



**CLUB DEL MARE**  
DIANO MARINA

# Regata Nazionale RSFeva e RS500

*Diano Marina 2 – 3 Ottobre 2021*

**CLUB DEL MARE Asd**

*Con la collaborazione del*

*Club Nautico San Bartolomeo al Mare Asd*

---

## ISTRUZIONI DI REGATA

***Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.***

***Prima dell'inizio della manifestazione i partecipanti dovranno compilare e consegnare al Comitato Organizzatore il modulo di autocertificazione dell'Allegato 3 del PROTOCOLLO FIV di Sicurezza emergenza Covid19 (Normativa in vigore e successive modificazioni).***

Annotazioni:

**[DP]** la penalità per un infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica. La penalità per una infrazione al Punto 3 "Protocollo" potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

**[NP]** una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

**[SP]** indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

ABBREVIAZIONI UTILIZZATE NELLE PRESENTI ISTRUZIONI DI REGATA			
WS	World Sailing	FIV	Federazione Italiana Vela
RRS	Regolamento di Regata WS 2021-2024	CIS	Codice Internazionale dei Segnali
CO	Comitato Organizzatore	SR	Segreteria Regate
CdR	Comitato di Regata	CdP	Comitato delle Proteste
BdR	Bando di Regata	IdR	Istruzioni di Regata

## 1. REGOLE

La Regata sarà disputata applicando i seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS).
- La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 e le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
- [NP] [DP] Il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle società ed associazioni sportive affiliate", ultima versione – da qui in avanti indicato come "Protocollo". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione di arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.
- Le regole di Classe.
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata".
- I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera Victor saranno dati sul canale VHF 71.

## 2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicati sul sito del Club del Mare al link [https://www.clubdelmare.org/regate-diano-marina-liguria/regata-nazionale-rs-feva-2-e-3-ottobre\\_537](https://www.clubdelmare.org/regate-diano-marina-liguria/regata-nazionale-rs-feva-2-e-3-ottobre_537) e sul portale MyFedervela almeno un'ora prima dell'orario di inizio previsto della prima prova di giornata, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma delle prove che verrà pubblicata entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## 3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

**3.1** I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati tramite il sito del Club del Mare e sul portale MyFedervela.

**3.2** L'ufficio di regata si trova presso il box n. 10 del Porticciolo di Diano Marina dove è anche situata la base nautica della regata.

**3.3** [NP] [DP] Dall'esposizione del primo Segnale di Avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

## 4. CODICE DI CONDOTTA

**4.1** [NP] [DP] I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata.

## 5. SEGNALI A TERRA

**5.1** I segnali a terra verranno esposti all'Albero dei Segnali situato davanti alla Segreteria di Regata (box n. 10 del Porticciolo).

**5.2** [NP] [DP] [SR] La bandiera D del CIS con un suono significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di 30 minuti dopo la esposizione della bandiera D. Le barche non devono lasciare i posti di ormeggio fino a quando non viene esposto questo segnale.

**5.3** Quando la bandiera INTELLIGENZA viene esposta a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 30 minuti" significa che l'esposizione della bandiera D viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

## 6. PROGRAMMA DELLE REGATE

**6.1** La Regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Porticciolo di Diano Marina secondo il seguente programma:

Venerdì	1 Ottobre 2021	ore 15.00	Apertura Segreteria
Sabato	2 Ottobre 2021	ore 09.00	Apertura Segreteria
Sabato	2 Ottobre 2021	ore 09.45	Coach / skipper Meeting
Sabato	2 Ottobre 2021	Ore 11.00	Segnale di Avviso 1 <sup>a</sup> prova, altre prove a seguire
Domenica	3 Ottobre 2021		Regate – vedi IdR 6.3

**6.2** Al Coach Meeting come da Punto C.8 del "Protocollo" sarà ammesso un solo rappresentante per squadra con l'obbligo dell'uso della mascherina.

**6.3** L'orario di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova in svolgimento domenica 02.10.2021 verrà pubblicato sul sito del Club del Mare e sull'Albo dei Comunicati entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

**6.4** Per la classe RS Feva potranno essere disputate un massimo di 8 prove e non più di 4 prove al giorno.

**6.5** Per la classe RS 500 potranno essere disputate un massimo di 6 prove e non più di 3 prove al giorno.

**6.6** Nell'ultimo giorno della regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 15.30. La premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata come da punto C16 del "protocollo" FIV.

**6.7** Qualora i concorrenti presenti alla manifestazione siano meno di 60 la regata non sarà corsa suddividendoli in batterie, fra 60 e 70 la suddivisione in batterie sarà a discrezione del CdR e del rappresentante di Classe, oltre 70 concorrenti la regata verrà corsa obbligatoriamente a batterie come descritto nell'Addendum A di queste IdR.

**6.8** nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente all'albero durante le prove del giorno e libero di sventolare. I nastri saranno forniti dal C.O..

## 7. BANDIERA DI CLASSE

**7.1** La bandiera con logo RS Feva è identificativa della classe RS Feva. in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore della batteria chiamata a partire come definito nell'Addendum A.

**7.2** La bandiera W del CIS è identificativa della classe RS500.

## 8. AREA DI REGATA

L'area in cui si svolgeranno le prove è il tratto di mare antistante il Porticciolo di Diano Marina.

## **9. PERCORSI**

**9.1** Il percorso è definito nell' allegato A, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

**9.2** Se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nell' RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia RRS 34.

**9.3** [NP] [SR] Per le barche della classe RS500 la linea congiungente le boe 1 e 1A del percorso della classe RS Feva è considerato ostacolo continuo non attraversabile pena la squalifica.

## **10. BOE**

Le boe di percorso sono cilindriche di colore giallo

La boa di arrivo (in alternativa al battello contrarrivi) sarà una boa di colore giallo

## **11. LA PARTENZA**

**11.1** La procedura di partenza sarà effettuata come previsto dalla RRS 26 con il Segnale di Avviso, che per le due classi sono le rispettive bandiere di classe come definito nelle IdR 7.1 e 7.2, esposto 5 minuti prima della partenza. Una bandiera arancione sarà issata con ripetuti suoni almeno 5 (cinque) minuti prima dell'esposizione del Segnale di Avviso.

**11.2** La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato posizionato all'estremità di destra della linea e la boa di partenza P posizionata all'estremità di sinistra della linea. La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello che espone un'asta con bandiera arancione con funzione di Controstarter.

**11.3** Le prove partiranno a meno che la forza del vento su tutto il percorso sia inferiore a 4 (quattro) nodi.

**11.4** Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non Partito) senza udienza. Questo cambia RRS A5.1 e A5.2

**11.5** Le classi RS Feva e RS500 avranno partenze separate.

## **12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO**

**12.1** Il cambio del successivo lato del percorso verrà effettuato per ambedue le classi in regata come descritto nella RRS 33.

**12.2** E' possibile effettuare piccoli spostamenti di boa (inferiori a 100 mt) senza segnalare la modifica. Questo cambia la RRS 33.

## **13. L'ARRIVO**

**13.1** L'arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sul battello del Comitato ed una boa di arrivo posizionata all'estremità di sinistra della linea. La boa potrà essere sostituita da un battello che espone un'asta con bandiera blu con funzione di Contrarrivi.

**13.2** [NP] [DP] [SR] Le imbarcazioni arrivate, dopo aver comunicato al CdR la propria intenzione di protestare devono continuare a navigare sulla loro rotta allontanandosi di almeno 50 metri dalla linea di arrivo senza successivamente riavvicinarsi a detta linea fintanto che la bandiera blu rimane esposta sul battello del Comitato.

## **14. SISTEMA DI PENALITÀ**

**14.1** Si applicherà l'Appendice P RRS. La RRS P2 viene modificata eliminando RRS P2.2 e P2.3. La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P.

**14.2** La RRS 44.2 viene modificata in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

## 15. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

Tempi per la Classe RS Feva	Minuti
Tempo limite boa 1	18
Target time per il primo arrivato	35
Tempo limite	50

Tempi per la Classe RS 500	Minuti
Tempo limite boa 1	20
Target time per il primo arrivato	40
Tempo limite	55

**15.1** Se nessuna barca di una classe ha passato la boa 1 entro il "tempo limite boa 1" della sua classe la prova sarà annullata per detta classe.

**15.2** Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).

**15.3** Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca della classe è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza. Questo cambia RRS 35, A4 e A5.

## 16. RICHIESTE DI UDIENZA

**16.1** La barca che intende presentare protesta dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Tale comunicazione dovrà essere fatta ad una postazione del CdR che sarà presente sulla dritta del battello del Comitato indicata dalla bandiera Bravo del CIS issata. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR. La suddetta comunicazione costituisce requisito fondamentale per la validità della protesta a parziale modifica della RRS 61.1.

**16.2** Le proteste dovranno essere depositate in modalità telematica attraverso il link [https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=2810](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=2810)

Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura di udienza devono essere depositate telematicamente entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

**16.3** Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

**16.4** Le convocazioni saranno pubblicate sul sito ufficiale del Comitato delle Proteste ed al link <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/2810/event> entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, situata nel box n. 8, a partire dall'ora indicata nel comunicato.

**16.5** Le comunicazioni di proteste da parte del CdR, del Comitato Tecnico o del CdP saranno pubblicati sul sito ufficiale del Comitato delle Proteste alla voce "Albo Online" (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2810/event>) per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b).

**16.6** L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia RRS 66.2.

**16.7** L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto la RRS 42 verrà pubblicato sul sito ufficiale del Comitato delle Proteste ed al link <https://www.racingrulesofsailing.org/penalties/2810/event>

## **17. PENALITA' DI ESONERAZIONE**

**17.1** Una barca che potrebbe aver infranto una regola della Parte 2 delle Regole di regata o la RRS 31 può, prima dell'inizio di qualsiasi udienza di protesta correlata, notificare al CdP che accetta una penalità di esonero - una penalità di punteggio del 30% (SCP) calcolato come indicato nella norma RRS 44.3(c), tranne per il fatto che la penalità minima è di tre punti e che non deve essere classificata peggiore del numero di barche che sono arrivate nell'area di partenza. Tuttavia, se la barca ha causato lesioni o gravi danni o, nonostante abbia subito una penalità, ha ottenuto un vantaggio significativo in gara o in una serie dalla sua violazione, la sua penalità sarà quella di ritirarsi.

**17.2** Quando viene accettata una penalità sul punteggio: né la barca né il Comitato per le Proteste possono successivamente revocare o rimuovere la penalità.

## **18. ARBITRATO**

**18.1** Quando viene presentata una protesta, una barca può allo stesso tempo richiedere l'arbitrato secondo l'appendice T della RRS, il CdP può concederlo.

**18.2** Se le parti e un membro del CdP concordano sull'adeguatezza dell'arbitrato, un arbitro (che può essere membro del CdP) convoca un'audizione per l'arbitrato. Quando è opinione dell'arbitro che una barca che è parte dell'udienza arbitrale abbia infranto una norma per la quale è disponibile la pena di esonero, la parte sarà invitata ad accettare quella sanzione e, se accettata, la barca protestante sarà autorizzata a ritirare la protesta, cambiando RRS 63.1.

**18.3** Quando non vi è accordo sull'uso dell'arbitrato o quando, dopo l'arbitrato, una protesta non viene ritirata o la pena di esonero non è applicabile ai fatti, ci sarà una normale udienza di protesta in cui l'arbitro può essere membro del CdP. L'RRS 66 (riapertura) non si applica ad un arbitrato poiché questa non è una decisione o procedura del CdP. Una barca può ancora accettare una penalità di esonero in qualsiasi momento prima dell'inizio di un'audizione di protesta e ricevere la sua protezione da ulteriori penalità. Potrebbe anche ritirarsi.

## **19. PUNTEGGIO**

**19.1** Viene calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il completamento della quarta prova.

**19.2** Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di revisione del punteggio disponibile presso la SR. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

## **20. NORME DI SICUREZZA**

**20.1** [NP] [DP] Una barca che si ritira da una prova deve avvisare il comitato di regata il prima possibile.

**20.2** [NP] [DP] Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

**20.3** Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO presso la sede del Club del Mare per telefono ad uno dei seguenti numeri: **366-4437939 - 329-5326414**

**20.4** I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta

mettere il pugno chiuso sopra la testa e formare una "O". Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

## **21. SOSTITUZIONE DELL' EQUIPAGGIAMENTO O ATTREZZATURA.**

**21.1** [DP][NP] Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

**21.2**[DP][NP] La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione dopo la regata.

## **22. VERIFICHE DELLE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

**22.1** Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR.

**22.2** Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico o al CdR alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato in forma retroattiva.

**22.3** [DP][NP] Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

**22.4** Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nell'aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.

## **23. BARCHE UFFICIALI**

**23.1** Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate se presenti sul campo di regata:

Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenza CdR	Guidone del Club
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto	Bandiera con lettera S

**23.2** Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

## **24. BARCHE DI SUPPORTO [DP][NP]**

**24.1** Allegato B-Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

**24.2** Allegato B- Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori.

## 25. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

[DP][NP] Eventuali rifiuti possono essere consegnati alle barche di supporto o barche ufficiali. Nessun rifiuto può essere abbandonato in mare.

## 26. POSTI ASSEGNATI

[DP][NP] Le barche devono essere tenute nei posti assegnati mentre si trovano nel parco barche.

## 27. PREMI

I premi saranno assegnati come da Bando di Regata.

## 28. SCARICO DI RESPONSABILITA'

La Regola 3 della RRS afferma che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare la regata è solo sua".

La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Partecipando all'evento tutti i concorrenti accettano e riconoscono che:

(a) **sono consapevoli** dell'elemento inerente al rischio coinvolto nello sport e si assumono la responsabilità dell'esposizione di se stessi, del loro equipaggio e della loro barca a tale rischio intrinseco mentre prendono parte all'evento;

(b) **sono responsabili** della sicurezza di se stessi, del loro equipaggio, della loro barca e di altre proprietà a bordo o a terra;

(c) **si assumono la responsabilità** per eventuali lesioni, danni o perdite causati dalle proprie azioni o omissioni;

(d) la loro barca è in buone condizioni, attrezzata per navigare nell'evento e sono idonei a partecipare;

(e) il fatto che l'organizzazione metta a disposizione mezzi per la gestione della regata, non li solleva dalle proprie responsabilità;

(f) in particolare, in condizioni meteorologiche estreme, il servizio di assistenza è quello che può essere praticamente fornito in tali circostanze;

(g) **è loro responsabilità** familiarizzare con i rischi specifici di questo luogo e partecipare a qualsiasi briefing riservato ai concorrenti organizzato per l'evento.

## 29. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per evento o equivalente.

<b>ALLEGATO A</b>
-------------------

<b>PERCORSO CLASSE RS FEVA</b>
--------------------------------

Ordine nel quale girare le boe
--------------------------------

<b>Start - 1 - 1A - 2s / 2d - 1 - 3 - 4 - Arrivo</b>
--

<b>PERCORSO CLASSE RS 500</b>
-------------------------------

Ordine nel quale girare le boe
--------------------------------

<b>Start - 1 - 3 - 4 - 3 - 4 - Arrivo</b>
---

# PERCORSO RS FEVA E RS 500

1

1A

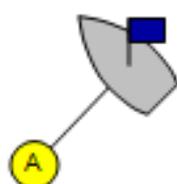
3

2D

2S



4



## **ALLEGATO B**

### ***Regole per le barche delle persone di supporto (BPS)***

#### **1. GENERALE**

**1.1.** Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate per tutto il periodo dell'evento.

**1.2.** Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS.

**1.3.** Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

**1.4.** Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

**1.5.** Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà esposta all'Albo Ufficiale.

**1.6.** Il CO può, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

**1.7.** Le barche e il Personale di Supporto designato devono essere registrati presso la SR.

**1.7.1.** Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00.

**1.7.2.** Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere altimone.

**1.7.3.** La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:  
è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;  
che il timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;  
che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.

**1.8.** Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

#### **2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE**

**2.1.** Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, I carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

**2.2.** Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

**2.3.** Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

**2.4.** Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### **3. SICUREZZA**

**3.1.** Il personale di supporto accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

**Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.**

**3.2** Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore. Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.

**3.3** Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle di salvataggio.

**3.4.** Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

### **4. LIMITAZIONI GENERALI**

**4.1.** I timonieri designati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

**4.2.** Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per eseguire eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata eseguita.

**4.3.** Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

### **5. ZONA DI RISPETTO**

**5.1.** Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- (a) a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- (b) entro 100 metri dalla linea di partenza, dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento
- (c) fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso
- (d) fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi
- (e) entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa
- (f) entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare
- (g) altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.