

ESSE 8.50 EUROPEAN OPEN

18th -20th August 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

SAILING INSTRUCTIONS

1) CIRCOLO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela (FIV) il CO è Fraglia Vela Malcesine, Via Gardesana 205 - 37018 Malcesine (VR) Italy Tel/Fax +39 045.6570439 - race@fragliavela.org - www.fragliavela.org

2) LOCALITA' E DATA DELLE REGATE

Navene di Malcesine (VR), Lago di Garda
18-20 agosto 2022

AVVISO PRIMA PROVA: ORE 13.00 DEL 18/08/2022

3) COMITATO DI REGATA E GIURIA

La composizione del Comitato di Regata e della Giuria sarà oggetto di comunicato ufficiale.

4) AMMISSIONE E TESSERAMENTO

4.1. Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione, mandando via mail (race@fragliavela.org) l'assicurazione della barca, entro le ore 10.30 di giovedì 18/08/2022.

4.2 I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie e della tessera di Classe. Le tessere dovranno essere mandate alla Segreteria di Regata al momento dell'iscrizione.

4.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme dei paesi di provenienza.

4.4 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi con massimale minimo pari a 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere mandata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

5) REGOLE

5.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2021/2024 (RRS)

5.2 Una barca che abbia compiuto una penalità o si sia ritirata a norma della RRS 44.1, dovrà compilare l'apposito modulo di auto penalizzazione e consegnarlo entro il tempo per la presentazione delle proteste.

5.3 La pubblicità è libera come da Regola di Classe.

5.4 In caso di conflitto tra le lingue, il testo italiano è quello prevalente.

5.5 A modifica della RRS 44.1 la penalità per un'infrazione alle regole della parte 2^a sarà di un giro di 360° comprendente una virata ed un'abbattuta.

6) CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI DI STAZZA

6.1 Ogni barca deve possedere un certificato di stazza valido.

6.2 E' previsto il controllo preventivo del peso dell'equipaggio a partire dalle ore 10.30 del 18/08/2022.

1) ORGANIZING CLUB

On behalf of Italian Sailing Federation (FIV) the OA is the Fraglia Vela Malcesine, Via Gardesana 205 - 37018 Malcesine (VR) Italy Tel/Fax+39045.6570439 race@fragliavela.org - www.fragliavela.org

2) PLACE AND DATES OF THE EVENT

Navene di Malcesine (VR), Lake Garda
2022 18-20 August

FIRST RACE WARNING AT 1.00 PM on 2022/08/18

3) RACE COMMITTEE AND JURY

The name of the Race committee and Jury members will be posted on the official Notice Board

4) ELIGIBILITY AND LICENCES

4.1 Admitted boats shall be entitled to race only after completion of registration, sending the boat insurance by email at race@fragliavela.org, within 10.30 a.m. of Thursday 2022/08/18.

4.2 Italian competitors are entitled to race only if they possess their FIV licences valid for the current year with medical stamp and Class membership. The licences shall be sent to the Regatta Office when registering.

4.3 Foreigner owners shall comply with the rules of their own countries.

4.4 All boats must be insured for Third Party damage with a minimum cover of € 1.500.000,00. The insurance policy or a valid substitute for it must be sent to the Regatta Office when registering.

5) RULES

5.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024.

5.2 A boat having committed a penalty or having retired as per the R.R.S. rule 44.1, shall make a report on the relevant form and submit it within the time limit for lodging protests.

5.3 Advertising is permitted according to Class Rules.

5.4 If there is a conflict between languages the Italian text will take precedence.

5.5 Rule 44.1 is changed so that the boat's penalty for an infringement of the part 2 of RRS will be a turn of 360°, including a tack and a gybe.

6) MEASUREMENT CERTIFICATE AND CONTROLS

6.1 Each boat must hold a valid measurement certificate.

6.2 Weight crew controls will be held from 10.30 AM on 2022/08/18.

6.3 Potranno essere eseguiti controlli di stazza dell'intera imbarcazione sia in fase preventiva che alla fine di ogni prova, a giudizio insindacabile del Comitato di Regata.

7) COMUNICATI UFFICIALI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale ONLINE: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4107/event>

8) MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le modifiche alle istruzioni di regata, approvate dal Comitato di regata e/o Giuria, saranno esposte all'Albo Ufficiale almeno 1 ora prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova di giornata.

9) SEGNALI FATTI A TERRA

9.1 Le segnalazioni a terra verranno esposte sull'albero dei segnali, sito sul retro dell'ufficio regate, lato lago.

9.2 Il pennello "Intelligenza" esposto a terra significa che la regata è differita. Il segnale di avviso verrà dato non prima di 20 minuti dopo l'ammainata dell' "Intelligenza" a terra.

9.3 La lettera "W" esposta a terra significa che è vietato lasciare il porto.

10) PROGRAMMA DELLE REGATE

10.1 Il segnale di avviso della prima prova verrà esposto alle ore 13.00 del giorno 18/08/2022. Qualora vi siano le condizioni per farlo, potranno essere disputate un massimo di 4 prove nella stessa giornata. L'orario di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà oggetto di Comunicato Ufficiale che verrà esposto entro le ore 19.00 del giorno precedente: in difetto si intenderà confermato l'orario della prima partenza del giorno precedente.

10.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A. Sono in programma 9 prove. Al completamento della 5^a prova, uno scarto. Dovranno essere completate 4 (quattro) prove per rendere valida la regata.

10.4 Dopo le ore 16.00 di sabato 20 agosto 2022 non verrà dato alcun segnale di avviso.

11) BANDIERA DI CLASSE

Sarà la "Bandiera di Classe" Esse 8.50.

12) IL PERCORSO

12.1 Il diagramma in allegato 1 mostra il percorso a bastone, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato da cui ogni boa deve essere lasciata.

12.2 L'eventuale interruzione della regata non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a parziale modifica o integrazione delle regole 32 e 35 RRS).

13) LE BOE

a) La boa di percorso 1 sarà cilindriche di colore rosso. La boa 2 (anche boa di partenza) sarà gialla.

b) La boa di partenza sarà costituita dalla boa 2.

c) La boa di arrivo sarà una boa di colore rosso, di dimensioni più piccole a poppavia del Battello del C.d.R.

14) LA PARTENZA

14.1 I segnali di partenza saranno dati come da Reg. 26.

14.2 La linea di partenza sarà fra un pennone con a riva una bandiera arancione a bordo del battello comitato e la boa di partenza. Alla partenza il battello Comitato andrà lasciato a dritta e la boa a sinistra.

14.3 Una barca che non "parta" entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, come OCS, DNS o DNC senza udienza (a parziale modifica delle regole 63.1 e A5 RRS).

14.4 Durante le procedure di partenza e di arrivo, il Battello del Comitato di Regata potrà tenere la posizione prevista con l'uso dei motori, pertanto l'uso degli stessi non costituiranno motivo di concessione di riparazione. (A parziale modifica della regola 27.2 del RRS).

6.3 Measurement controls can be carried out of the boat and crew together both during the preparatory stages of the regatta and at the end of each race by the final decision of the Race Committee.

7) OFFICIAL NOTICES

Official notices will be posted on the ONLINE Official Notice Board: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4107/event>

8) CHANGES IN THE SAILING INSTRUCTIONS

Changes to the sailing instructions, previously approved by the Race Committee and/or Jury, will be posted on the Official Notice Board at least 1 hour before the scheduled starting time of the first race of the day.

9) SIGNALS MADE ASHORE

9.1 Signals made ashore will be displayed on the official mast located behind the race office, next to the lake.

9.2 The AP flag displayed ashore means that the race is postponed. The warning signal will be given not before than 20 minutes after the "Answering Pennant" is lowered ashore.

9.3 Flag "W" ISC hoisted ashore means: "Leaving the harbour is forbidden."

10) SCHEDULE OF RACES

10.1 The warning signal of the first race will be displayed at 13.00 PM of 2022/08/18. If there are the conditions to do so, a maximum of 4 races may be sailed in the same day. The warning time of the first race to be sailed in the following days will be written as an Official Notice which will be posted within 7 PM of the previous day: if not so, the first starting time of the previous day will apply.

10.3 The Low Point System of Appendix 'A' will apply. 9 races are scheduled. With 5 races, 1 discard will be allowed. 4 (four) races are required to be completed to constitute a series.

10.4 No warning signal will be made after 4 PM on Saturday August 20th.

11) CLASS FLAG

It will be the Esse 8.50 "Class Flag".

12) COURSE

12.1 The attached diagram 1 shows the Windward-Leeward Course, the order in which the marks must be rounded and on which side each mark must be left.

12.2 The abandonment of the race cannot be grounds for redress (this partially modifies or integrates RRS 32 and 35).

13) MARKS

a) The course mark 1 will be red cylindrical mark. The course mark 2 will be yellow cylindrical marks.

b) The starting mark will be mark n. 2.

c) The finishing mark will be a smaller red buoy astern of the Race Committee boat.

14) STARTING

14.1 The starting signals will be given as per Rule 26.

14.2 The starting line will be between a pole with an orange flag aloft on the committee boat and the starting mark. At the start the Race Committee boat shall be rounded to right while the mark shall be rounded to left.

14.3 A boat not "starting" 4 minutes after the start signal will be scored, according to the circumstances, OCS, DNS or DNC without hearing (this partially modifies rules 63.1 and A5 RRS).

14.4 During the start and finishing procedures the Race Committee Boat may keep its stated position with engine running. The use of engine will not be a reason for redress. (This partially modifies RRS 27.2).

15) BATTELLI DI SERVIZIO

I Battelli di servizio esporranno una bandiera bianca con lettera "S" di colore blu.

16) CAMBIAMENTI DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA E ACCORCIAMENTO DEL PERCORSO

16.1 Il CdR segnalerà la riduzione del percorso o la modifica del lato seguente applicando la reg. 32 e 33 del RRS.

17) ARRIVO

La linea di arrivo sarà fra un pennone con a riva una bandiera arancione a bordo del battello comitato, recante una bandiera blu e la boa di arrivo posta a poppavia del Battello del C.d.R. All'arrivo il battello andrà lasciato a sinistra e la boa a dritta.

18) TEMPO LIMITE

18.1 Non vi sarà tempo limite per la prima barca. A modifica delle regole 35, 63.1, A4.1 e A5 qualsiasi barca che non arrivi entro 20' dal primo, sarà classificata, senza udienza DNF.

18.2 A parziale modifica od integrazione della regola 32 il Comitato di Regata potrà annullare la regata per qualsiasi ragione.

19) PROTESTE

19.1 I moduli di protesta sono disponibili su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4107/event>. Le proteste dovranno essere inoltrate su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4107/event> prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

19.2 Il termine ultimo per presentare le proteste sarà di 1 ora dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata e affisso all'albo ufficiale ONLINE.

19.3 Le proteste saranno discusse al più presto possibile approssimativamente nell'ordine di ricevimento.

19.4 Gli avvisi di protesta saranno possibilmente esposti 20 minuti dopo dalla scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste per informare i concorrenti su dove e quando si terrà l'udienza nella quale sono parti in causa o sono chiamati come testimoni.

19.5 Il CdR esporrà, prima della scadenza del tempo limite per le proteste, l'elenco delle barche partite/arrivate irregolarmente, le barche menzionate non potranno richiedere un'udienza dopo più di 30 minuti dall'esposizione dell'elenco. (Ciò modifica la regola 62.2 del R.R.S.).

19.6 Comunicati per protesta da parte del Comitato di Regata e/o della Giuria saranno affissi all'Albo Ufficiale dei Comunicati ONLINE (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4107/event>) per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1(b) prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

19.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: (a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente; (b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.

19.8 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

20) IMBARCAZIONI DI APPOGGIO

Allenatori ed altro personale di supporto non dovranno essere nell'area di regata dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le imbarcazioni non siano arrivate o il Comitato di Regata non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un'interruzione della regata.

La penalizzazione per l'inosservanza di questo obbligo potrà comportare la squalifica per tutte le imbarcazioni associate al personale inadempiente.

21) PREMI

- Premi ai primi 3 classificati della classifica generale per ogni classe

15) OA BOATS

OA boats will display a white flag with a blue letter "S" inside.

16) CHANGES OF COURSE AFTER THE START AND SHORTENING THE COURSE

16.1 Shortened of course as from RRS 32.

The course can be change from RRS 33.

17) FINISHING

The finishing line will be the line between a pennant with an orange flag aloft on the committee boat flying a blue flag and the finishing mark astern of the Race Committee Boat. At the finish the committee boat shall be rounded to left and the mark to right.

18) TIME LIMIT

18.1 There will be no time limit for the first boat. Modifying rules 35, 63.1, A4.1 and A5 all boats finishing 20 minutes after the first boat's finish will be scored DNF without hearing.

18.2 Partially changing or integrating rule 32, the Race Committee can abandon the race for any reason.

19) PROTESTS

19.1 Protest forms are available on <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4107/event>. Protest forms will be delivered <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4107/event> within the protest time limit,

19.2 The time limit to lodge protests will be 1 hour after the last boat has finished the last race of the day and posted on the ONLINE Official Notice Board.

19.3 Protests will be discussed as promptly as possible approximately in the order of receipt.

19.4 Protest notices will be posted, if possible, 20 minutes after the expiry of the time limit to lodge a protest to inform competitors where and when the hearing will be held in which they are involved either as parties to the protest or as witnesses.

19.5 The list of boats having irregularly started/finished will be posted by the Race Committee within the time limit to lodge protests. The boats involved shall request a hearing not later than 30 minutes after the list has been posted. (This modifies rules 62.2 of the R.R.S.).

19.6 A communication to protest lodged by the Race Committee and/or the Jury will be affixed to the Official Notice Board ONLINE (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4107/event>) in order to inform the competitors according to Rule 61.1(b) before the expiry of the time limit to lodge a protest.

19.7 On the last day of the race a Request to reopen Hearings must be delivered: (a) before the expiry of the time limit to lodge a protest if the requesting party was informed of the decision on the preceding day, (b) not later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision on that day. This modifies Rule 66.

19.8 On the last day of the Race a request for redress based on the decision of the Jury must be presented no later than 30 minutes after that decision has been posted on the Official Notice Board. This modifies Rule 62.2

20) SUPPORT BOATS

Coaches and personnel shall not station in the racing area after the preparatory signal has been given until all boats have finished or the Race Committee has signalled a postponement, a general recall or a race abandonment.

The non-compliance with this requirement may imply disqualification of all the boats associated to the offending personnel.

21) PRIZES

- Prizes for top 3 in the overall for each class.

22) PUBBLICITA'

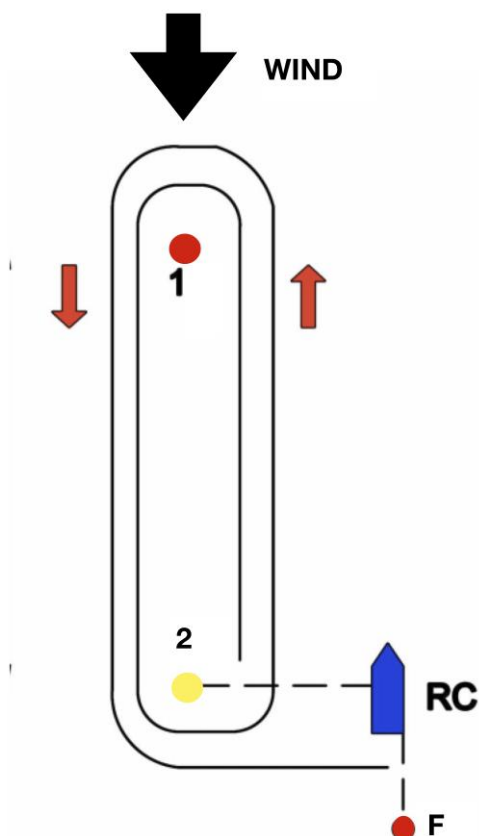
L'autorità organizzatrice potrà chiedere ai regatanti di applicare degli adesivi sulla barca.

22) ADVERTISING

The Organizing Authority may ask to the competitors to put stickers on the boat.

ALLEGATO 1 – ATTACHED 1

SEQUENZA PERCORSO – COURSE: S-1-2-1-2-F



FALCONERI
SUPERIOR CASHMERE

