

UPUTE ZA JEDRENJE

Susak za dvoje/Susak za posade, Ičići, 24. - 26. studeni 2023.

ORGANIZATOR

Regatu Susak za dvoje/Susak za posade, organizira Jedriličarski klub Croatia, u nadležnosti Hrvatskog Jedriličarskog saveza i sveukupnoj nadležnosti Međunarodnog jedriličarskog saveza (WS).

PRAVILA

- Međunarodna regatna pravila WS 2021-2024(RRS),
- WS Offshore Special Regulations for race Category 3 bez splavi
- RP 51 Pomični balast neće se primjenjivati
- RRS Dodatak TSS (Traffic Separation Schemes Version 2, Jan 2021), Odjeljak A odnosi se na Tjesnac Vela vrata TSS. Kazna za kršenje Dodatka TSS odjeljka A RRS-a bit će 10% vremenske kazne koja se dodaje jedrenom vremenu jedrilice.
- Oglas za regatu
- od zalaska do izlaska sunaca vrijede pravila izbjegavanja sudara na moru što mijenja dio 2 regatnih pravila
- *Za potrebe Susak za dvoje/Susak za posade, "noć" je definirana kao razdoblje između početka nautičkog sumraka fiksiranoga u 16:50 i kraj nautičkog sumraka fiksiran u 06:40 sljedećeg dana, kako bi se spriječila zabuna.
- Upute za jedrenje
- obavijesti Regatnog odbora i organizatora biti će oglašene najmanje 1 (jedan) sat prije starta regate

REKLAMIRANJE:

WS Kodeksu reklamiranja je na snazi. Svi kormilari ukoliko imaju reklamu prilikom prijave moraju predložiti odobrenje svog nacionalnog saveza za isticanje reklame.

OBAVIJESTI NATJECATELJIMA

Obavijesti natjecateljima isticat će se na elektronskoj oglasnoj ploči na RRS

IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE

Izmijene uputa za jedrenje oglasit će se najmanje jedan (1) sat prije nego se počinju primjenjivati.

ZASTAVE KLASE

Zastava klase bit će zastava «K» MSK.

KURS REGATE

Start Ičići - otok Susak lijevim bokom - cilj ispred Ičića

RO zadržava pravo odrediti novi kurs u slučaju nepovoljnih vremenskih uvjeta.

Za Vela vrata TSS, primjenjuje se RRS dodatak TSS, odjeljak A. Dodatno, natjecatelji će osigurati kontinuirano slušanje na VHF kanalu 16. VTS Rijeka dostupan je na kanalima 16, 14 i 62.

- tranzit unutar Sjeverne trake koliko god je to moguće - pridržavati se uputa VTS Rijeka ako smatraju potrebnim za dogovor o sigurnom manevru. Vidi SI 17.1 u vezi s korištenjem snage motora.

START

Startna linija će biti između zastave RO na lukobranu marine I crvene bove. Jedrilice koje propuste startati unutar 120 minuta od signala starta bit će bodovane sa DNS, ovo mijenja RRS A4.1

PROCEDURA STARTA

- 5 minuta prije starta - Podignuta zastava klase (Zastava «K» MSK) i zvučni signal
- 4 minute prije starta - Podignuta zastava «I» ili «P» MSK i zvučni signal (motori moraju biti ugašeni)
- 1 minuta prije starta - Spuštena zastava «I» ili «P» MSK i zvučni signal
- START - Spuštena zastava Klase i zvučni signal

BODOVANJE

Primjenjivat će se niski sustav bodovanja prema Dodatku "A". RP.

OBRAČUN VREMENA ZA ORC – Club

Obračun vremena za ORC Club bit će prema formuli Coastal/long distance ToT .

SISTEMI KAZNI

Jedrilica koje prekrše pravilo može prihvatiti kaznu odmah nakon incidenta i to okretom od 720 stupnjeva za prekršaje Djela 2 RP.

Jedrilica bodovana sa OCS kaznit će se kaznom od 5% na njeno jedreno vrijeme.

SKRAĆENJE ili PREKID

U slučaju da RO odluči skratiti regatu to će učiniti isticanjem zastave »S» uz dva zvučna signala, prilikom obilaska Otoka Suska. Obavijest o skraćanju, te poziciji skraćenog cilja, RO će svakoj jedrilici prenijeti i putem radio stanice ili mobilnih telefona.

U slučaju prekida regate bodovat će se vremena sa prolaska otoka Suska.

LINIJA CILJA

Bit će između crvene plutače sa desne strane, i zastave RO na lukobranu marine u lčićima s lijeve strane.

PODJELA PO SKUPINAMA

Sve prijavljene jedrilice će biti razvrstane prema dužini preko svega (OPEN), a oni koji to žele, prema ORC Club I Kvarner yardstick premjeru. Jedrilice koje su starije od 35 godina, mogu se prijaviti u vintage kategoriji. U posebne skupine po Openu se grupiraju jedrilice koje jedre s jednim ili dva člana posade.

Unutar OPEN razvrstanja jedrilice će biti podijeljene u grupe po duljini u metrima (LOA). Ako pojedina grupa ima manje od tri jedrilice, odlukom organizatora, iste mogu biti pridodane susjednoj grupi. Regatni odbor zadržava pravo da formira i dodatne grupe (npr. monotip).

Razvrstavanje u grupe ne može biti razlog protesta.

ODREDBE SIGURNOSTI

Jedrilica koja se iz bilo kojega razloga povuče iz jedrenja mora o tome odmah izvijestiti Regatni odbor SMS-om ili pozivom na 0989122434. Nepoštivanje ove odredbe uzrokovat će zabranu sudjelovanja na idućim izdanjima regate kako kormilaru tako i svim članovima posade. Prsluci za spašavanje obavezni su u periodu od sumraka do svitanja.

Obvezna oprema navedena je u oglasu regate.

Sve jedrilice koje se ne budu pridržavale ovih mjera sigurnosti bit će penalizirane uz prethodno saslušanje OZP.

Bilo kakva upotreba motora u svrhu spašavanja ili pružanja pomoći, ili bilo kojeg drugog razloga treba se prijaviti RO u pismenoj formi čim je prije moguće po povratku lčića, navodeći razloge takvog djelovanja.

Pola sata prije očekivanog prolaska ciljom, sve jedrilice su dužne na kanalu 72 VHF najaviti RO svoj dolazak, te osim toga, prilikom ulaska u cilj, moraju na kanalu 72 izvjestiti RO o svom prolasku te pritom reći ime jedrilice i vrijeme prolaska. Vrijeme prolaska cilja kormilari moraju zapisati.

RADIO KOMUNIKACIJA

Kanal 72 VHF je radni kanal Regatnog odbora.

PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

Kao prilog Pravilu 61.1 jedrilica koja prosvjeduje mora usmeno obavijestiti brod RO na cilju o tome protiv koga prosvjeduje odmah nakon završavanja. Ovo mijenja RP 61.1(a).

Obrasci za prosvjed su dostupni na RRS. Prosvjedi trebaju biti predani unutar prosvjednog vremena.

Prosvjedno vrijeme je 60 minuta nakon što zadnja jedrilica završi jedrenje. Isto prosvjedno vrijeme se primjenjuje na zahtjeve za obeštećenje.

Obavijesti će biti postavljene unutar 15 minuta od isteka prosvjednog vremena radi informiranja

natjecatelja o saslušanjima u kojima su stranke ili su navedeni kao svjedoci. Saslušanja će biti u uredu OZP-a.

Obavijesti o prosvjedima Regatnog odbora ili OZP-a će biti postavljene radi informiranja natjecatelja po pravilu 61.1(b)

Zahtjev za ponovno saslušanje može biti predan

(a) unutar 15 minuta nakon što je stranka koja zahtijeva ponovno saslušanje informirana o odluci tog dana. Ovo mijenja pravilo 66.

OPREMA I PROVJERA OPREME

Svaka jedrilica i njena oprema kao i broj članova posade, biti će pregledane od strane organizatora regate. Provjera će biti obavljena prije starta regate. Organizator zadržava pravo odbiti sudjelovanje u regati jedrilici koja ne dozvoli pregled obavezne opreme iz Oglasa regate, ili koja ne posjeduje svu navedenu opremu.

ODGOVORNOST

Natjecatelji u regati sudjeluju na svoj rizik i na svoju odgovornost. Organizator otklanja svaku odgovornost za moguću štetu ili nezgodu natjecatelja, jedrilica ili trećih osoba prije, za vrijeme i poslije regate. Vlasnik ili njegov predstavnik treba poduzeti mjere osiguranja i pokriti sve rizike uključivši i one prema trećim osobama. Podsjećaju se kormilari da oni osobno odgovaraju za štete i ozlijede koje mogu nastati na brodovima i njihovim posadama. Stoga kormilari moraju pokušati izbjeći svaki eventualni sudar. Kormilar je jedini odgovoran donijeti odluku da li isploviti ili ne, temeljeći se na osposobljenosti posade, stanju mora i vjetrova itd... Ispunjavanjem obrasca prijave na regatu, kormilari ili vlasnici, potvrđuju da se slažu s gore navedenim.

NAGRADE

Prema Oglasu regate,
Organizator zadržava pravo dodjele dodatnih nagrada.

U Opatiji, 14.11.2023.