

ΚΥΡ 25/6/2023

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

### 1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανόνες όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα.

### 2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις θα δημοσιεύονται στον επίσημο [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](http://www.nok.com.gr/anakinosis/istioploikos-agonas-kalamakia-2023-kir-25-6-2023) που βρίσκεται στη σελίδα του αγώνα <http://www.nok.com.gr/anakinosis/istioploikos-agonas-kalamakia-2023-kir-25-6-2023> στο site του Ν.Ο.Κ. <http://www.nok.com.gr>.

### 3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες Πλου θα δημοσιεύεται πριν από τις 9:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.

### 4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον Ιστό του Ν.Ο.Κ.

### 5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ - ΔΙΑΔΡΟΜΗ

ΗΜ/ΝΙΑ : ΚΥΡΙΑΚΗ 25/06/2023

ΕΚΚΙΝΗΣΗ : Ώρα 12:00 μ.μ. Πλησίον Μαρίνας Αλίμου

ΔΙΑΔΡΟΜΗ: ΦΑΛΗΡΟ - ΚΑΣΙΔΙ (Αριστερά) - ΦΑΛΗΡΟ.

ΑΠΟΣΤΑΣΗ : 15 νμ

Είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Αγώνα να δώσει εκκινήσεις ανά κλάση.

### 6. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

Η βραχονησίδα **ΚΑΒΟΥΡΟΝΗΣΙ** θα αφεθεί **ΑΡΙΣΤΕΡΑ** στο σκέλος Φάληρο-Κασίδι και **ΔΕΞΙΑ** στο σκέλος Κασίδι-Φάληρο

Η βραχονησίδα **ΚΑΣΙΔΙ** θα αφεθεί **ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

### 7. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ – ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Όπως ακριβώς περιγράφεται στο άρθρο 6 της Προκήρυξης του αγώνα. Η Επιτροπή Αγώνα έχει την ευχέρεια να συγχωνεύσει όλα τα σκάφη σε μια κλάση με όνομα ORC, σε περίπτωση μη επάρκειας συμμετοχών.

### 8. ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

Οι Σημαίες ανα κλάση θα είναι :

ο αριθμητικός επισείοντας **No 1** για **SPORT & NS**

ο αριθμητικός επισείοντας **No 2** για τα **PERFORMANCE & DH**

### 9. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα, πριν από την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης (5λεπτο) της ιστιοδρομίας, να διέλθουν από τη **Πρύμη του σκάφους Επιτροπής** για να καταγραφούν. Σκάφη που δεν θα αναγνωριστούν θα χαρακτηρισθούν **DNC**.

Σκάφη που για σοβαρό λόγο δεν πρόλαβαν να διέλθουν πλησίον του σκάφους Επιτροπής, οφείλουν να ειδοποιήσουν στο κανάλι **VHF** την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.

### 10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα δοθεί όπως περιγράφεται στον κανόνα 26 των RRS 2021- 2024 της WORLDSAILING για όλα τα σκάφη. Προειδοποιητικό σήμα (5').

Οι χρόνοι πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Απουσία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

Τα σήματα εκκίνησης θα επιδεικνύονται σε ιστό του σκάφους Επιτροπής το οποίο θα φέρει **πορτοκαλί** σημαία "**RC**" ή **Κόκκινη σημαία**. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες τις κλάσεις ή σε διαφορετικές εκκινήσεις. Ένα σκάφος μπορεί να εκκινήσει μέχρι και 9 λεπτά μετά το σήμα εκκινήσεως. Όσα σκάφη δεν εκκινήσουν εντός του προαναφερθέντος χρόνου θα χαρακτηρίζονται ως μη εκκινήσαντα (DNS). Η επιτροπή αγώνος μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση.

ΚΥΡ 25/6/2023

#### 11. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Η ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ορίζεται μεταξύ σημαίας “RC” επί του σκάφους Επιτροπής στο δεξί άκρο και σημαντήρα πορτοκαλί χρώματος κωνικού σχήματος στο αριστερό άκρο. (Βλ. **σχετικό Προσάρτημα**).

Η ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ορίζεται μεταξύ μπλε σημαίας πλησίον της Μαρίνας Αλίμου στα δεξιά και στα αριστερά ποντισμένους σημαντήρας πορτοκαλί χρώματος κωνικού σχήματος.

#### 12. ΜΕΡΙΚΗ – ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

**12.1 Μερική ανάκληση** θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2021-2024.

Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου η το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο κανάλι του VHF. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

**12.2 Γενική ανάκληση** θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2021-2024. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.

#### 13. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Το χρονικό όριο τερματισμού για σκάφη **ORC** υπολογίζεται από τον τύπο **APH x 2,3 x Απόσταση διαδρομής (Άρθρο 5)**.

Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφεται στη κατάσταση συμμετοχών των σκαφών. Επιστάται προσοχή στο ότι τα αναγραφόμενα όρια τερματισμού αφορούν χρόνο διάρκειας πλεύσης. Κάθε σκάφος που αποτυγχάνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα χαρακτηρίζεται “TLE” και βαθμολογείται όπως ορίζουν οι RRS.

#### 14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ / ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ / ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

**14.1** Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, όπως περιγράφεται στο προσάρτημα A4 των R.R.S. της WORLDSAILING 2021 – 2024

**14.2** Για την κλάση **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα **PCS Coastal / Long Distance**

**14.3** Για τις κλάσεις **SPORT & NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal / Long Distance**.

**14.4** Σε περίπτωση που τα σκάφη συγχωνευτούν σε μια κλάση θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal / Long Distance**.

**14.5** Μετά το τέλος της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν **προσωρινά αποτελέσματα** και θα αναρτηθούν στον **ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**. Τα τελικά θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχών ενστάσεων.

#### 15. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Απαγόρευση λειτουργίας μηχανής μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (**4λεπτο**). Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή άλλο λόγο κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός 1 ώρας από τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

#### 16. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό σήμα και οφείλει να αναφέρει στο VHF Αριθμό Ιστίων και Όνομα. **Είναι ευθύνη του κάθε κυβερνήτη να επαληθεύσει ότι το σκάφος του έχει τερματίσει.**

#### 17. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Τα σκάφη που για οποιαδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείψουν τον αγώνα, έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν αμέσως την Επιτροπή Αγώνα στο κανάλι του **VHF** ή στα τηλέφωνα,.

Η μη συμμόρφωση με το παρών άρθρο μπορεί να αποτελέσει λόγο Ένστασης εκ μέρους της Επιτροπής αγώνα και για αντιαθλητική συμπεριφορά

ΚΥΡ 25/6/2023

## 18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ - ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ – ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΟΙΝΩΝ

**18.1** Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν **ηλεκτρονικά** στην Επιτροπή Αγώνων δύο (2) ώρες το αργότερο μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος διαχείρισης του αγώνα στο **Έντυπο Ένστασης**. Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν την Δευτέρα 26 Ιουνίου 2023 σε τόπο και ώρα που θα ανακοινωθούν από τη Γραμματεία του αγώνα.

**18.2** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

**18.3** Για τους σκοπούς του κανόνα RRS 64.3(b) εξουσιοδοτούμενη αρχή είναι η Τεχνική Επιτροπή του αγώνα.

**18.4** Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 14 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022.

**18.5** Θα εφαρμοσθεί ποινή 1 στροφής (360°) για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS και ποινή μιας στροφής για παράβαση του κανόνα 31 των RRS της WORLD SAILING 2021-2024 (κανόνες RRS 44.1 & 44.2).

**18.6** Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει ηλεκτρονικά μία Δήλωση μη τήρησης Κανονισμών, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

## 19. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Η Επιτροπή Αγώνων θα είναι συνεχώς σε ακρόαση στο κανάλι **71 VHF** και στα τηλέφωνα **6944 356225 Γιώργος Κατέκος**.

## 20. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ.

**20.1** Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις ισχύουσες Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

**20.2** Η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος πριν την εκκίνηση ή μετά τον τερματισμό του.

**20.3** Στη διάθεση των επιθεωρητών εξοπλισμού του αγώνα πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού Ισοζυγισμού μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).

**20.4** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση αδυναμίας του ίδιου και ότι τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

**20.5** Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ORC International & ORC Club, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

## 21. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

**22.1** Θα απονεμηθούν στους νικητές των κατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή (5 σκάφη – 1<sup>ος</sup>Νικ, 6-9 σκάφη 1<sup>ος</sup>& 2<sup>ος</sup>Νικ, 10+σκάφη 1<sup>ος</sup>, 2<sup>ος</sup>, 3<sup>ος</sup>Νικ).

**22.2** Η απονομή των επάθλων θα γίνει σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί.

## 22. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ	ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ
<b>ΠΡΟΕΔΡΟΣ :</b> ΚΑΤΕΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ <b>ΜΕΛΗ :</b> ΣΑΜΑΡΑ ΓΛΥΚΕΡΙΑ ΖΩΓΡΑΦΥ ΜΑΡΙΤΙΝΑ ΖΩΓΡΑΦΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ ΗΛΙΑΔΗ ΑΛΙΚΗ ΚΑΡΑΔΗΜΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΑΜΕΡΑΛΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ ΔΕΜΙΡΟΓΛΟΥ ΓΙΑΝΝΗΣ ΡΟΥΣΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	<b>ΠΡΟΕΔΡΟΣ :</b> ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΙΩΤΗΣ NJ <b>ΜΕΛΗ :</b> ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΟΥΡΗΣ NJ
<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ :</b> ΚΑΤΕΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	

ΙΟΥΝΙΟΣ 2023 Εκ της Επιτροπής Αγώνα

ΚΥΡ 25/6/2023

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ & ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

