ISTRUZIONI DI REGATA

Classi ammesse:

ORC Regata – ORC Crociera/Regata – ORC Gran Crociera
Rating FIV – Libera Crociera – Meteor

Lerici, 11-12 giugno 2022

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	Codice Internazionale dei Segnali	**SR**	Segreteria di Regata
CdR	Comitato di Regata	**CO**	Comitato Organizzatore
CdP	Comitato delle Proteste	**CT**	Comitato Tecnico
IdR	Istruzioni di Regata	**AO**	Autorità Organizzatrice
BdR	Bando di Regata	**DP**	Penalità Discrezionale
RRS	Regole di Regata	**RdR**	Regolamento di Regata
UdR	Ufficiali di Regata		
AUC	L'Albo ufficiale dei Comunicati è disponibile sulla piattaforma online all'indirizzo web **per la regata LEI&LUI** www.racingrulesofsailing.org/documents/4191/event **per la regata TINO X2** www.racingrulesofsailing.org/documents/4192/event		
WA	il canale WhatsApp sarà disponibile a questo indirizzo: https://chat.whatsapp.com/I5N3dsQLBPzBt9RBHMy5wq		

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE (AO)

L'autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che ne demanda l'organizzazione al **Circolo della Vela ERIX** con l'ausilio della **Lega Navale Italiana sezione della Spezia** e del **Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia**.

Circolo della Vela ERIX
Indirizzo: Calata Mazzini, 27 - 19032 LERICI (SP)
Tel. +39 0187 966 770 e-mail: regatelerici@gmail.com

2. COMITATO DI REGATA E PROTESTE

2.1. La composizione del CdR, del CdP e del CT sarà pubblicata sull'**AUC**.

3. REGOLE

3.1. La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS). Link

3.2. Saranno applicate anche le seguenti Regole:

a) Il Regolamento ORC Rating System 2022. Link

b) Le World Sailing Offshore Special Regulations – Appendice B per le regate Inshore Racing. Link

c) La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022. Link

d) Il Regolamento della Classe Meteor. Link

3.3. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

4. VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1. Le IdR e ogni variazione alle IdR saranno pubblicate sull'**AUC**

4.2. Le variazioni alle IdR saranno pubblicate almeno 2 ore prima che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno precedente.

5. COMUNICATI AI CONCORRENTI

5.1. I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'**AUC**

5.2. I comunicati potranno essere pubblicati anche sul canale WhatsApp dell'evento. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche.

5.3. La SR avrà sede presso il Circolo della Vela ERIX.

5.4. In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 72.

6. CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI

6.1. [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR riguardante la manifestazione in essere.

6.2. [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità.

7. SEGNALI A TERRA

7.1. I Segnali a terra saranno pubblicati sull'**AUC**

7.2. Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata dell'Intelligenza. Questo cambia il segnale di regata "Intelligenza".

8. PROGRAMMA DELLE REGATE

sabato 11 giugno	ore 11.55	Segnale di Avviso LEI&LUI
domenica 12 giugno	ore 11.55	Segnale di Avviso TINOx2

8.1. Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

8.2. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 15.30 a meno che una prova venga differita durante una procedura di partenza o interrotta con il 1° ripetitore immediatamente prima delle 15.30. In questo caso il tempo limite per l'esposizione di un avviso sarà alle ore 15.45.

9. BANDIERE DI CLASSE

9.1. La bandiera di classe per i gruppi Altura sarà la lettera R del C.I.

9.2. La bandiera di classe per il Gruppo Meteor sarà la bandiera di Classe Meteor.

10. AREA DI REGATA

10.1. Le aree di regata saranno a sud della diga Foranea del Porto della Spezia come meglio specificato nell'allegato Percorsi.

10.2. Si rammenta che è fatto obbligo ai partecipanti di non intralciare l'eventuale transito delle navi mercantili e militari in rotte obbligate da e per il porto della Spezia (vedasi, a titolo indicativo, il tratteggio in rosso sui percorsi costieri allegati) e di mantenersi a distanza di sicurezza dalle navi in transito. ***Quest'ultime hanno la precedenza***.

11. PERCORSI

11.1. I diagrammi pubblicati sull'**AUC** indicano i percorsi e l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata. Il calcolo dei compensi, dove previsto, sarà fatto sull'effettiva lunghezza del percorso, che sarà determinato dal CdR.

12. BOE

12.1. Per tutti i percorsi le boe saranno di colore arancione, le mede di colore giallo.

13. PARTENZA

13.1. Le prove saranno fatte partire come da RRS26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza. La partenza potrà essere unica o separata e sarà segnalata con l'esposizione delle relative bandiere di classe (Romeo e/o METEOR). Nel caso di partenza separata il Gruppo Altura partirà per primo, il Gruppo METEOR a seguire.

Segnale	Bandiera e segnale sonoro di partenza	Minuti mancanti	
Avviso	Lettera "R" (O.R.C. Regata e Crociera/Regata) e/o bandiera classe Meteor	1 suono	5
Preparatorio	Lettera P - I - U - Nera	1 suono	4
Un Minuto	ammainata della P - I - U - Nera	1 suono	1
Partenza	ammainata Lettera "R" e/o "Meteor"	1 suono	0

13.2. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa P all'estremità di sinistra.

13.3. Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

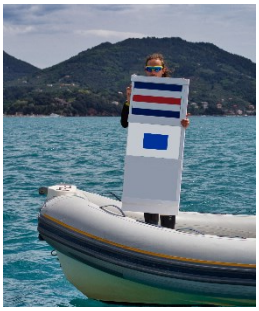
13.4. Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avvisate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

13.5. Le barche il cui segnale di avviso non è stato ancora dato devono tenersi lontane e sottovento all'area di partenza. (DP)

14. ARRIVO

14.1. La linea di arrivo sarà la congiungente tra la boa arancione e il faro rosso posto a Nord del Molo di Lerici.

15. RIDUZIONE DEL PERCORSO



15.1. Il segnale C + S "Charlie sopra Sierra" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino ad una boa significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo." (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

16.1. La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. Questo a modifica la RRS 44.1.

16.2. Per infrazioni alle Offshore Special Regulation, RRS 47, il CdP potrà assegnare una penalità diversa da DSQ, o non imporre nessuna penalità, a sua discrezione. La penalità massima per una infrazione alle Offshore Special Regulation sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).

16.3. Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo online disponibile sull'**AUC** entro il tempo limite per le proteste.

17. TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

17.1. A modifica della regola 35 del RdR il tempo limite, sarà di 2 ore e 30 minuti.

17.2. L'arrivo di un concorrente entro il tempo limite estenderà di un'ora dal suo arrivo il tempo limite del suo raggruppamento.

17.3. L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo GPS + 2 ore (Local Time)

18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

18.1. Per ciascuna Flotta, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata. L'orario sarà pubblicato sull'**AUC**.

18.2. Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form disponibile sull'**AUC** a modifica della regola RRS 61.2.

18.3. Comunicati saranno pubblicati sull'**AUC** non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il Circolo della Vela ERIX a partire dall'ora pubblicata

18.4. Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno pubblicati sull'**AUC** per informare le barche come da RRS 61.1(b) e RRS 61.1(c).

19. PUNTEGGIO

19.1. Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Le classifiche ORC saranno redatte applicando un software ufficiale. Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo compensato sono a sola discrezione del CdR e non possono essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1(a).

19.2. La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura 2022. Il numero minimo per costituire una classe è di 6 barche. In mancanza del numero minimo di barche in una delle classi, le barche possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

20. NORME DI SICUREZZA

20.1. Un equipaggio che si ritira deve darne comunicazione, al più presto possibile, chiamando sul canale 72 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR prima di abbandonare il campo e/o al CO al suo rientro a terra. Se per causa di forza maggiore il rientro avvenisse in località diversa da quella prevista dal CO, dovrà fare tutto il possibile per avvertire il CdR o il CO.

20.2. Le imbarcazioni che non intendono prendere il mare per la prova del giorno dovranno avvertire il CdR.

21. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

21.1. [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper tramite l'apposita app disponibile sull'AUC, fatta non più tardi di 3 ore prima dell'orario previsto per la partenza della prova di giornata.

21.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT o del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione tramite l'apposita app disponibile sull'**AUC**.

22. IMBARCAZIONI UFFICIALI

22.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

IMBARCAZIONE	BANDIERA
Battello CdR	Guidone del Circolo della Vela ERIX
Battelli del CdR (posa boe etc.)	Bandiera bianca con lettera "S" nera
Battello stampa	Bandiera bianca con lettera "P" nera

23. BARCHE APPOGGIO

23.1. I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima

classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il CdR abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione [DP].

24. SMALTIMENTO RIFIUTI

24.1. L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la regata e le manifestazioni collaterali la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto di comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi, come specificato al punto 4.2.

25. PREMI SPECIALI E PREMIAZIONI

25.1. Vedi BdR

26. RESPONSABILITA'

26.1. La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

26.2. L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

26.3. in seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il CdP potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

27. ASSICURAZIONE

27.1. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

TUTTI GLI ALLEGATI ED I DIAGRAMMI PUBBLICATI SULL'AUC INDICANTI I PERCORSI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA

IL COMITATO DI REGATA