

**CRITERIUM INVERNALE ASTURA WINTER CUP
NAZIONALE MULTIHULL 2023
18 – 19 MARZO**

**Valida al fine della composizione della classifica del
campionato zonale 2023 per le classi Hobie cat
16spi Hobie Dagoon – Hobie Cat 14**

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

NP	La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
DP	La notazione [DP] in una Regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. COMITATO ORGANIZZATORE SEGRETERIA:

Eastbay- Yachting Club Anzio S.s.d. arl su delega della Federazione Italiana della Vela e in collaborazione con: Circolo della Vela Anzio Tirrena; e con il supporto della WATERMAN ACADEMY.

SEGRETERIA UNICA DI REGATA

Riviera Zanardelli – Tel. .375 670 9437 -0645558576

Email: segreteria@east-bay.it –

web: <http://asturawintercup.blogspot.it/>

2. REGOLE

Si applicano i seguenti regolamenti:

Regolamento di Regata WS 2021 – 2024;

Sarà in vigore l'Appendice T (arbitrato);

Regole delle classi partecipanti quando non incontrato con bando di regata, queste istruzioni diregata, comunicati del C.O. e del CdR;

Le regate saranno disciplinate:

dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata RRS W.S. in vigore;

dal Regolamento di Classe;

dalle Norme organizzative delle Regate valide per il Campionato Zonale emanate dal Comitato IV Zona e dal relativo Regolamento;

dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia che è da considerarsi "Regola";

dal presente Bando, dalle I.d.R. e dai successivi comunicati ufficiali esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

AUC sarà esclusivamente su Racing Rule of Sailing:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5647/event?name=awc-nazionale-2023>.

In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7). La regola 61.1 (a) del RRS è modificata aggiungendo il seguente paragrafo: "Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca che intende protestare". La prima frase della RRS 40.1 è cancellata e sostituita da:

"Ogni concorrente dovrà indossare SEMPRE quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali, le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

[DP][NP] IL "P R O T O C O L L O D I R E G O L A M E N T A Z I O N E D E L L E M I S U R E P E R I L C O N T R A S T O E D I L C O N T E N I M E N T O D E L L A D I F F U S I O N E D E L C O V I D - 1 9 N E L L E S O C I E T À E A S S O C I A Z I O N I S P O R T I V E A F F I L I A T E", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP] La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere da un minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

4. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Verrà applicato il punteggio minimo secondo l'Appendice A del RRS.

Per tutte le classi sarà applicato il sistema del punteggio minimo, App. A del Regolamento.

La manifestazione sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine. Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia.

5. SCARTI

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

6. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 60 minuti prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova in programma del giorno in cui avrà effetto.

7. [DP] [NP] SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'Albero dei segnali posto al centro della base nautica presso Anzio Yachting Club;

Quando il pennello Intelligenza viene esposto a terra la regata odierna è differita. Il segnale di avviso sarà alzato non meno di 45 minuti dopo che questo segnale sarà stato ammainato. (ad integrazione dei SdR).

8. BANDIERE DI CLASSE

Verrà esposto apposito comunicato all'Albo con le procedure di partenza con l'assegnazione delle relative bandiere per ogni classe e/o raggruppamento di classi in base alle iscrizioni almeno 60 minuti prima della prima giornata.

9. PERCORSO

Il Campo di Regata sarà posizionato come autorizzazione Capitaneria di Porto di Anzio - Campo 1.

Le boe 1 - 2 e 3/4 (gate) e arrivo saranno gialle. La boa

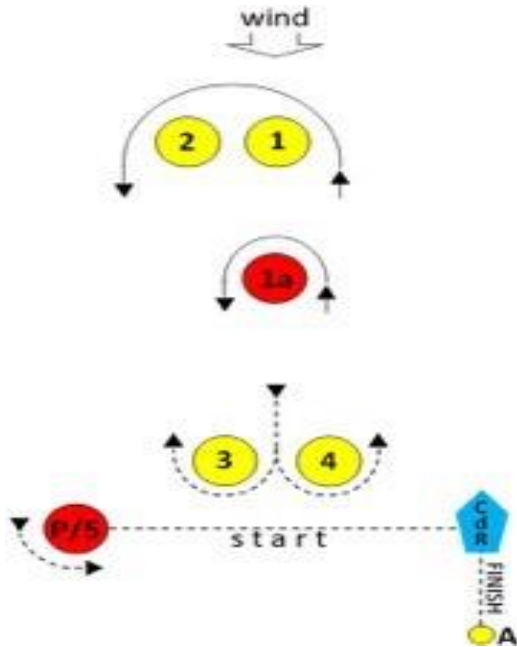
1a e la boa P/5 saranno arancione.

Per il cambio di percorso la Boa 1 sarà Rossa e la Boa 2 non sarà riposizionata mentre la boa 1a sarà gialla.

Sequenza ed ordine in cui lasciare le boe del percorso come indicato di seguito e nel disegno:

HC Dragoon/HC 14: start – 1a – gate – 1a – 5 – finish;

Nacra 15/HC16 spi: start – 1 – 2 – gate – 1 – 2 – 5 – finish.



10. PARTENZE E RICHIAMI:

Le partenze saranno date come da regola 26 RRS; La linea di partenza sarà al vento tra una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situata all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa P di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa (la boa di partenza potrà essere sostituita da un battello con asta e bandiera arancione a riva);

Il Comitato di Regata può collocare una boa limite a poppa del proprio battello. In tal caso dovrà essere considerata come prolungamento del battello CdR;

Le barche, prima del segnale di partenza, salvo cause di forza maggiore, dovranno passare sotto il Battello Comitato e farsi riconoscere;

Una barca che parta più di quattro (4) minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "Non partita - DNS". Ciò modifica la regola A4.1.

11. CAMBIO E RIDUZIONE PERCORSO:

Il Comitato di Regata potrà ridurre il percorso come da regola 32.2 oppure effettuare il cambio di percorso come da regola 33;

Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

12. ALTRI SEGNALI

Per la categoria Hobie Dragoon Esordienti al superamento dei 15 nodi potrà essere esposto il Pennello Numerico 1 in partenza o sulla boa di bolina (1a), ciò vietterà l'utilizzo dello SPI: le imbarcazioni che utilizzeranno lo spi con tale divieto, se iscritti nella categoria Esordienti, non concorreranno più per tale categoria ma per la categoria open.

13. ARRIVO

Quando il battello CdR sarà pronto per gli arrivi esporrà bandiera Blu.

La linea di arrivo sarà tra la bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a sx e la boa A di arrivo posta a poppa del battello CdR da lasciare a dx.

16. AUTOPENALIZZAZIONE

Ogni concorrente che si autopenalizzi dovrà compilare l'apposito modulo disponibile su Racing Rule of Sailing: https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/5647/event; entro la fine del tempo per le proteste; Vengono parzialmente modificate le RRS 44.1 e 44.2 nel senso che varrà come auto penalizzazione un solo giro completo di una virata e una abbattuta.

17. TEMPO LIMITE

Se nessuna barca arriva entro 50' la regata sarà interrotta;

Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate "Non arrivate - DNF";

Una prova non completata entro 60 minuti prima del tramonto (effemeridi locali) dovrà essere interrotta o annullata.

18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONI

Le proteste, le richieste di riparazione e/o di riapertura dovranno essere inviate esclusivamente, entro i tempi previsti, tramite Racing Rule of Sailing: <https://www.racingrulesofsailing.org/decisions/5647/event>.

La barca che protesta, oltre ad attenersi a quanto prescritto dalla regola 61, deve informare il Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, contro quale barca intende presentare la protesta o richiesta di riparazione, pena l'inaccettabilità della protesta o richiesta di riparazione questo modifica la Regola 61.1 (a);

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata. Lo stesso tempo limite si applica anche per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2;

I comunicati verranno affissi appena possibile dopo il tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala della giuria con inizio nel giorno e all'ora indicata nel comunicato.

19. [DP][NP]NORME DI SICUREZZA

Tutti i timonieri od il loro responsabile tecnico per motivi di sicurezza ed in ossequio alle raccomandazioni dell'Autorità Marittima, **devono apporre la propria firma sull'apposito registro nei pressi della rispettiva base, sia prima dell'uscita in mare (non oltre l'esposizione del primo segnale di avvisio di giornata), che immediatamente al rientro (non oltre il termine utile per la presentazione delle proteste).**

Le barche che si ritirano devono fare di tutto per avvertire il Comitato di Regata del loro rientro, anche se costretti a riparare in luogo diverso dal convenuto o presso i Circoli di appartenenza.

Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale VHF

69 per ascoltare le comunicazioni del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (Ciò modifica la RRS 37).

Il mancato rispetto delle prescrizioni di questo capitolo, potrà comportare una penalizzazione pari al 10% del numero degli iscritti nella propria classe/ categoria, arrotondati per eccesso, ad insindacabile giudizio del CdR. Le barche che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelle ancora in regata.

Gli allenatori o Accompagnatori dovranno osservare le prescrizioni riguardanti "Le Barche delle Persone di Supporto - BPS" vds. Addendum C.

20. [NP] ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere sottoposte a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole della classe ed alle istruzioni di regata.

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.

Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza o di conformità; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR.

Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il CdR si riserva la facoltà di effettuare controlli di stazza in ogni momento durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua, prima o dopo le prove, in luogo stabilito di volta in volta dal comitato stesso. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo solo vele stazzate.

21. SEGNALI DI PERICOLO

N sopra Intelligenza: "Tutti i mezzi registrati degli allenatori devono aiutare nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti".

22. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale WS 4, i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti Istruzioni di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

23. [DP] PUBBLICITA'

La pubblicità è libera secondo regulation 20 WS.

Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.