



# Yucalpetén Resort Marina



## **COPA BICENTENARIO 2021 YUCALPETÉN, PROGRESO**

### **INSTRUCCIONES DE REGATA**

**Modificaciones : 14 de octubre de 2021 19:45  
15 de octubre de 2021 08:55  
15 de octubre de 2021 18:30  
16 de octubre de 2021 18:20**

**Del 15 al 17 de octubre de 2021**

**La Copa Bicentenario**, se celebrará en aguas de Yucalpetén, Progreso, entre los días 15 y 17 de octubre del 2021. Organizado por el Club de Yates de Yucatán y la Novena Zona Naval en coordinación con la Asociación Yucateca de Vela y el Instituto del Deporte del Estado de Yucatán.

- [NP] Esta notación indica que un barco no puede protestar por una infracción a esta regla.. Esto modifica RRV 60.1(a).
- [SP] Esta notación indica una que la penalidad por la infracción a esta regla será aplicada por el comité de regata sin necesidad de realizar una audiencia. En caso de que el comité de regata o de protestas decida protestar por la infracción de esta regla, la penalidad podrá ser mayor. Esto modifica RRV A5.1

### **REGLAS.**

- 1.1** La regata se regirá por las “reglas”, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2021-2024.
- 2 REGLAS DE SEGURIDAD.** [NP] [DP]
  - 2.1** Un barco que se retira de una prueba o decida no salir al mar para las regatas del día deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible y en todo caso deberá informar de este hecho a la Oficina de Regatas en la primera oportunidad.
- 3 AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y SEÑALES EN TIERRA.**

- 3.1 Los avisos a los participantes se exhibirán en el tablero oficial de avisos, situado en las inmediaciones de la Oficina de Regatas.

### SEÑALES EN TIERRA

- 3.2 Las señales en tierra se mostrarán en el Mástil Oficial de Señales situado en las inmediaciones del área de la zona de varada.
- 3.3 Además de lo previsto en “Señales de Regata” del RRV se usarán las siguientes señales especiales:
- 3.4.1 Cuando se largue la bandera 'GI' en tierra, las palabras “1 minuto” de la regla Señal de Regata GI quedan remplazada por “no menos de 45 minutos”.

### 3.5 SEÑALES EN EL MAR

- 3.5.1 [NP][SP] En caso de izarse una bandera GI o N sobre H o A junto a la bandera V del CIS en algún barco del Comité, significará:

**“Todos los barcos deberán regresar inmediatamente a puerto”.**

Todo participante que no cumpla esta Instrucción, recibirá una penalización de 10 puntos en su puntuación.

## 4 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

Toda modificación a las instrucciones de regata se exhibirá antes de las 10:00hr del día en que tendrán efecto, excepto que una modificación al programa de pruebas se exhibirá antes de las 20:00hr del día anterior a aquel en que tendrá efecto.

## 5 PROGRAMA

- 5.1 El programa de pruebas es el siguiente:

Fecha	Acto
15/10/2021	Pruebas (Optimist, Bic Techno, IqFoil, Hobie 16)
16/10/2021	Pruebas (Optimist, Bic Techno, IqFoil, Hobie 16, Yates, J24)
17/10/2021	Pruebas (Optimist, Bic Techno, IqFoil, Hobie 16, Kite, J24)

- 5.2 El Anexo 3 muestra el número de pruebas por clase, la hora programada para la señal de atención de la primera prueba del día, y el área de competencia en que navegará.
- 5.3 Para avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se izará la bandera naranja de línea de salida con una señal sonora, al menos cinco minutos antes de darse la señal de atención

## 6 BANDERAS DE CLASE

CLASE	DESCRIPCIÓN
OPTIMIST	LOGO DE CLASE NEGRO FONDO BLANCO
HOBIE 16	LOGO DE CLASE AZUL FONDO BLANCO
BIC TECHNO 293	LOGO DE CLASE FONDO BLANCO
YATES	LOGO CLUB DE YATES DE YUCATAN FONDO BLANCO
J24	LOGO DE CLASE FONDO BLANCO
IQFOIL	LOGO DE CLASE FONDO BLANCO

## 7 ZONA DE REGATAS.

7.1 El Anexo 1 muestra la localización de las posibles zonas de regatas.

## 8 RECORRIDOS.

8.1 El esquema del Anexo 2 muestra los recorridos, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse.

8.2 La puerta de sotavento puede ser sustituida por una única baliza, en este caso se dejará por babor

8.3 Las clases navegarán los siguientes recorridos:

<u>Clase o Categoría</u>	<u>Recorrido</u>
Optimist Avanzado	IOD-M
Optimist Priniante	IOD-P
J-24	LM2
Hobie 16	LM2
Techno 293 Principiante	L1
Techno 293 Avanzado	L2
iQFoil	L2
Kite	Kite
Yates	Yates

## 9 BALIZAS.

9.1 Las balizas inflables serán de color y forma que se describe en el Anexo 4.

## 10 LA SALIDA.

10.1 La Línea de Salida estará determinada entre una percha arbolando una bandera naranja en la baliza de salida del extremo de estribor y ya sea el lado de barlovento de la baliza de salida del extremo de babor o una percha arbolando una bandera naranja.

10.2 Los barcos cuya señal de atención no se haya dado evitarán la zona de salida durante el procedimiento de salida de otras pruebas. [DP]

10.3 Todo barco que no salga antes de cuatro minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica RRV 35, A4 y A5.

10.4 Para la clase iQFoil, la señal de aviso y la señal preparatoria se darán 3 y 2 minutos antes de la salida, respectivamente. Esto modifica RRV 26.

## 11 CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO.

11.1 Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el Comité de Regatas reposicionará la siguiente baliza.

## 12 LA LLEGADA.

12.1 La línea de llegada será entre perchas situadas en las balizas de llegada las cuales arbolarán bandera de color azul en un extremo, cuando la primera es una embarcación del comité de regatas y la segunda es una boya inflable; o entre el lado del recorrido de las balizas en ambos extremos, cuando las dos son boyas inflables.

## 13 TIEMPOS LIMITE Y TIEMPOS PRETENDIDOS.

13.1 Los tiempos Limite y los tiempos pretendidos son los siguientes

CLASE	T. LIMITE BALIZA 1	DURACION PRETENDIDA	T. LÍMITE PARA EL 1°
<b>OPTIMIST PRINCIPIANTES</b>	30	35	50
<b>OPTIMIST AVANZADOS</b>	25	45	75
<b>KITESURF</b>	TIEMPO LIMITE PARA RECORRIDO DOWNWIND 120 MIN		
<b>IQFOIL</b>	10	20	30
<b>BIC TECHNO PRINCIPIANTES</b>	25	25	50
<b>BIC TECHNO AVANZADOS</b>	15	25	50
<b>YATES</b>	TIEMPO LIMITE PARA RECORRIDO 7HRS		
<b>J24</b>	25	50	90
<b>HOBIE 16</b>	20	40	70

13.2 Si ningún barco ha pasado la Baliza 1 dentro del tiempo límite para la Baliza 1, la prueba será anulada.

La duración pretendida es únicamente estimativa, un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación. Esto modifica RRV 62.1(a).

13.3 Los barcos que no terminen dentro de 15 minutos después de que el primer barco de su clase navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de "DNF". Esto modifica RRV 35, A4 y A5

## 14 **PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN.**

14.1 Las protestas y solicitudes de reparación o reapertura se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentaran en ésta dentro del tiempo límite correspondiente.

14.2 En cada clase , el tiempo limite de protestas es de 60 min después de que el ultimo barco haya terminado la ultima prueba del día o que el comité de regata haya señalado que no hay mas pruebas ese día, lo que sea mas tarde.

14.3 No mas tarde de 30 min después de finalizar el tiempo limite para protestas de la última clase en terminar ese día, se expondrá un aviso para informar a los participantes de las audiencias en las que son partes o testigos. Las audiencias se celebraran en la sala de protestas, situada en el club sede y comenzaran a la hora que se haya anunciado.

14.4 Se expondrán los avisos de las protestas hechas por el comité de regatas, el comité técnico o el comité de protestas a fin de informar a los barcos conforme a RRV 61.1(b)

## 15 **PUNTUACIÓN.**

15.1 Se aplicará el RRV Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en RRV A4.1. y además:

1.a Cuando se hayan completado menos de 4 pruebas válidas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

1.b Cuando se hayan completado 4 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos descartando su peor puntuación.

## 16 **SUSTITUCIÓN DE EQUIPO. [DP]**

16.1 No se permite la sustitución de equipo dañado o perdido a menos que así lo autorice el Comité Técnico. Las solicitudes de sustitución se presentarán por escrito al Comité en la primera oportunidad razonable.

## 17 **CONTROLES DE EQUIPO Y SELLADO. [NP][DP]**

Un barco o su equipo pueden ser inspeccionados en cualquier momento para comprobar el cumplimiento de las reglas de clase e instrucciones de regata. En el agua, un barco puede recibir instrucciones de un inspector de equipo, para dirigirse inmediatamente a una zona determinada para inspección.

## 18 **ZONA DE VARADA [NP][DP]**

18.1 Los barcos se mantendrán en el lugar asignado por la organización dentro de la zona de varada excepto cuando van a salir y vuelven del mar.

## 19 **EMBARCACIONES DE APOYO. [NP] [DP]**

19.1 Los jefes de equipo, entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de las zonas definidas como campo de regatas , desde la señal de preparación para la primera clase en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o se hayan retirado, o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.(DP)

## 20 **COMUNICACIONES [DP]**

20.1 Quedan prohibidas cualquier tipo de comunicaciones entre embarcaciones participantes y embarcaciones de apoyo durante las pruebas. Esta restricción incluye comunicaciones por radio y también telefonía móvil.

20.2 El Comité de Regata utilizará el canal **71 VHF** , para la pista **Alpha, 70 VHF** para la pista **Charlie, 69 VHF** para la pista **Bravo, 72 VHF** para recorrido de **Yates**, y **67 VHF** para downwind de **Kitesurf** para sus comunicaciones.

## 21 EMBARCACIONES OFICIALES

Las embarcaciones oficiales se identificarán de la siguiente manera:

Seguimiento y seguridad (kitesurf)	Bandera Roja
Prensa	Bandera blanca con palabra "PRENSA"/MEDIA/PRESS

## 22 VERTIDO DE BASURA. [NP] [DP]

De acuerdo con la regla 55, no se echará basura al agua, puede ser depositada en las embarcaciones de apoyo o en las embarcaciones oficiales.

## 23 PREMIOS.

23.1 Se premiarán los tres primeros lugares , por cada clase categoría y rama .

23.2 Otros premios podrán ser entregados por la Organización, la lista de los premios se publicará en el Tablón Oficial de Avisos (TOA)

## 24 ACTOS SOCIALES

Los Actos Sociales previstos se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA)

## 25 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD.

25.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo y responsabilidad.

25.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por este Anuncio de Regata.

25.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV, que establece:

**"Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continua en regata"**

Yucalpeten, Progreso del 15 al 17 de octubre del 2021



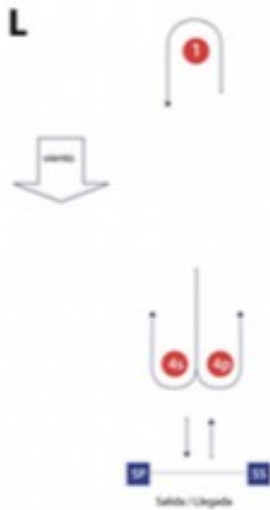
## ANEXO 1

Localización del área de regatas.



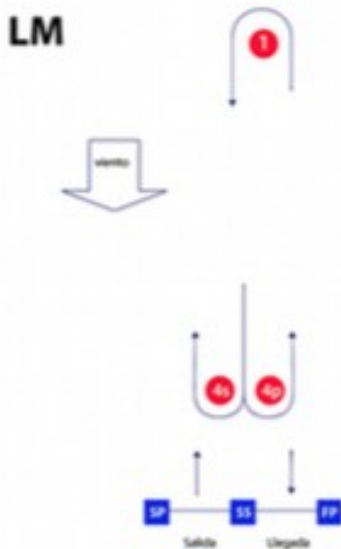
# ANEXO 2

## Recorridos.



Designación	Orden de Paso de Balizas
L2	Salida-1-4s/p-1-Llegada
L3	Salida-1-4s/p-1-4s/p-1-Llegada
L4	Salida-1-4s/p-1-4s/p-1-4s/p-1-Llegada

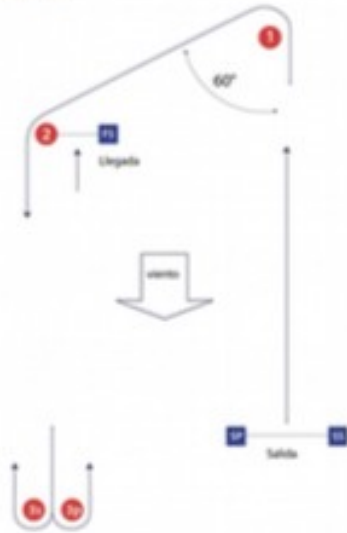
L1: Salida - 1 - Llegada



Designación	Orden de Paso de Balizas
LM2	Salida-1-4s/p-1-Llegada
LM3	Salida-1-4s/p-1-4s/p-1-Llegada
LM4	Salida-1-4s/p-1-4s/p-1-4s/p-1-Llegada

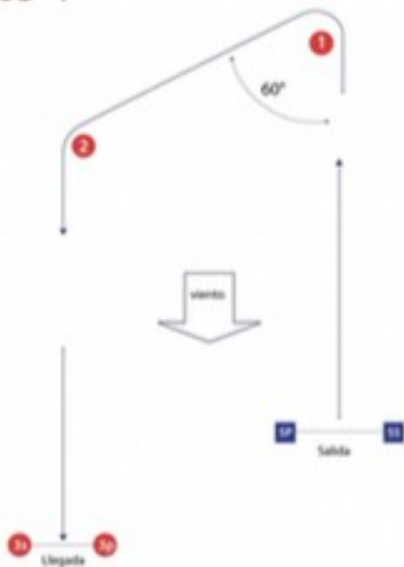


**IOD - M**

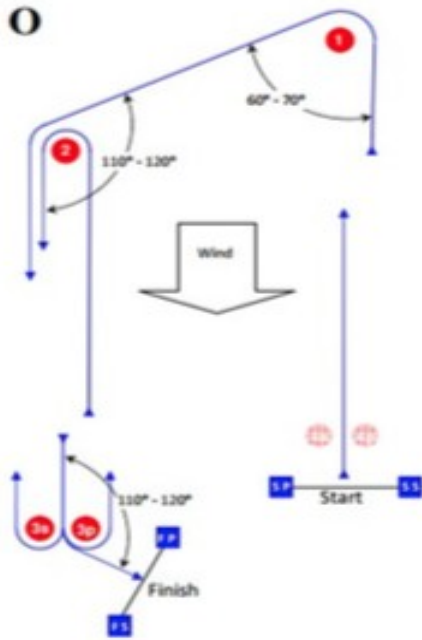


<u>Designación</u>	<u>Orden de Paso de Balizas</u>
IOD-M	Salida-1-2- 3s/p-Llegada

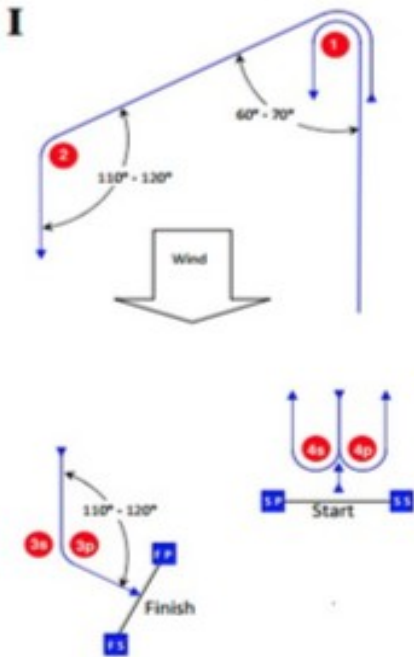
**IOD - P**



<u>Designación</u>	<u>Orden de Paso de Balizas</u>
IOD-M	Salida-1-2-Llegada

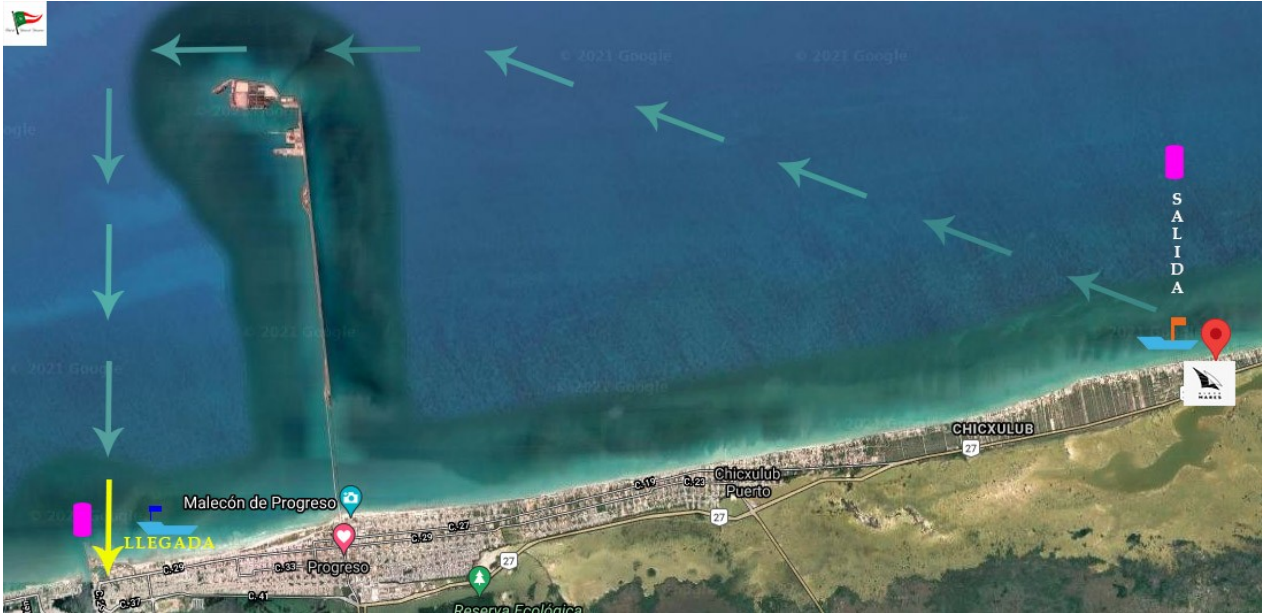


Designación	Orden de Paso de Balizas
O2	Salida-1-2-3s/p-2-3p-Llegada
O3	Salida-1-2-3s/p-2-3s/p-2-3p-Llegada
O4	Salida-1-2-3s/p-2-3s/p-2-3s/p-2-3p-Llegada



Designación	Orden de Paso de Balizas
I2	Salida-1-4s/p-1-2-3p-Llegada
I3	Salida-1-4s/p-1-4s/p-1-2-3p-Llegada
I4	Salida-1-4s/p-1-4s/p-1-4s/p-1-2-3p-Llegada

## DOWNWIND KITESURF



## RECORRIDO YATES



Orden de Balizas: Salida - Torre Sur - Boya B - Llegada

## ANEXO 3

### Programa de Pruebas. (Esto modifica el Aviso de Regata)

Clase	Área	15 oct			16 oct			17 oct		
		Hora	Pruebas	Área	Hora	Pruebas	Área	Hora	Pruebas	
Optimist	Bravo	14:00	3	Bravo	11:00	3	Bravo	11:00	3	
Hobie 16	Bravo	16:00	4	Bravo	14:00	4	Bravo	14:00	4	
J24				Bravo	14:10	5	Bravo	14:10	5	
Yates				Alpha	12:00	1				
				(salida)						
Techno 293Charlie	Charlie	11:00	4	Charlie	11:00	4	Charlie	11:00	4	
iQFoil Kite	Charlie	14:00	5	Charlie	14:00	5	Charlie	14:00	5	
							No aplica	14:00	1	

## ANEXO 4

### Descripción de Balizas

Pista	Baliza	Descripción
Alpha	Salida/Llegada Yates	Cilindro blanco
	Boya Reach Yates	Cilindro blanco
Bravo	Salida/Llegada	Cilindro rosa
	Recorrido	Tetraedro anaranjado
Charlie	Salida/Llegada	Cilindro rosa
	Recorrido	Tetraedro amarillo
Kite	Salida	Tetraedro rojo
	Llegada	Tetraedro rojo

PARA INFORMACION COMPLEMENTARIA VISITE:

<https://www.velayucatan.org/>