

ΣΑΒΒΑΤΟ 6/5/2023

ΦΑΛΗΡΟ – ΚΑΛΑΜΑΚΙ – ΤΟΥΡΛΟΣ – ΚΑΛΑΜΑΚΙ – ΦΑΛΗΡΟ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανόνες όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 1 της Προκήρυξης του αγώνα.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις θα δημοσιεύονται στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#).

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες Πλου θα δημοσιεύεται πριν από τις 9:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον Ιστό, στις Εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Π.Φ.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ – ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Ημ/νία : Σάββατο 06/05/2023

Ωρα Εκκίνησης : 11:00

Διαδρομή : ΕΚΚΙΝ. ΦΑΛΗΡΟ – ΚΑΛΑΜΑΚΙ – ΤΟΥΡΛΟΣ – ΚΑΛΑΜΑΚΙ – ΤΕΡΜ. ΦΑΛΗΡΟ

Απόσταση : 23νμ

6. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

Τα σημεία στροφής είναι **φουσκωτοί σημαντήρες σχήματος πυραμίδας κίτρινου χρώματος** και θα βρίσκονται στα εξής στίγματα :

M1 (ΚΑΛΑΜΑΚΙ) : N37° 54' 903" E23° 41' (ΔΕΞΙΑ προς Τούρλο)

M2 (ΤΟΥΡΛΟΣ) : N37° 46' 549" E23° 33' 359" (ΔΕΞΙΑ προς Καλαμάκι)

M1 (ΚΑΛΑΜΑΚΙ) : N37° 54' 903" E23° 41' (ΑΡΙΣΤΕΡΑ προς Φάληρο)

Πιθανή παρέκκλιση των σημαντήρων από το ακριβές στίγμα για λόγους ασφαλείας είναι θεμιτή.

7. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ – ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Όπως περιγράφεται στο άρθρο 5 της Προκήρυξης του αγώνα

8. ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

Οι Σημαίες ανα κλάση θα είναι :

Ο αριθμητικός επισημόντας **No 1** για τα **Sport & Non Spinnaker**

Ο αριθμητικός επισημόντας **No 2** για τα **Performance & Sportboats**

Ο αριθμητικός επισημόντας **No 3** για τα **Double Handed**

9. ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα, πριν από την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης (5λεπτο) της ιστιοδρομίας, να διέλθουν από τη **Πρύμη του σκάφους Επιτροπής** και να αναφέρουν τον αριθμό των ιστίων τους για να καταγραφούν. Σκάφη που δεν θα αναγνωριστούν θα χαρακτηρισθούν DNC.

Σκάφη που για σοβαρό λόγο δεν πρόλαβαν να διέλθουν πλησίον του σκάφους Επιτροπής, οφείλουν να ειδοποιήσουν στο κανάλι **VHF** την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1 Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 26 του Κανονισμού RRS 2021- 2024 της WORLD SAILING για όλα τα σκάφη. Προειδοποιητικό σήμα (5').

Οι χρόνοι πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Απουσία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

10.2 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες τις κλάσεις ή χωριστά, ανάλογα με τη συμμετοχή. Ένα σκάφος μπορεί να εκκινήσει μέχρι και 15 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησης. Όσα σκάφη δεν εκκινήσουν εντός του προαναφερθέντος χρόνου θα χαρακτηρίζονται ως μη εκκινήσαντα (DNS). Η επιτροπή αγώνων μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της χωρίς αυτό να αποτελεί αιτία για ένσταση και αποκατάσταση.

11. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

11.1 Η **ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ** ορίζεται μεταξύ πορτοκαλί σημαίας (**RC**) επί του σκάφους Επιτροπής στο δεξί άκρο και σημαντήρα με ιστό και σημαία χρώματος κόκκινου ή φουσκωτού αγκυροβολημένου σκάφους με σημαία χρώματος κόκκινου στο αριστερό άκρο. (**Βλ. σχετικό Προσάρτημα**).

11.2 Η **ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ** ορίζεται μεταξύ μπλε σημαίας στον λιμενοβραχίονα της Μαρinas

ΦΑΛΗΡΟ – ΚΑΛΑΜΑΚΙ – ΤΟΥΡΛΟΣ – ΚΑΛΑΜΑΚΙ – ΦΑΛΗΡΟ

Φλοίσβου και ποντισμένου φουσκωτού κυλινδρικού σημαντήρα επι του οποίου θα τοποθετηθεί σημαία χρώματος μπλέ.

Μετά την δύση του ηλίου θα τοποθετηθεί προαιρετικά, αναλάμπων φανός (Strobe Light) στον σημαντήρα. Η ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία του φανού δεν δίνει το δικαίωμα αίτησης επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους.

12. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού **ORC** υπολογίζεται από τον τύπο **ΑΡΗ x 2,3 x Απόσταση διαδρομής (Άρθρο 5)**.

Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφεται στη κατάσταση συμμετοχών των σκαφών.

Εφιστάται προσοχή στο ότι τα αναγραφόμενα όρια τερματισμού αφορούν **διάρκεια πλεύσης**.

Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «**Did Not Finish (DNF)**». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4

13. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ / ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ / ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

13.1 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, όπως περιγράφεται στο προσάρτημα A4 των R.R.S. της WORLD SAILING 2021 – 2024

13.2 Για τα σκάφη κλάσης **PERFORMANCE & SPORTBOATS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα **PCS Coastal/Long Distance**

13.3 Για τα σκάφη κλάσης **SPORT, DH & NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal/Long Distance**

13.4 Μετά το τέλος της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα με ανάρτησή τους στο [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ](#). Τα τελικά θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση ενστάσεων.

14. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Απαγόρευση λειτουργίας μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (**4λεπτο**). Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή άλλο λόγο κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους και το αργότερο εντός 1 ώρας από τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.

15. ΜΕΡΙΚΗ – ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

15.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLDSAILING 2021-2024.

Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου η το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο κανάλι του VHF. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

15.2 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLDSAILING 2021-2024. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.

16. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό σήμα και θα αναφέρει στο VHF Αριθμό Ιστίων και Όνομα Σκάφους. Είναι ευθύνη του κάθε κυβερνήτη να επαληθεύσει ότι το σκάφος του έχει τερματίσει.

17. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Τα σκάφη που για οποιαδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείψουν τον αγώνα, έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν αμέσως την Επιτροπή Αγώνα στο δίαυλο **71** του **VHF** ή στο τηλέφωνο, **694435 6225**. Τα σκάφη που εγκαταλείπουν θα χαρακτηρίζονται ως «**RET**»

18. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην προκήρυξη του αγώνα, πρέπει ο κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει στην Επιτροπή του αγώνα μέσα σε μια (1) ώρα από τον τερματισμό του σκάφους στο ειδικό έντυπο που υπάρχει στον πίνακα ανακοινώσεων.

ΣΑΒΒΑΤΟ 6/5/2023

ΦΑΛΗΡΟ – ΚΑΛΑΜΑΚΙ – ΤΟΥΡΛΟΣ – ΚΑΛΑΜΑΚΙ – ΦΑΛΗΡΟ

19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ- ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ - ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ – ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΟΙΝΩΝ

20.1 Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 14 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023.

20.2 Σκάφος που δεν εφάρμοσε το άρθρο 6 των Οδηγιών Πλου θα χαρακτηρίζεται ως **DNF** στην τρέχουσα ιστιοδρομία.

20.3 Θα εφαρμοσθεί ποινή 1 στροφής (360°) για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS και ποινή μιας στροφής για παράβαση του κανόνα 31 των RRS της WORLD SAILING 2021-2024 (κανόνες RRS 44.1 & 44.2).

20.4 Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

20.5 Σκάφος που διέσχισε τη γραμμή εκκίνησης (όπως ορίζεται από τους RRS) πριν το σχετικό σήμα και δεν επανόρθωσε θα χαρακτηρίζεται **OCS** και θα λαμβάνει ποινή **20% στον διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον 2 θέσεις** (Αυτό τροποποιεί τους κανόνες A4, A5 και A11»)

20.6 Ενστάσεις θα πρέπει να είναι γραμμένες στο **ειδικό έντυπο** ενστάσεων και θα γίνονται δεκτές από την Επιτροπή Αγώνα μέχρι και μια (1) ώρα μετά το χρονικό όριο τερματισμού του ενιστάμενου σκάφους.

20. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Η Επιτροπή Αγώνων θα είναι συνεχώς σε ακρόαση στο κανάλι **71 VHF** και στα τηλέφωνα 6944 356225 Κατέκος Γιώργος.

21. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ.

21.1 Θα γίνουν έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις ισχύουσες Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

21.2 Η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος πριν την εκκίνηση ή μετά τον τερματισμό του.

21.3 Στη διάθεση των επιθεωρητών εξοπλισμού του αγώνα πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού Ισοζυγισμού μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).

21.4 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κλάσης. Ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ίδιου και ότι σύμφωνα τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

21.5 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ORC International & ORC Club, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS..

22. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Ομίλου σε ημερομηνία που θα ανακοινωθεί.

23. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

Τα σκάφη επιτροπών θα φέρουν τα ακόλουθα διακριτικά :

Σκάφος Επιτροπής Αγώνα : Σημαία χρώματος Πορτοκαλί με τα Γράμματα RC

Βοηθητικό Φουσκωτό Σκάφος : Σημαία χρώματος Πορτοκαλί.

24. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Γ. ΚΑΤΕΚΟΣ

ΜΕΛΗ : Ι. ΣΑΡΙΔΑΚΗΣ

Α. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΥ

Δ. ΦΩΚΑΣ

Κ. ΣΕΠΥΡΓΙΩΤΗΣ

Α. ΣΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ : Β. ΠΟΛΥΚΑΝΔΡΙΩΤΗΣ

ΜΕΛΗ : Γ. ΧΡΙΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

Ι. ΚΙΚΙΑΝΗΣ

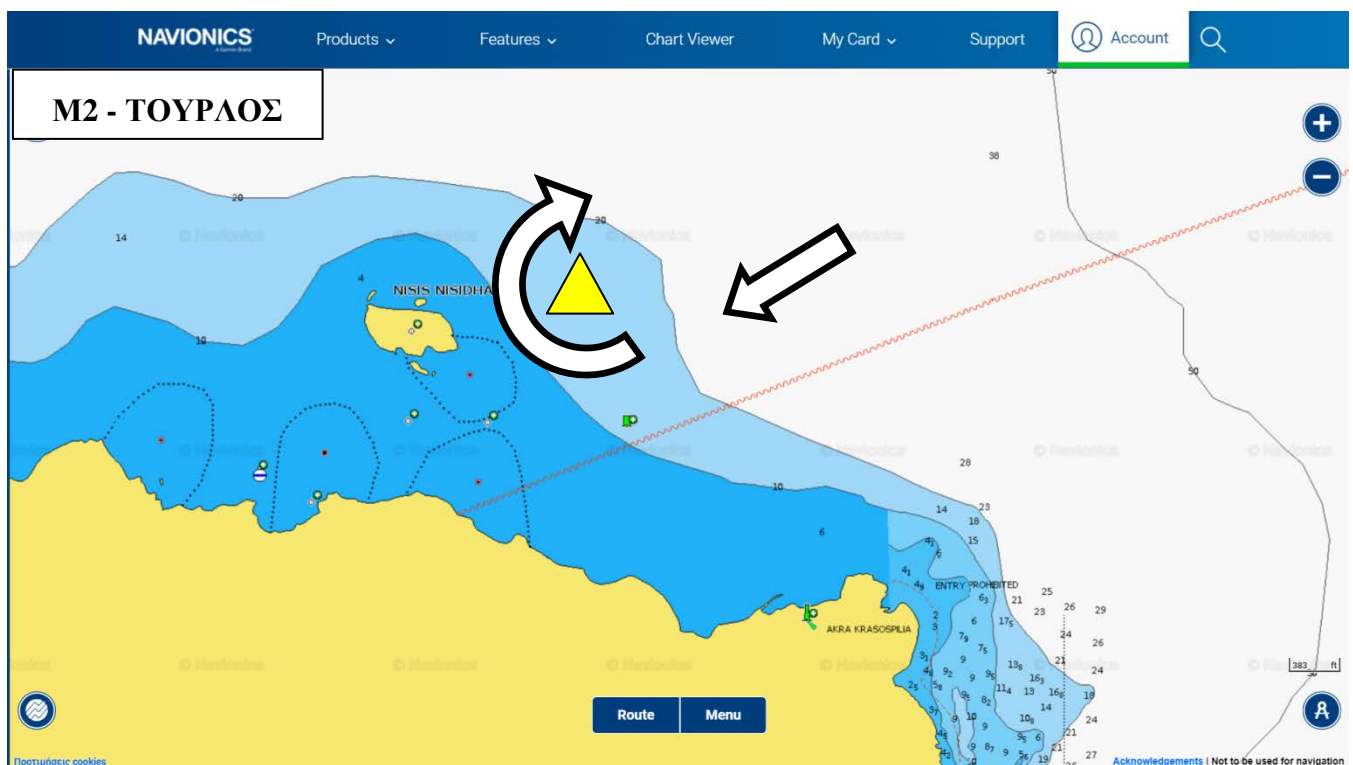
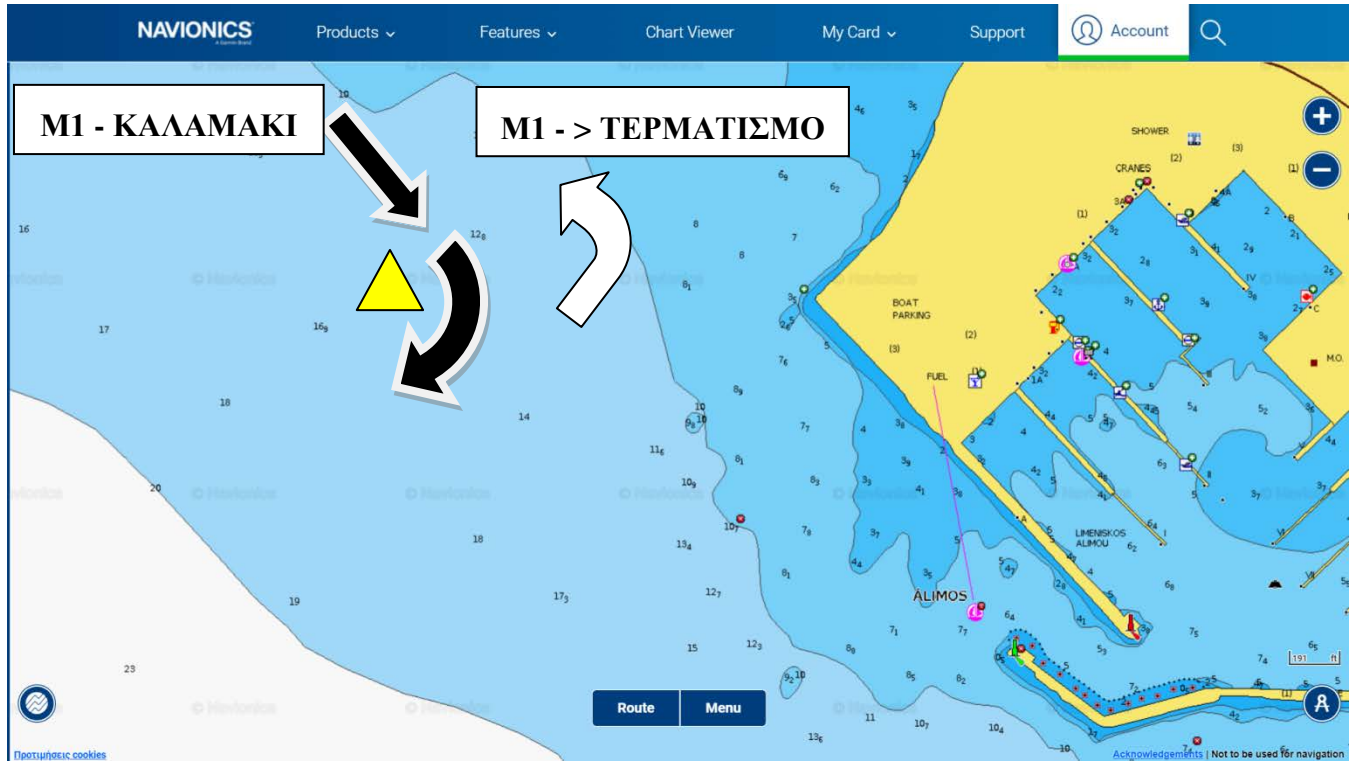
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ : ΑΛΙΚΗ ΚΑΜΠΟΥΡΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Γ. ΚΑΤΕΚΟΣ

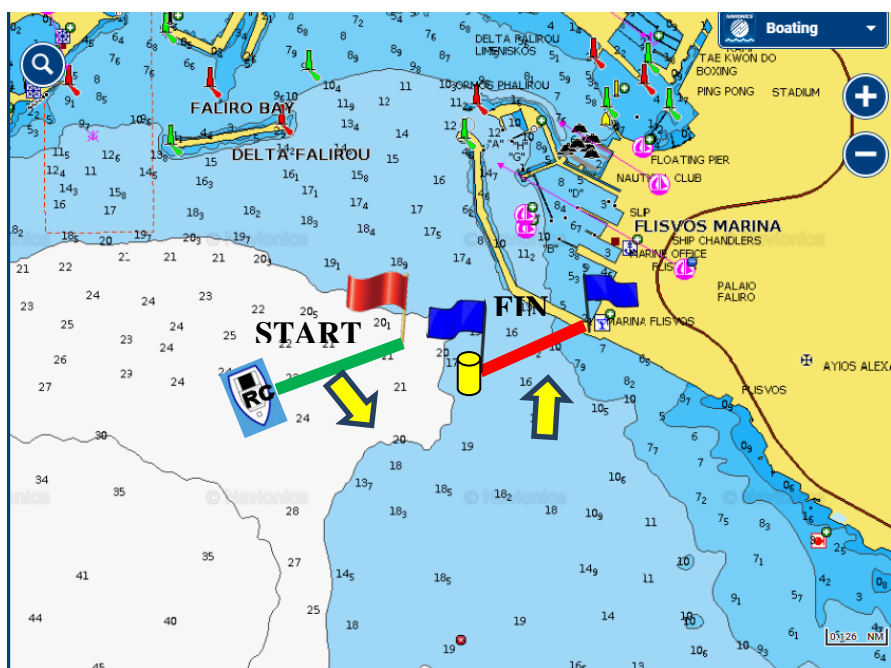
ΜΑΙΟΣ 2023 Εκ της Επιτροπής Αγώνα

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ



ΣΑΒΒΑΤΟ 6/5/2023

ΦΑΛΗΡΟ – ΚΑΛΑΜΑΚΙ – ΤΟΥΡΛΟΣ – ΚΑΛΑΜΑΚΙ – ΦΑΛΗΡΟ



ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ