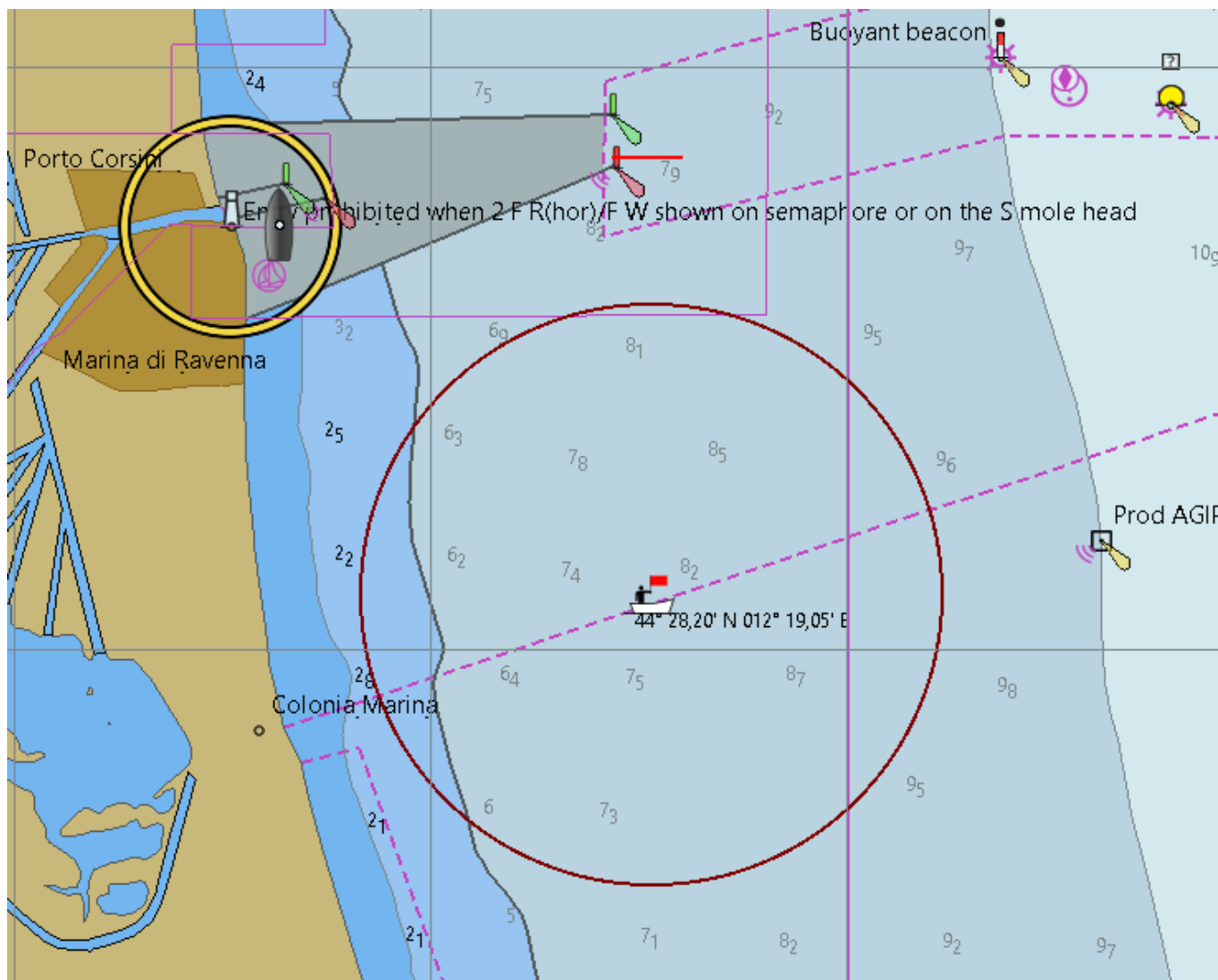


Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
CAPITANERIA DI PORTO
RAVENNA

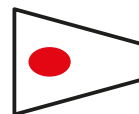


Campo di regata:
Latitudine N 44° 28,2'
Longitudine E 12° 19,05'
Raggio 1 miglio

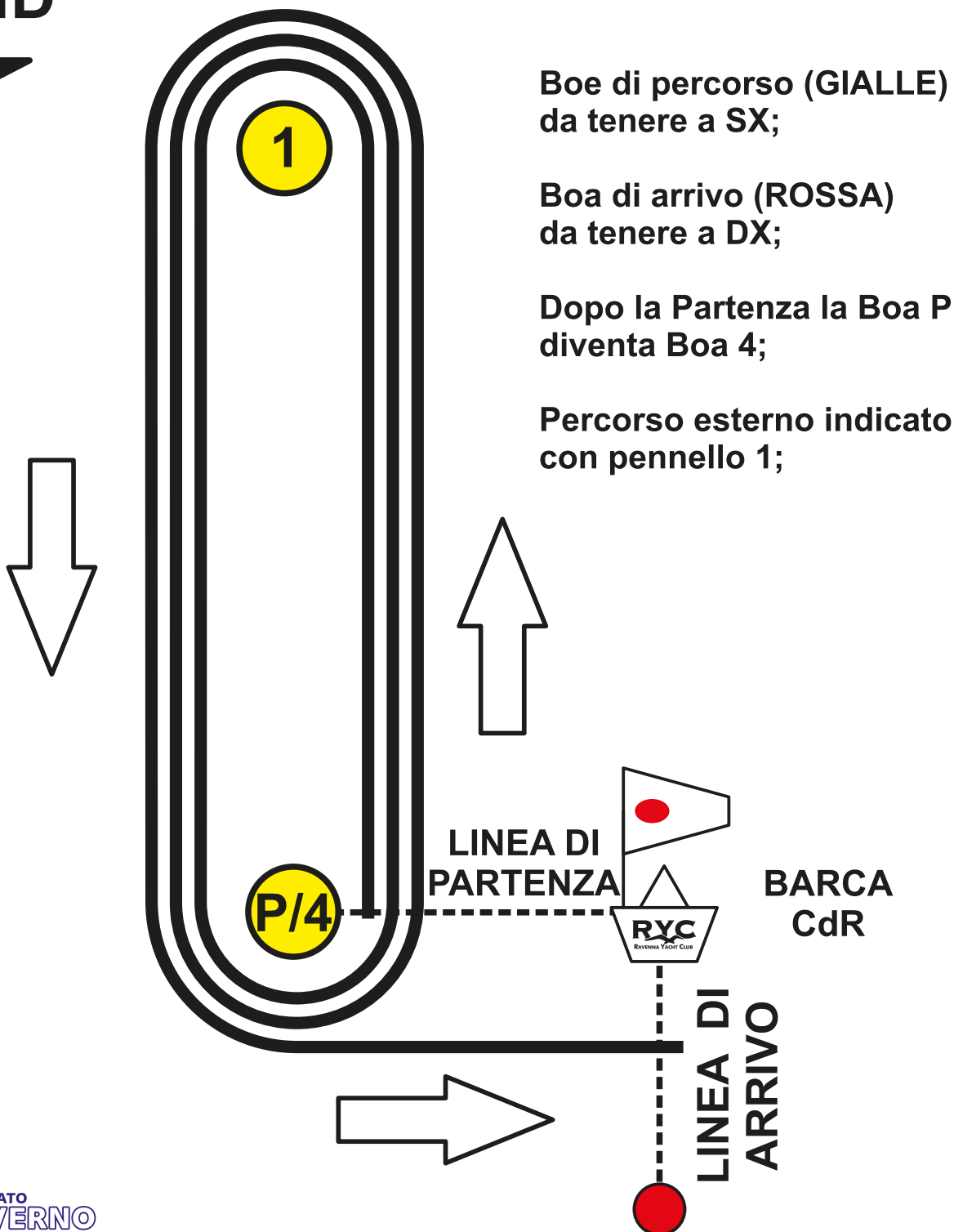
ALLEGATO B

PERCORSO: N°1

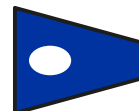
PARTENZA, 1,4,1,4,1,4, ARRIVO



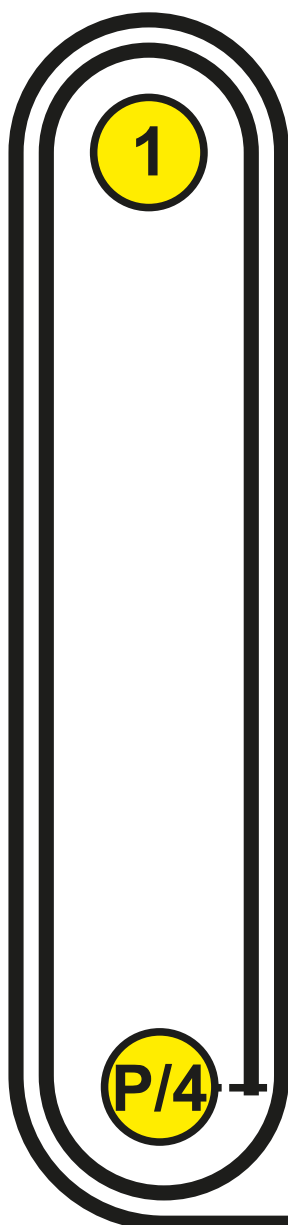
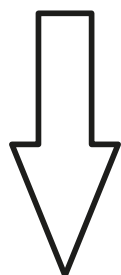
WIND



PERCORSO: N°2 PARTENZA, 1, 4, 1, 4, ARRIVO



WIND



Boe di percorso (GIALLE)
da tenere a SX;

Boa di arrivo (ROSSA)
da tenere a DX;

Dopo la Partenza la Boa P
diventa Boa 4;

Percorso esterno indicato
con pennello 2;

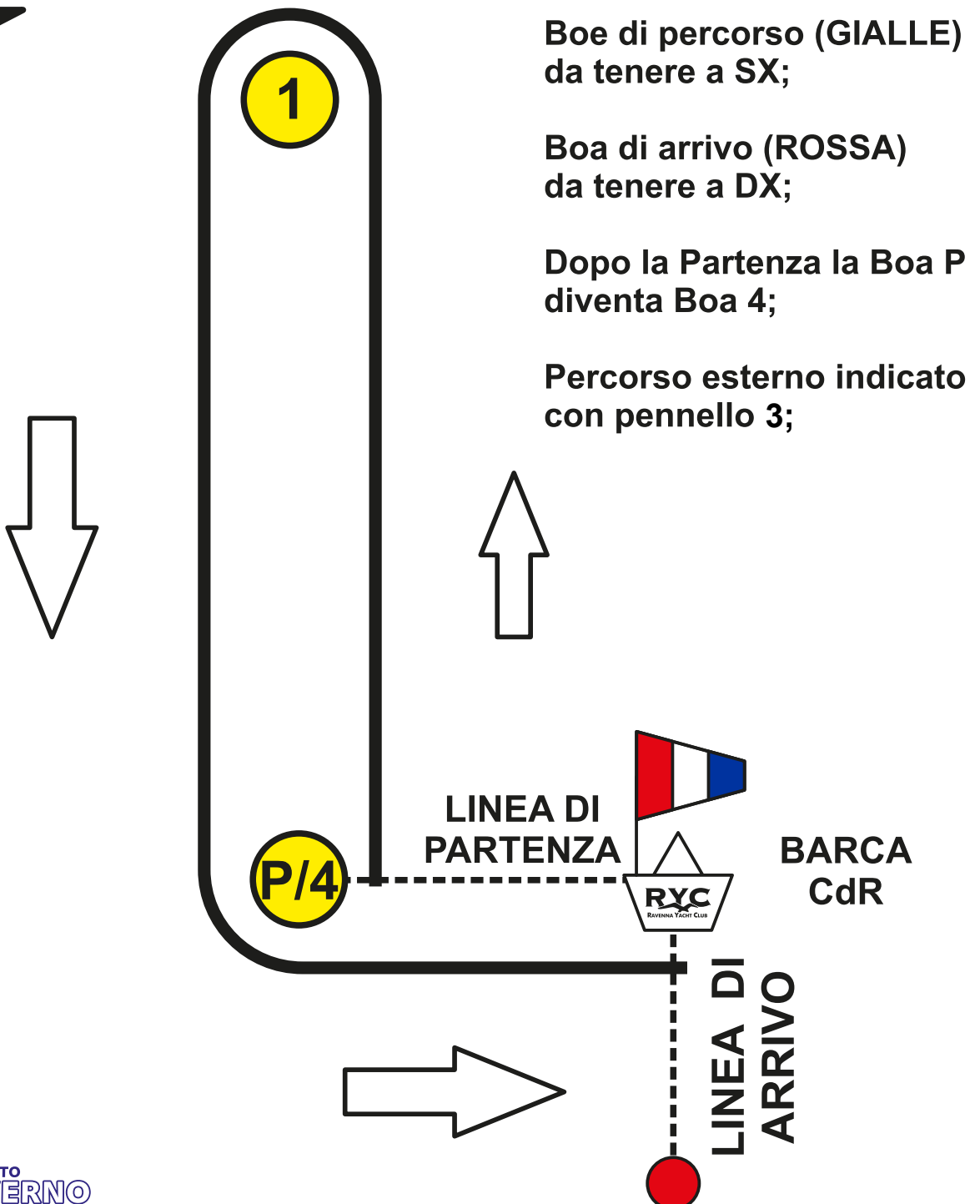
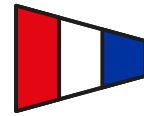
LINEA DI
PARTENZA

BARCA
CdR

LINEA DI
ARRIVO

ALLEGATO B

PERCORSO: N°3 PARTENZA, 1, 4, ARRIVO



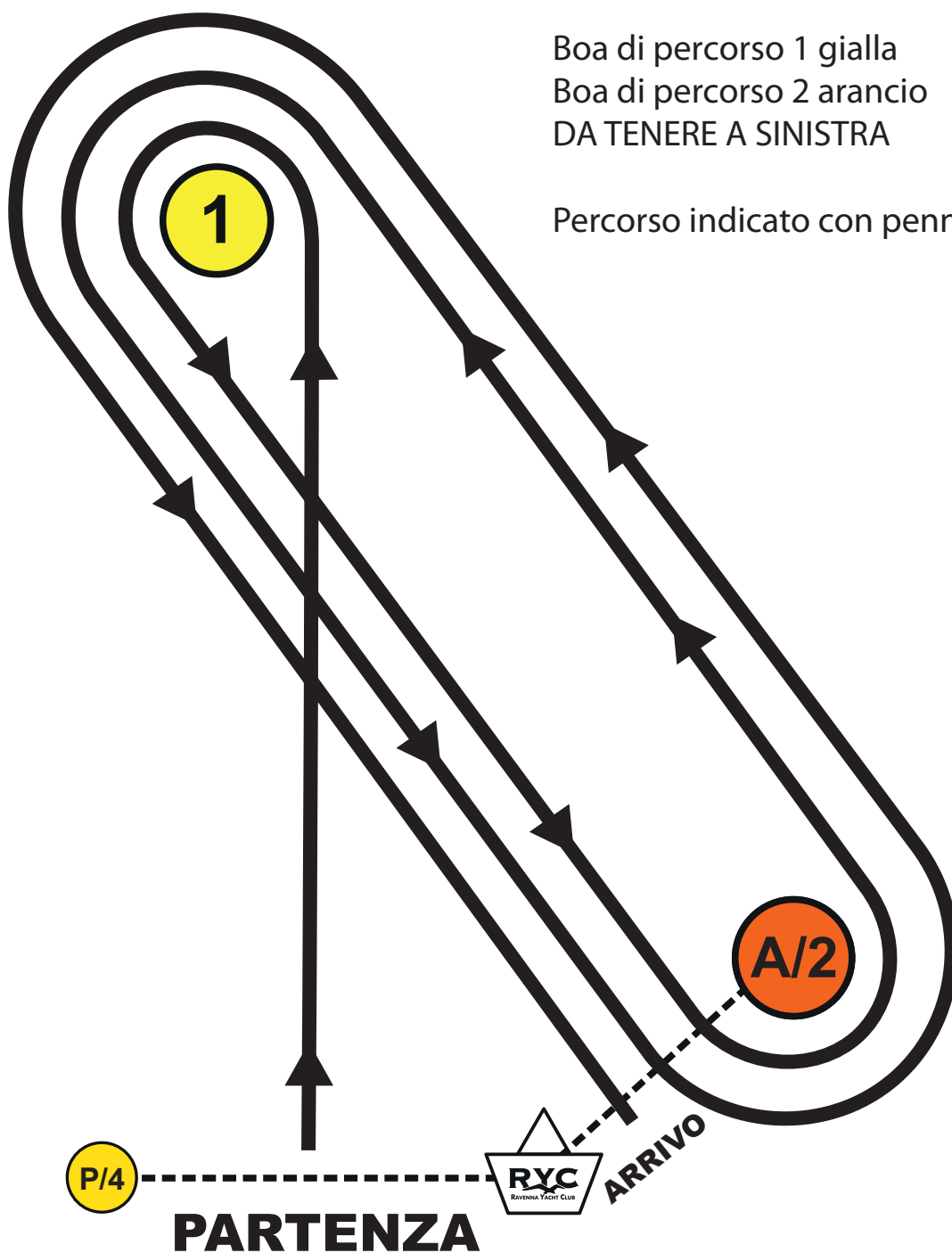
| | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|--|--|----------|----------|---------------------|----------|
| <p>alfa</p> <p>A_</p> <p>ho un subacqueo in immersione</p> | <p>bravo</p> <p>B....</p> <p>trasporto merci pericolose</p> | <p>charlie</p> <p>C....</p> <p>si affermativo</p> | <p>delta</p> <p>D...</p> <p>ho difficoltà di manovra mantenetevi lontano</p> | <p>echo</p> <p>E.</p> <p>accosta a dritta</p> | <p>foxtrot</p> <p>F....</p> <p>sono in avaria comunicate con me</p> | <p>1</p> | <p>2</p> | <p>3</p> | <p>4</p> | <p>intelligenza</p> | |
| <p>golf</p> <p>G---</p> <p>chiedo il pilota</p> | <p>hotel</p> <p>H....</p> <p>ho il pilota a bordo</p> | <p>india</p> <p>I..</p> <p>accosta a sinistra</p> | <p>juliet</p> <p>J.---</p> <p>ho un incendio a bordo</p> | <p>kilo</p> <p>K---</p> <p>desidero comunicare con voi</p> | <p>lima</p> <p>L....</p> <p>fermate la vostra nave</p> | <p>5</p> | <p>6</p> | <p>7</p> | <p>8</p> | <p>9</p> | <p>0</p> |
| <p>mike</p> <p>M_</p> <p>la mia nave è ferma e senza abbrivio</p> | <p>november</p> <p>N..</p> <p>no negativo</p> | <p>oscar</p> <p>O---</p> <p>uomo in mare</p> | <p>papa</p> <p>P....</p> <p>in porto: partenza in mare: le mie reti sono impigliate</p> | <p>quebec</p> <p>Q---</p> <p>la mia nave è indenne chiedo libera pratica</p> | <p>romeo</p> <p>R...</p> <p>segnale di procedura</p> | <p>sierra</p> <p>S...</p> <p>le mie macchine vanno indietro</p> | <p>ripetitori</p> <p>primo</p> <p>secondo</p> <p>terzo</p> | | | | |
| <p>tango</p> <p>T_</p> <p>allontanatevi sto pescando</p> | <p>uniform</p> <p>U...-</p> <p>state dirigendo verso un pericolo</p> | <p>victor</p> <p>V....-</p> <p>chiedo assistenza medica</p> | <p>whiskey</p> <p>W.---</p> <p>chiedo assistenza</p> | <p>x ray</p> <p>X....-</p> <p>sospendete quello che state facendo</p> | <p>yankee</p> <p>Y....-</p> <p>la mia ancora sta arando</p> | <p>zulu</p> <p>Z....-</p> <p>chiedo rimorchiatore pesca sto calando le reti</p> | | | | | |

Codice Internazionale dei segnali

PERCORSO: N°4



PARTENZA, 1,2, 1,2,1 ARRIVO



Boa di percorso 1 gialla
Boa di percorso 2 arancio
DA TENERE A SINISTRA

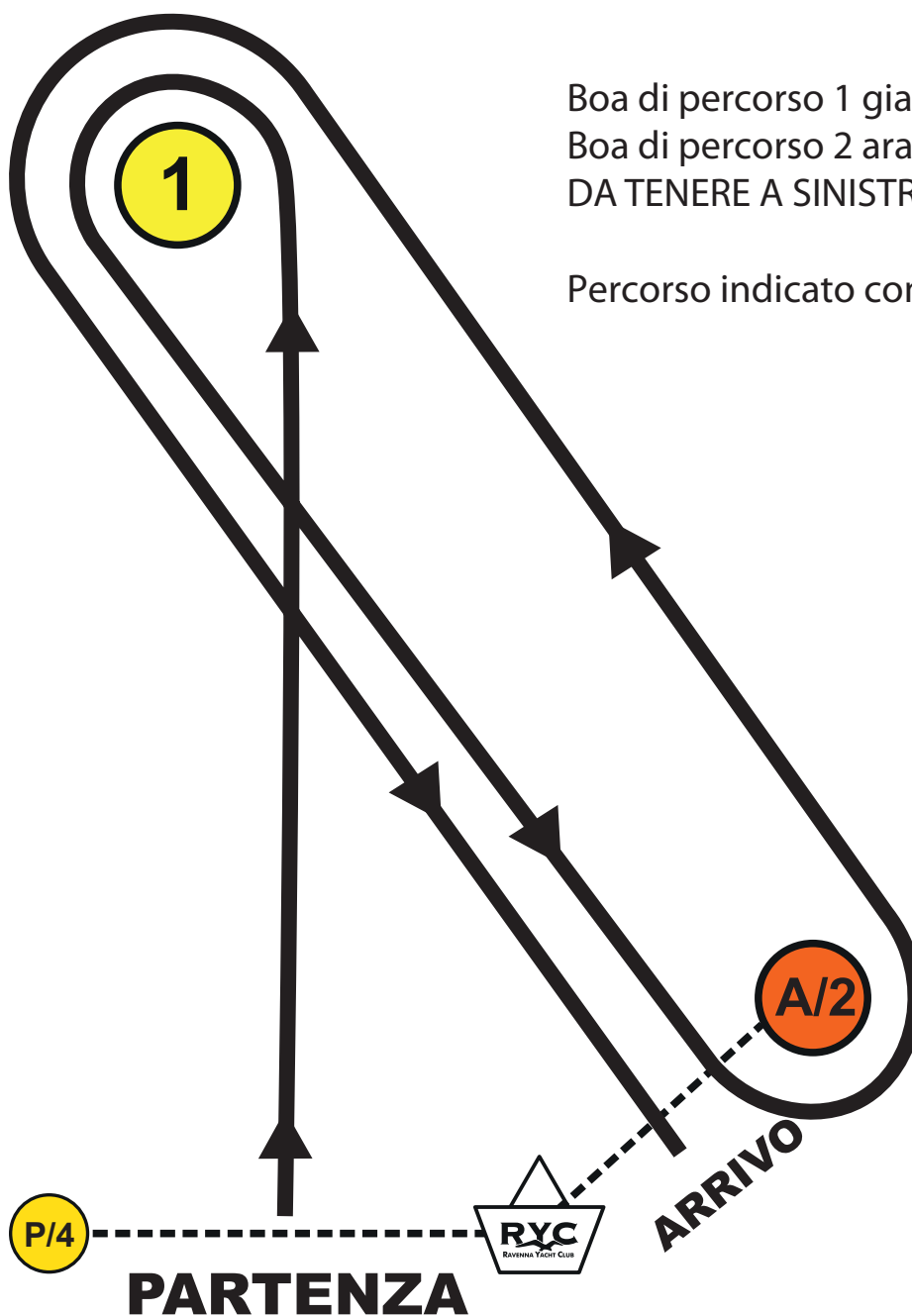
Percorso indicato con pennello 4

ALLEGATO B

PERCORSO: N°5



PARTENZA, 1, 2, 1, ARRIVO



Boa di percorso 1 gialla
Boa di percorso 2 arancio
DA TENERE A SINISTRA

Percorso indicato con pennello 5



ALLEGATO B

PERCORSO: N°6



PARTENZA, 1, ARRIVO

