



56° TROFEO AMICIZIA STAR 2022

TAPPA FINALE CIRCUITO COPPA ITALIA

14-15-16 OTTOBRE 2022
BRENZONE SUL GARDA

ISTRUZIONI DI REGATA

ANNOTAZIONI

DP La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

CP La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1 REGOLE

1.1 La regata sarà condotta secondo le Regole di Regata 2021-2024 di WS, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva e le Regole della Classe Star.

1.2 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.

1.3 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (www.racingrulesofsailing.org) (Modifica RRS 63.7). In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno esposti sull'Albo Ufficiale raggiungibile dal sito www.racingrulesofsailing.org/documents/3696/event raggiungibile anche tramite link dal sito www.circolonauticobrenzone.it/regattas-2022

SAILING INSTRUCTIONS

ANNOTATIONS

DP The notation "[DP]" in a rule means that the penalty for breaking the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.

CP The notation "[NP]" in a rule indicates that a boat cannot protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1 (a).

1 RULES

1.1 The regatta will be governed by the Racing Rules of Sailing (RRS) for 2021–2024 of the World Sailing, the FIV's Regulations and the rules of the Star Class Association.

1.2 Give the right-of-way to public boats in service on the lake.

1.3 In case of conflict between NoR and SI, the Sailing Instructions and following Notices posted on the event website will prevail (www.racingrulesofsailing.org) (this changes RRS 63.7). In case of conflict between languages, the Italian version of these SI shall prevail.

2 NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the Official Notice Board accessible from the website

www.racingrulesofsailing.org/documents/3696/event reachable via link from the site www.circolonauticobrenzone.it/regattas-2022

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno. Qualsiasi modifica al formato o al programma delle regate sarà pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente alla sua entrata in vigore.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali saranno dati con l'esposizione delle bandiere del C.I.S. come da RRS WS.

4.2 I segnali a terra verranno esposti sul pennone sito presso la sede del Circolo.

4.3 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "meno di 30 minuti" dal Segnale di regata.

5 PROGRAMMA

5.1

Data	Orario	Descrizione
13/10/2022	9:00:-12:00 14:30-17:00	Orari iscrizioni e perfezionamento
14/10/2022	9:00-11:00 13:00	Perfezionamento Primo segnale di avviso
15/10/2022		Regate
16/10/2022		Regate e premiazione

5.2 Il segnale di avviso delle prove dei giorni successivi al primo, sarà comunicato con avviso sull'albo ufficiale online (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3696/event?name=56-trofeo-amicizia-regata-internazionale-star-memorial-mascanzoni-scala>) entro le ore 20:00. In assenza varrà l'orario del giorno precedente.

5.3 E' previsto un numero massimo di 6 (sei) prove.

Ogni giorno potranno essere disputate un massimo di 2 (due) prove.

5.4 L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.00.

6 BANDIERA DI CLASSE

La classe sarà identificata con la bandiera di Classe Star o la lettera "T" del C.i.s.

3 AMENDMENTS TO SAILING INSTRUCTIONS

Any change to SI will be posted at least 1 hour before the warning signal of the first race of the day. Any change to the format or schedule of races will be posted by 20.00 on the day before it will take effect.

4 SIGNALS MADE ASHORE

4.1 Signals ashore will be displayed by International Code Flags as per WS RRS.

4.3 Signals made ashore will be displayed from the flagpole which is in front of the clubhouse.

4.2 When flag AP is displayed ashore '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the RRS Race Signal AP.

5 REGATTA SCHEDULE

5.1

Date	Time	Description
13/10/2022	9:00-12:00 14:30-17:00	Race Office opening for registration
14/10/2022	9:00-11:00 13:00	Registration First Warning Signal
15/10/2022		Races
16/10/2022		Races and Prize giving

5.2 The Warning Signal of the following days will be noticed at the official board online (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3696/event?name=56-trofeo-amicizia-regata-internazionale-star-memorial-mascanzoni-scala>) within 20.00 hrs. Failure to do so, the time of the previous day it will be in force.

5.3 Up to 6 (six) races may be held.

A maximum of 2 (two) races may be held on any racing day.

5.4 On Oct. 16th 2022 no Warning Signal will be displayed after 15.00 hrs.

6 CLASS FLAG

Class flag will be the Star Class flag or "T" of I.C.F..



7 AREA DI REGATA

Le regate si disputeranno nelle acque antistanti Castelletto di Brenzone.

8 IL PERCORSO

Il diagramma contenuto nell'allegato A indica il percorso, compreso l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligato di ogni boa.

9 BOE

9.1 Le boe saranno geostazionarie:

- le boe 1 e 2 saranno di colore FUCSIA
- la boa 3 sarà di colore GIALLO

9.2 La boa di partenza sarà la boa 3.

9.3 La boa di arrivo sarà una boa con bandiera rossa.

10 AREE PROIBITE ALLA NAVIGAZIONE

Eventuali informazioni circa aree proibite alla navigazione saranno oggetto di apposito comunicato apposto all'albo.

11 PARTENZA

11.1 Le partenze saranno date come da Regola 26. Per avvisare le barche che una prova od una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

11.2 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera arancione e la boa, come da punto 9.2.

11.3 Una barca che parta oltre 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS". Ciò a modifica delle Regole 63.1, A4 e A5.

12 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla linea congiungente l'asta o drizza con bandiera blu posta sulla barca CdR e l'asta con bandiera rossa della boa di arrivo come da IdR 9.3.

13 TEMPO LIMITE

Le barche non arrivate entro 20 minuti dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate DNF a modifica delle Regole 35, A4 e A5.

7 RACING AREA

Races will be on the area in front of Castelletto di Brenzone.

8 COURSES

The diagrams in Attachment A shows the course, including the order in which marks are to be passed and the side on which each mark is to be left.

9 MARKS

9.1 Marks are electrical GPS controlled:

- Marks nr 1-2 will be FUCHSIA buoys.
- Mark nr 3 will be will be YELLOW buoy.

9.2 The starting mark will be Mark nr 3.

9.3 The finishing mark will be a little buoy with red flag.

10 FORBIDDEN AREAS

Any information about forbidden areas will be posted on the official notice board.

11 THE START

11.1 Races will be started by using rule RRS 26. To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least five minutes before any other procedure.

11.2 The starting line will be between a pole displaying an Orange Flag on the RC starting vessel and the mark nr 3, see SI 9.2.

11.3 A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS - Did Not Start. This changes rules 63.1 A4 and A5.

12 THE FINISH

The finishing line will be between a pole or halyard displaying an blue flag on the RC vessel and a pole displaying an red flag on the mark as per SI 9.3.

13 TIME LIMIT

Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish (DNF). This changes rules 35, A4 and A5.



14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalla Regola 44.1 –44.2. La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un giro solo.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 I moduli di protesta sono disponibili presso www.racingrulesofsailing.org. Le proteste devono essere presentate prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

15.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dalla conclusione delle regate di giornata oppure da quando il Comitato di Regata comunicasse “non più regate nella giornata”, quale che sia il criterio più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata, Comitato per le Proteste, Comitato Tecnico e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2

15.3 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

15.4 Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o Comitato per le Proteste/Comitato Tecnico saranno affissi all’albo ufficiale per informare i concorrenti, ai sensi della Regola 61.1(b).

15.5 Infrazioni alle Istruzioni di regata 18.1, 22, 23 e 24 non costituiranno motivo per una protesta di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdP.

15.6 Le proteste saranno discusse nella sala giuria del Club.

16 PUNTEGGIO

Come da punto 12 del Bando di Regata

17 NORME DI SICUREZZA

17.1 Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

17.2 Numero utile da chiamare in caso di emergenza: +39 351 8701535

14 PENALTY SYSTEM

The RRS 44.1 and 44.2 will be in force.

Rule 44.2 is changed so that the two-turns are replaced one-turn only.

15 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

15.1 Protest forms are available at www.racingrulesofsailing.org. Protest forms will be delivered within the protest time limit

15.2 The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the Race Committee signals no more racing for today, whichever is later. The same time limit applies to protests by the Race Committee, Protest Committee, Technical Committee about incidents they observe on the racing area and to requests for redress. This changes rules 61.3 and 62.2.

15.3 Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses.

15.4 Notices of protests by the Race Committee or Protest / Technical Committee will be posted to inform boats under rule 61.1(b).

15.5 Breaches of instructions 18.1, 22, 23 and 24 will not be ground for a protest by a boat. This changes rule 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the protest committee so decides.

15.6 Protest shall be discussed at the Jury room at the Club.

16 SCORING

As per # 12 of NoR

17 SAFETY REGULATIONS

17.1 A boat that retires from a race shall inform the Race Committee as soon as possible.

17.2 For any emergency call: + 39 351 8701535

18 SOSTITUZIONE ATTREZZATURE O EQUIPAGGIO.

18.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato per le Proteste.

18.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perduto senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.

19 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o le sue attrezzature potranno essere sottoposte a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe e/o alle Istruzioni di Regata. In acqua, una barca potrà ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata ai controlli.

20 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio accreditate recheranno come contrassegno una bandiera bianca con "S" rossa, fornita dall'A.O.

21 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

Le barche non potranno essere alate durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

22 APPARATI PER IMMERSIONI-PROTEZIONI PLASTICHE

Non è permesso l'utilizzo di apparati di respirazione subacquea, ad esclusione di maschera e snorkel, e di protezioni in plastica o simili, da posizionare attorno alla barca, a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine della manifestazione.

23 RADIOCOMUNICAZIONI

Una barca non effettuerà alcun tipo di trasmissione mentre è in regata e non riceverà trasmissioni voce o dati che non possano essere ricevute da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprenderà l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi

18 REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

18.1 Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the Protest Committee.

18.2 Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the Race Committee. Requests for substitution shall be made to the RC at the first reasonable opportunity.

19 EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

A boat or equipments may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by the Technical Committee to proceed immediately to a designated area for inspection.

20 SUPPORT BOATS.

Registered Support boats shall display a white flag with a red "S" supplied by O.A.

21 HAUL-OUT RESTRICTIONS

The boats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee.

22 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta

23 RADIO COMMUNICATION

A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive voice or data communications not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and any other similar device.



dispositivo elettronico

24 PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- 1°, 2°, 3° equipaggi stranieri per il Trofeo Amicizia;
- 1° timoniere U30;
- Trofeo "Scala-Mascalzoni" al 1° equipaggio overall;

Ulteriori premi potranno essere assegnati a discrezione dall'organizzazione.

25 RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

26 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

24 PRIZES

The following prizes will be awarded:

- 1st, 2nd, 3th foreign crews for the Amicizia Trophy;
- 1st helmsman U30;
- "Scala-Mascalzoni" Trophy to the 1st overall crew;

Additional prizes may be given at the discretion of the Organising Authority.

25 DISCLAIMER OF LIABILITY

RRS 3 says: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." Therefore: attending this event each competitor acknowledges and agrees that sailing is a potentially dangerous activity that may occur some risks. These risks include the chance to have strong winds and rough sea, unexpected weather changes, equipment loss, mistaken maneuvers, lack of boat control from other competitors, loss of balance due to the boat's instability and weariness resulting in an injury increase. It is a sailing innate characteristic the risk of permanent or severe injuries or the death for drowning, injury, hypothermia or other causes.

26 ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

Il Comitato Organizzatore
Circolo Nautico Brenzone

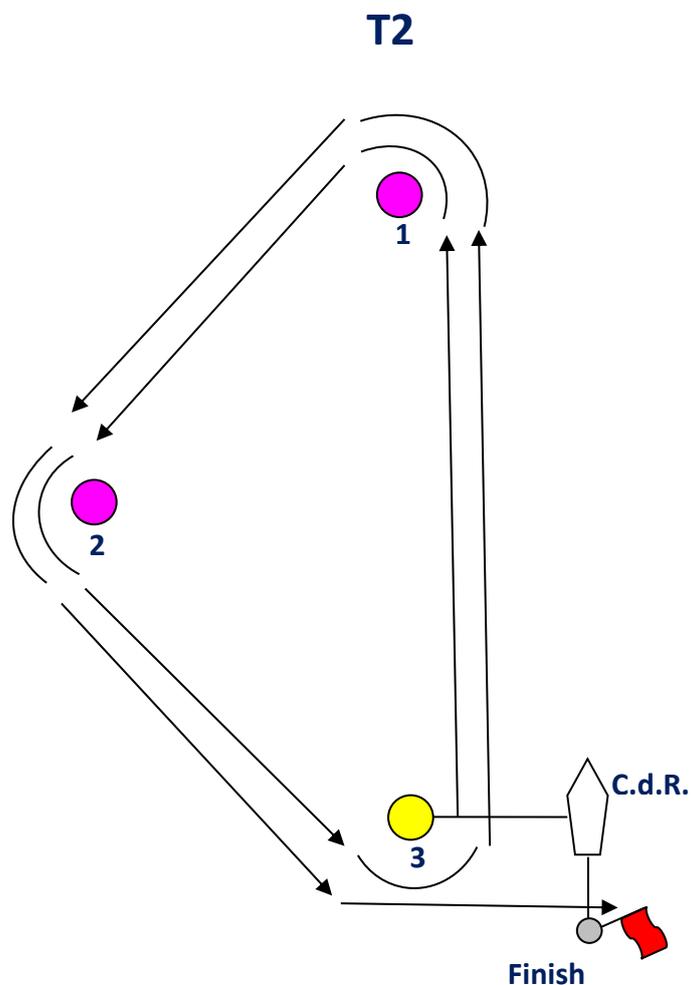
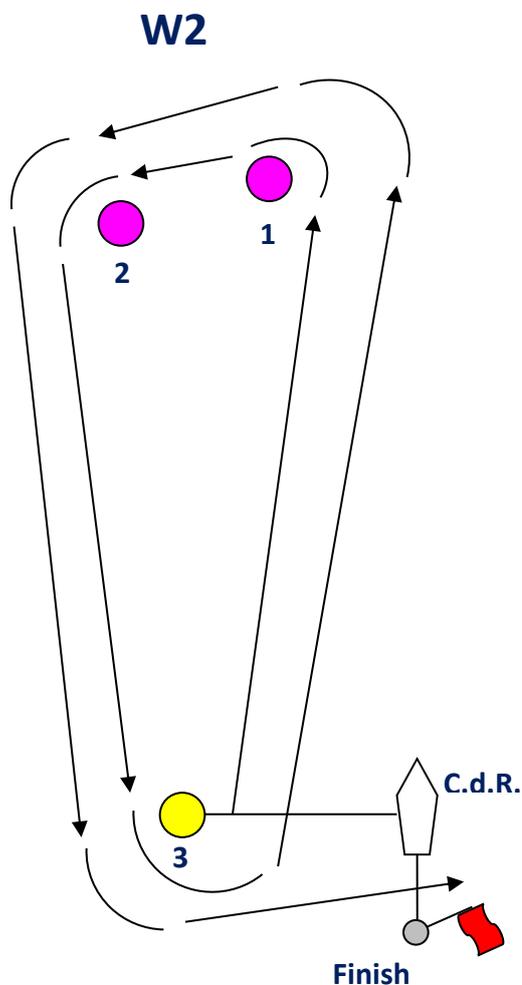
FINOTTIGROUP



ALLEGATO A – ATTACHMENT “A”

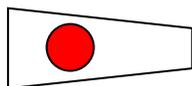
PERCORSI - COURSES

Boe di percorso da lasciare a SINISTRA – Course Mark to be rounded at LEFT
I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi – The legs and the angles between legs are approximated



Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – finish

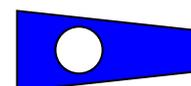
PENNELLO N.1 – PENNANT N.1



La boa di partenza e la boa 2 coincidono
The starting mark and Mark 2 coincide

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – finish

PENNELLO N.2 – PENNANT N.2



La boa di partenza e la boa 3 coincidono
The starting mark and Mark 3 coincide