRIVO A PORTO VENERE

La linea di arrivo per tutte le Classi sarà determinata da una boa arancio nei pressi del canale di Porto Venere da lasciare a dritta (posizione lat. 44°02,7'; long. 9°49,4') e da una postazione della Giuria a terra nei pressi della Chiesetta segnalata da una bandiera color blu.

Si prega di annotare l'ora di arrivo sul foglio di osservanza (in ultima pagina).

6.4 TEMPO LIMITE

Il tempo limite per la fine della prova, uguale per tutti gli yachts, è fissato per le ore 18.30 del 1 Ottobre 2022. Dopo tale limite le altre imbarcazioni saranno classificate "DNF" a modifica delle regole 35, A4, A5 del Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024.

7. SECONDA PROVA - DOMENICA 2 OTTOBRE 2022

Porto Venere - Chiavari di m/m 28

7.1 ORARI E SEGNALI DI PARTENZA

- Tutte le Classi.

Partenza unica per le Classi ORC, IRC e Crociera.

Avviso	: issata del guidone dello Yacht Club Chiavari	- ore 07.55
Segnale preparatorio	: issata della lettera P	- ore 07.56
Segnale ultimo minuto	: ammainata lettera P	- ore 07.59
Partenza	: ammainata di tutti i segnali	- ore 08.00

7.2 LINEA DI PARTENZA

Sarà determinata per tutte le Classi da una boa arancio posta all'uscita del canale di Porto Venere da lasciare a sinistra (posizione lat. 44°02,7'; long. 9°49,4'), e da una postazione della Giuria nei pressi della Chiesetta segnalata da una bandiera color arancio.

7.3 PERCORSO PORTO VENERE - CHIAVARI

Sul percorso PortoVenere-Chiavari (domenica 2 ottobre) le imbarcazioni dovranno passare al cancello posto tra una boa arancio situata al largo di Punta Manara (44°14,777N – 9°24,490E) e Punta Manara stessa.

In caso di riduzione del percorso la nuova linea di arrivo sarà tra la Boa, da lasciare a sinistra, e l'asta con bandiera "S" esposta sulla Barca Comitato, da lasciare a destra.

7.4 LINEA DI ARRIVO A CHIAVARI

La linea di arrivo per tutte le Classi sarà la congiungente tra il fanale verde del Porto di Chiavari e una boa arancio posta approssimativamente a circa 100mt in direzione Ovest dal fanale verde del Porto di Chiavari.

Si prega di:

- comunicare via radio, appena tagliato il traguardo, il nome dell'imbarcazione
- annotare l'ora di arrivo sul foglio di osservanza (in ultima pagina).

7.5 RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso PortoVenere-Chiavari potrà essere ridotto come da Regola 32 al cancello di cui al punto 7.3. Ai concorrenti verrà anche data comunicazione via radio sul canale VHF 76.

In prossimità della linea di arrivo del percorso ridotto i concorrenti dovranno comunicare via radio il nome dell'imbarcazione.

Anche in caso di riduzione del percorso si prega di annotare l'ora di arrivo sul foglio di osservanza (in ultima pagina).

7.6 TEMPO LIMITE

Il tempo limite per la fine della prova, uguale per tutti gli yachts, è fissato per le ore 17.30 del giorno 2 Ottobre 2022. Dopo tale limite le altre imbarcazioni saranno classificate "DNF" a modifica delle regole 35, A4, A5 del Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024.

7.7 PENALITA' IN PARTENZA

Sarà applicato il punto 33 della Normativa Vela d'Altura ed in caso di OCS si applicherà una penalità del 20%, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) a modifica della regola A4.

8. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

A integrazione della RRS 61.3, le dichiarazioni di protesta o le richieste di riparazione dovranno essere presentate mediante l'applicazione Racing Rules of Sailing, che automaticamente registrerà l'ora in cui la protesta è stata presentata, sarà responsabilità della parte verificare che l'invio sia andato a buon fine. Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione (a PortoVenere sabato 1 ottobre e a Chiavari domenica 2 ottobre).

9. CLASSIFICHE E PUNTEGGI

***Coppa Dallorso:**

- Classi O.R.C. e I.R.C..

Per ogni prova sarà redatta una classifica in tempo compensato per le imbarcazioni stazzate O.R.C. (compreso l'O.R.C. Club) e una per le imbarcazioni stazzate I.R.C..

La classifica finale verrà calcolata adottando il "Sistema di punteggio minimo" sulle prove disputate e non verrà applicato alcuno scarto (Appendice A, Regola A.4 del Regolamento di Regata).

La classifica O.R.C. sarà redatta in base al Rating offshore.

La classifica I.R.C. sarà redatta in base al sistema "time on distance" (BSF).

Per Sabato 1 Ottobre sono previsti premi di giornata da assegnare alle prime imbarcazioni classificate in tempo reale in ciascuna delle due Classi O.R.C. e I.R.C..

***Trofeo Nicola Dallorso:**

- Classe Crociera

Per ogni prova sarà redatta una classifica utilizzando il rating nazionale federale.

La classifica finale verrà calcolata adottando il "Sistema di punteggio minimo" sulle prove disputate e non verrà applicato alcuno scarto (Appendice A, Regola A.4 del Regolamento di Regata).

Per Sabato 1 Ottobre è previsto un premio di giornata da assegnare al primo yacht classificatosi in tempo reale.

La scelta dei sistemi di compenso e gli handicap assegnati non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti, a modifica della Regola 60.1 del Regolamento di Regata.

10. OBBLIGHI DEI CONCORRENTI

Tutte le imbarcazioni hanno l'obbligo di prestare ascolto sul canale 76 VHF, sul quale il Comitato di Regata potrà emettere o dare lettura dei Comunicati ufficiali.

Le operazioni di partenza, oltre che nella procedura tradizionale, saranno possibilmente comunicate ai concorrenti via radio.

Tutte le imbarcazioni di Classe Crociera dovranno avere le dotazioni di sicurezza previste dalle vigenti leggi.

In caso di ritiro dalla regata lo skipper dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata.

11. RESPONSABILITA'

All'atto della sottoscrizione del modulo d'iscrizione lo skipper (e solo lui) di ogni singola imbarcazione assume ogni responsabilità sull'osservanza di quanto prescritto dalla vigente normativa, nonché sui fatti che dovessero derivare dalla sua partecipazione alla manifestazione (e da quella del suo equipaggio).

12. ASSISTENZA

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti, qualora fosse necessario, di fornire mutua assistenza.