*1^ CAMPIONATO INVERNALE DEI NEBRODI E DELLE EOLIE*

*20 Febbraio– 10 Aprile 2022*

**MODULO AMMISSIBILITÀ DIVISIONE GRAN CROCIERA**

Lista di controllo dei parametri per l’inserimento nella divisione Grancrociera

(Rif. Normativa Vela d’Altura 2022 – parte seconda – punto 11)

| NOME IMBARCAZIONE  | NUMERO VELICO |
| --- | --- |
|  |  |

*Per la divisione Gran Crociera, le imbarcazioni, oltre ad essere conformi nelle loro caratteristiche generali a quanto prescritto dalla Normativa vela d’altura 2022,* ***devono essere dotate di rollafiocco o fiocco con garrocci, vele a bassa tecnologia e di altri due parametri sotto elencati****. L’inserimento in tale Categoria sarà ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.*

Caratteristiche obbligatorie:

**MANTENIMENTO CONFIGURAZIONE ORIGINALE DI BARCA DA DIPORTO**

No modifiche a scafo, appendici e configurazione originale

No aggiunta carbonio (o materiali ad esso assimilabili PBO o altri compositi) per scafo, appendici, antenne(albero e boma comprese le relative manovre fisse) e vele

**EFFETTIVA RISPONDENZA ALLE CARATTERISTICHE NECESSARIE ALLA CROCIERA**

Arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.

**ROLLAFIOCCO O FIOCCO CON GARROCCI - VELE IN TESSUTO A BASSA TECNOLOGIA**

|  | PARAMETRI GRAN CROCIERA |  |
| --- | --- | --- |
| **A** | **ROLLAFIOCCO CON VELA DI PRUA INSTALLATA O VELA DI PRUA CON GARROCI** **(**Tradizionali, metallici o misti) | **X** |
| **B** | **VELE IN TESSUTO A BASSA TECNOLOGIA** (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature, in ogni caso non taffetate)  | **X** |
| **C** | PONTE IN TEAK COMPLETO |  |
| **D** | ELICA A PALE FISSE |  |
| **E** | ALBERATURA SENZA RASTREMATURA  |  |
| **F** | SALPANCORE COMPLETAMENTE INSTALLATO IN COPERTA |  |
| **G** | SALPANCORE IN APPOSITO GAVONE DI PRUA, con ancora e catena di peso ​(Kg) ​adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LH |  |
| **H** | DESALINIZZATORE PROPORZIONATO |  |
| **I** | ROLLARANDA  |  |
| **J** | BULBO IN GHISA CORTO O LUNGO **(qualora nella serie fosse previsto e documentato anche quello in piombo)** |  |
| **K** | UNA SOLA VELA IMBARCATA PER LE ANDATURE PORTANTI |  |
| **L** | BOW-THRUSTER a vista ​e/o in tunnel aperto |  |
| **M** | IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO |  |
| N | ANZIANITÀ DI VARO ULTRAVENTENNALE |  |

*Quanto dichiarato ai fini della certificazione deve effettivamente corrispondere pena un’azione di protesta da parte del CdR e l’applicazione di una sanzione che potrà arrivare fino alla squalifica e, nei casi più gravi, il deferimento agli organi di disciplina*

*Data\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Firma\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*