



XXXVII SALO' SAIL MEETING

Salò, 9-10 luglio 2022



ISTRUZIONI DI REGATA

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice CR = Comitato di Regata RRS = Regola di Regata BdR = Bando di regata
IdR = Istruzioni di Regata AUC = Albo Ufficiale dei Comunicati CP = Comitato delle Proteste

Preambolo:

- [DP] Regole per le quali la penalità, in caso di infrazione, sono a discrezione del
[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))

1. REGOLE

- 1.1 Come da Bando di Regata e in aggiunta: potrà essere usato il segnale N sopra intelligenza (segnale di pericolo) se esposto con tre segnali acustici significa "tutte le regate sono annullate, raggiungere immediatamente il posto o il ridosso più vicino, ulteriori segnali a terra"
- 1.2 La manifestazione è governata dalle regole definite nelle regole di Regata della Vela World Sailing.
- 1.3 La normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale.
- 1.4 I battelli della Navigazione Laghi hanno la precedenza. Questo non dà diritto ad alcuna richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b))
- 1.5 [In caso di conflitto tra BdR e IdR, queste ultime prevalgono (ciò modifica la RRS 63.7).

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Qualsiasi modifica alle IdR sarà pubblicata all'AUC un'ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno in cui ha effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle prove, che sarà pubblicata entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui ha effetto.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 3.1 I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sul sito www.racingrulesofsailing.com al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4378>, che costituisce l'AUC, salvo evidenti malfunzionamenti del sistema.

Inquadra con il tuo dispositivo il QR-Code per accedere all'AUC



3.2 L'ufficio di regata si trova presso la segreteria del circolo, telefono 0365-43245, e-mail info@canottierigarda.it

3.3 Se il CR espone la bandiera "V" con un suono lungo, il canale radio del CR da monitorare è il 12.

3.4 [DP] Dal primo segnale di Avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere trasmissioni vocali o dati che siano non disponibili per tutte le barche.

4. CODICE DI CONDOTTA [DP]

4.1 I concorrenti e le persone di supporto devono adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata.

4.2 I concorrenti e le persone di supporto devono trattare qualsiasi attrezzatura fornita dall'AO con cura e abilità marinaresca, secondo le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità; devono inoltre posizionare la pubblicità fornita dall'AO come da istruzioni ricevute.

5. SEGNALI FATTI A TERRA

5.1 I segnali a terra sono esposti al pennone sito all'ingresso del porto della SCGS.

5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" (ciò modifica la RRS Segnale di Regata "Intelligenza").

6. PROGRAMMA DELLE PROVE

6.1

<i>Data</i>	<i>Orario</i>	<i>Descrizione</i>
09-07	11.30	Skipper Meeting
09-07	13.00	Primo segnale di Avviso
10-07	12.00	Primo segnale di Avviso, salvo diversa comunicazione pubblicata all'AUC entro le ore 19.00 del giorno precedente
10-07	al termine	Cerimonia di Premiazione

6.2 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, la bandiera **Arancione** sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia fatto un segnale di Avviso.

6.2 Nessun segnale d'Avviso sarà fatto dopo le ore **15.30** nell'ultimo giorno di prove.

7. BANDIERA DI CLASSE

7.1 Il segnale di Avviso sarà la bandiera di **Classe**:

Classe	Bandiera	Bandiera alternativa
Dolphin 81	Bandiera di Classe	"D" del c.i.s.
Protagonist 7.50	Bandiera di Classe	"R" del c.i.s.
Fun	Bandiera di Classe	"F" del c.i.s.
Ufo 22	Bandiera di Classe	"T" del c.i.s.

8. AREA DI REGATA

8.1 L'area di regata è il Golfo di Salò.

9. PERCORSO

- 9.1 Il diagramma dell'**Allegato A** indica il percorso, incluso il numero dei giri, gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 9.2 Il percorso può essere definito posizionando tre boe di bolina di colore diverso: rossa a sinistra, gialla in mezzo e verde a destra. In tal caso, non più tardi del segnale di Avviso, il CR esporrà una bandiera del medesimo colore della boa n.1 di percorso.

10. BOE

- 10.1 Le boe di percorso sono cilindriche dei seguenti colori: boa di bolina colore giallo (in alternativa rossa a sinistra e verde a destra); boa di poppa di colore giallo.
- 10.2 Le boe di percorso sono da lasciare a sinistra.
- 10.3 La boa di partenza è cilindrica di colore arancione. La boa di arrivo è un gavitello con bandiera **Blu**, posto a poppavia della barca del CR.

11. AREE COSIDERATE OSTACOLI

Non sono presenti aree considerate ostacoli sul campo di regata.

12. LA PARTENZA

- 12.1 Le prove sono fatte partire come da RRS 26 con il segnale di Avviso fatto 5 minuti prima del segnale di partenza. Cronologia delle partenze:
- Dolphin81
 - Protagonist 7.50
 - Fun
 - Ufo22

La sequenza delle partenze, specie dopo la prima prova della giornata, può cambiare e alcune classi essere accorpate se il CR ne ravvisa l'opportunità. Fa fede il segnale di Avviso delle classi esposto simultaneamente.

- 12.2 La linea di partenza sarà tra un'asta che espone una bandiera **Arancione** sull'imbarcazione segnali del CR all'estremità di destra, e il lato di percorso della boa di partenza all'estremità di sinistra.
- 12.3 **[DP]** Le barche il cui segnale di avviso non è stato dato devono evitare la zona di partenza durante la sequenza di partenza per altre regate.
- 12.4 Una barca che non parte entro 4 (quattro) minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "Non è Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2

13. CAMBIO DEL LATO SUCCESSIVO DI PERCORSO

- 13.1 Il CR può cambiare la boa 1 esponendo alla boa di poppa un pannello con i colori della bandiera "C" del C.I.S. e una sagoma di colore giallo o rosso o verde accompagnata da ripetuti segnali sonori. Questo significa: la boa 1 da girare è quella dello stesso colore del pannello.

14. ARRIVO

- 14.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera **Blu** sull'imbarcazione del CR e l'asta con bandiera **Blu** sul gavitello a poppavia della stessa.

15. TEMPI LIMITE E TEMPO TARGET

- 15.1 Il Tempo Limite per la boa 1, il Tempo Limite della prova, la Finestra d'Arrivo ed il Tempo Target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite per la boa 1	Tempo Limite della prova	Finestra d'Arrivo	Tempo Target
30	90	15	50

- 15.2 Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il “Tempo Limite per la boa 1”, la regata sarà interrotta. Il mancato rispetto del “Tempo Target” non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
- 15.3 La Finestra d’Arrivo è il tempo a disposizione delle barche per arrivare dopo che la prima barca compie il percorso e arriva. Le barche che non arrivano entro la Finestra d’Arrivo, e successivamente non risultano ritirate, penalizzate o seggette a riparazione, saranno classificate Time Limit Expired (TLE) senza udienza. Una barca classificata TLE deve ricevere due punti in più per la posizione di arrivo rispetto ai punti assegnati all’ultima barca che è arrivata entro la Finestra d’Arrivo. Ciò modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A.10.
- 15.4 Nel valutare il “Tempo Limite per la boa 1” ed il “Tempo Limite della prova”, il CR considererà solo le barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la definizione di Partenza. Questo modifica la RRS 35.

16. RICHIESTE DI UDIENZA

- 16.1 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l’ultima barca è arrivata nell’ultima prova del giorno, oppure dopo che il CR ha segnalato che oggi non saranno disputate altre prove, quale che sia il termine più tardivo. Il tempo limite sarà pubblicato all’AUC.
- 16.2 Il modulo è disponibile al link:
https://www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=4378
- 16.3 Al link https://www.racingrulesofsailing.org/schedules?event_id=4378 saranno pubblicati, non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
Le udienze si terranno nella sala proteste del Circolo situata al primo piano della sede, all’orario pubblicato.
- 16.4 Comunicati per le proteste da parte del CR saranno pubblicati al medesimo link per informare le barche come da RRS 61.1(b).

17. PUNTEGGIO

- 17.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A del RRS.
- 17.2 Sono previste un massimo di **5** (cinque) prove.
- 17.3 Sono previste un massimo di **3** (tre) prove al giorno.
- 17.4 Uno scarto sarà applicato al compimento della **quarta** prova.

18. NORME DI SICUREZZA

- 18.1 **[DP][NP]** Una barca che si ritira da una prova dovrà darne comunicazione al CR alla prima ragionevole occasione. Prontamente dopo essere tornata a terra, la barca dovrà compilare un modulo di dichiarazione di ritiro, disponibile in formato digitale all’AUC.
- 18.2 I concorrenti che richiedono l’assistenza delle barche di salvataggio devono agitare il braccio a mano aperta. Se l’assistenza non è richiesta, i concorrenti devono porre la mano sulla testa in modo da formare una “O aperta”.

19. SOSTITUZIONE DELL’EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 19.1 Non è consentita la sostituzione dell’equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CR.
- 19.2 **[DP]** La sostituzione di attrezzature danneggiate o perse non è consentita se non autorizzata per iscritto dal CR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al CR alla prima ragionevole occasione, che può essere dopo la prova.

20. VERIFICA ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 20.1 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere ispezionate e controllate in qualsiasi momento per accertare la rispondenza alle Regole della Classe, al BdR e alle IdR.
- 20.2 **[DP]** Una barca deve procedere verso un’area designata per l’ispezione quando ne riceve istruzione in acqua da parte di un Ufficiale di Regata.

21. IMBARCAZIONI UFFICIALI

21.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate tramite esposizione di bandiera bianca con cerchio rosso e lettera S al suo interno.

22. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

22.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni IPS o di quelle ufficiali.

23. ORMEGGIO [DP] [NP]

23.1 Le barche devono essere lasciate nei posti loro assegnati quando in porto.

24. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO [DP] [NP]

20.1 Omissis

25. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA [DP]

25.1 Quando in acqua, le barche non devono essere pulite in alcun modo sotto alla linea di galleggiamento durante la manifestazione.

26. PREMI

26.1 Saranno assegnati come da BdR.

26.2 A modifica del punto n. 19 del Bando di Regata, i Trofei Perpetui saranno assegnati alle classi a discrezione della AO.

27. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

27.1 La RRS 3 stabilisce: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di continuare a regatare è soltanto sua." Partecipando a questa manifestazione ciascun concorrente conviene e riconosce che regatare è un'attività potenzialmente pericolosa con i rischi connessi. Questi rischi includono venti forti e mare mosso, improvvisi cambiamenti nel meteo, rottura dell'attrezzatura, errori nel portare la barca, scarsa marineria da parte delle altre barche, perdita di equilibrio su un piano instabile e affaticamento determinante un maggior rischio di lesioni. **Connesso allo sport della vela è il rischio lesioni permanenti e gravissime, o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

28. ASSICURAZIONE

28.1 Ogni barca partecipante dovrà essere assicurata per Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o equivalente.

29. LINK UTILI

Le seguenti funzioni web sono disponibili alla pagina principale dell'AUC (vedi IdR 3.1) premendo sul "botone + in campo blu". Una guida rapida per concorrenti è scaricabile dai documenti disponibili sulla pagina principale del sistema.

- Inserimento di una richiesta di udienza (protesta – riparazione – riapertura)

https://www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=4378

- Inserimento di dichiarazione di penalità, incluse penalità post-regata

https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports?event_id=4378

- Inserimento di una richiesta di inserimento in classifica

https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries?event_id=4378

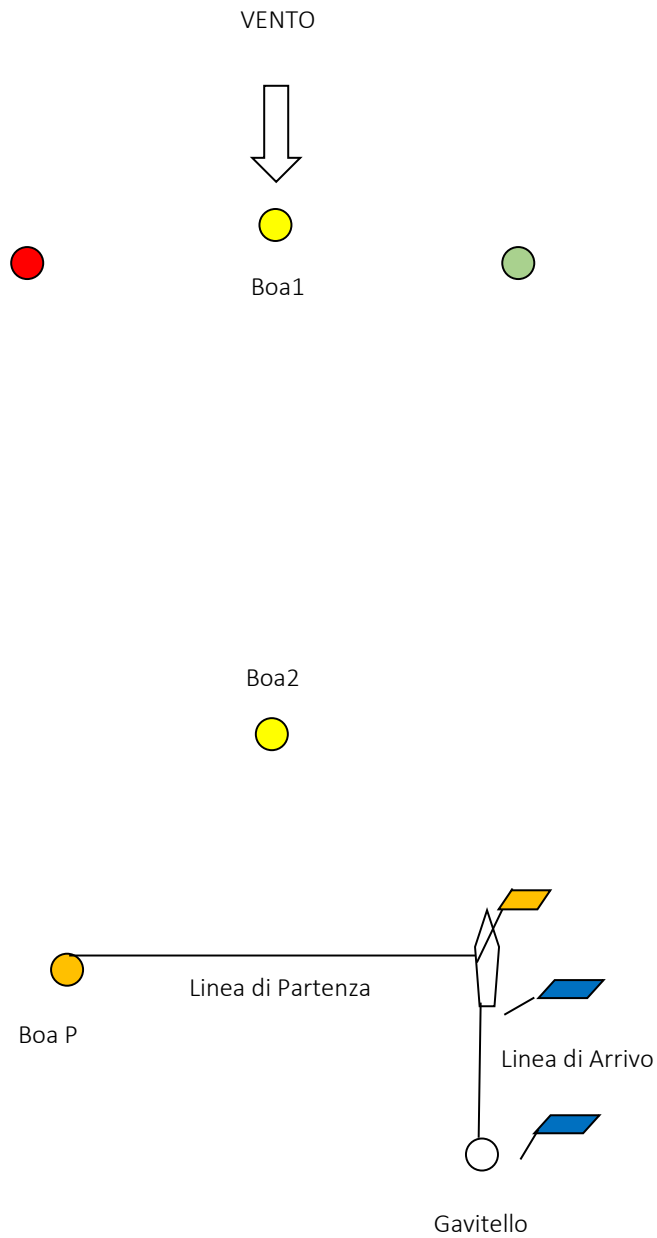
ALLEGATO A: PERCORSI

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi

Boe di percorso da lasciare a SINISTRA, Boa A di arrivo da lasciare a DESTRA

Nessun pennello: Start – boa 1 – boa 2 – boa 1 – boa P - Finish

Pennello numerico 3: Start – boa 1 – boa 2 – boa 1 – boa 2 – boa 1 – boa P - Finish



ALLEGATO B
REGOLE PER LE IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO (IPS)

1. Queste Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto devono essere rispettate dall'inizio fino al termine delle prove.
2. Una presunta infrazione di una di queste Regole può essere riportata al CP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 64.5.
3. L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà esposta all'AUC. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le IPS non ritenute idonee.
4. Le IPS dovranno essere registrate presso l'ufficio regate. Solo una persona di supporto accreditata può essere il timoniere designato. La persona che registra l'imbarcazione dovrà auto-dichiarare che:
 - a) è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni;
 - b) il timoniere designato è in possesso di patente per la guida dell'imbarcazione, qualora necessaria;
 - c) ha a bordo i dispositivi di sicurezza previsti;
 - d) ha ricevuto la bandiera fornita dalla AO, che si impegna ad esporre in maniera ben visibile.
5. Ogni persona di supporto accreditata dovrà sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la l'ufficio regata dichiarando:
 - a) le caratteristiche della propria imbarcazione;
 - b) di accettare le regole per le persone di supporto accreditate descritte in questo Allegato;
 - c) i nominativi dei concorrenti supportati.
6. Le persone di supporto sono invitate a dotarsi di un dispositivo VHF funzionante.
7. Le persone di supporto devono adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.
8. I timonieri designati di ogni IPS saranno ritenuti responsabili del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, per qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
9. Le IPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere recuperati non appena la misura sia stata effettuata.
10. Le IPS dovranno porre particolare cura nel minimizzare onde e scie quando navigano presso o nell'area di regata.
11. Le IPS non dovranno mai trovarsi:
 - a) a meno di 100 metri da ogni barca in regata;
 - b) entro 100 metri dalla linea di partenza, dal segnale preparatorio e finché tutte le barche non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un'interruzione;
 - c) tra una barca in regata e la successiva boa di percorso;
 - d) entro 100 metri da una boa di percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa;
 - e) entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare.