Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase | Corfu Sailing Club - I.O.K. | PORTO MUSEO DI TRICASE ECOMUSEO DI VENERE | CITTÀ DI TRICASE | CIHEAM BARI SEDE TRICASE | FIV Federazione Italiana Vela

Coppa Magna Grecia Μεγάλης Ελλάδας Κύπελλο

34ª Edizione 20, 21, 22 maggio 2022

Istruzioni di Regata

Autorità organizzatrice: **Federazione Italiana Vela**
Comitato Organizzatore:

Lega Navale Italiana - Sezione di Tricase
Lungomare Cristoforo Colombo, snc, 73039
Tricase Porto (LE)
tel. e fax +39 0833 775434
e-mail: tricase@leganavale.it
pec: tricase@pec.leganavale.it

con la collaborazione di

I.O.K. Sailing Club
Mandraki, Old Fortress Corfù (GR)
tel. +30 2661044383
e-mail: info@corfusailing.gr

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

Significato delle altre abbreviazioni
AUC: Albo Ufficiale dei Comunicati
BdR: Bando di regata
CDL: Class Division Length
CdP: Comitato delle Proteste
CdR: Comitato di Regata
CO: Comitato organizzatore
FIV: Federazione Italiana Vela
NIPAM: Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare
IdR: Istruzioni di regata
OSR: Offshore Special Regulation
RRS: Regole di regata della vela
WS: World Sailing

1. REGOLE

Come da BdR.

2. CAMBIAMENTI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni cambiamento alle IdR verrà pubblicato sull'AUC entro le due ore precedenti al segnale di avviso della regata.

3. COMUNICATI

3.1. L'AUC sarà esclusivamente in formato virtuale reperibile sul sito "Racing Rules of Sailing" o direttamente al seguente indirizzo o scannerizzando il QR Code a fianco:
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3709/event

3.2. I comunicati del CO, del CdR e del CdP, così come le classifiche e altri documenti della manifestazione saranno inoltrati possibilmente anche tramite il gruppo WhatsApp raggiungibile tramite il seguente indirizzo o scannerizzando il QR Code a fianco:
https://chat.whatsapp.com/GjMxZ9LXFZs7dpcg5GZdB7
La mancata comunicazione o ricezione tramite questo gruppo WhatsApp non potrà essere motivo di protesta o di richiesta di riparazione (modifica al RRS 60.1b).

3.3. In acqua, il CdR monitorerà e comunicherà con i concorrenti sul canale di regata **VHF 72**.

3.4. **[DP]** I concorrenti hanno l'obbligo di porsi in ascolto sul canale VHF di regata da almeno 30 minuti prima del segnale di avviso della prova, fino alla conclusione della loro prova.

3.5. Il CdR, possibilmente, ripeterà i segnali visivi e segnalerà le imbarcazioni sul lato del percorso al momento della partenza via radio, sul canale VHF 72. La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica al RRS 60.1b).

3.6. **[DP]** Tranne che in situazioni di emergenza e per segnalare al CdR di essere giunti in prossimità della linea di arrivo, i concorrenti non dovranno effettuare comunicazioni radio sul canale VHF di regata.

4. [DP] CODICE DI COMPORTAMENTO

I concorrenti e le persone di supporto dovranno conformarsi ad ogni ragionevole richiesta da parte degli Ufficiali di Regata.

5. SEGNALI FATTI A TERRA

5.1. L'albero dei segnali a terra sarà in formato virtuale, visionabile sull'AUC; esclusivamente a Tricase Porto, l'albero dei segnali a terra sarà anche posizionato presso la terrazza della Lega Navale Italiana.

5.2. A modifica dei Segnali di Regata del RRS, quando la bandiera Intelligenza è esposta a terra "1 minuto" è sostituito con "non meno di 45 minuti".

6. BANDIERA DI CLASSE

Per tutte le classi in regata, la bandiera di classe che, ai fini della RRS 26, identifica il segnale di avviso della prova sarà la lettera **O (Oscar)** del Codice Internazionale dei Segnali Marittimi.

7. PERCORSI

7.1. L'area di regata è il tratto di mare compreso tra lo specchio d'acqua antistante il Porto di Tricase e, a seconda del percorso adottato, quello antistante il porto dell'isola greca di Erikoussa o l'area intorno all'isola greca di Othoni.

7.2. Per la prova con partenza da Tricase, non più tardi del segnale di avviso il CdR segnalerà sulla barca comitato l'adozione di uno dei due possibili percorsi tramite l'esposizione del rispettivo pennello numerico:

PENNELLO NUMERICO 1: PERCORSO 1 (TAPPA A ERIKOUSSA)
Il percorso sarà il seguente:

- prima prova: partenza dalle acque prospicienti il Porto di Tricase e arrivo in prossimità del porto dell'isola greca di Erikoussa, per un totale di circa 55 miglia nautiche;
- seconda prova: partenza da Erikoussa e arrivo nei pressi del Porto di Tricase, per un totale di circa 55 miglia nautiche.

In ciascuna delle due prove, l'isola di Othoni potrà essere lasciata a destra o a sinistra.

PENNELLO NUMERICO 2: PERCORSO 2 (GIRO DI OTHONI SENZA SCALO)
Il percorso sarà il seguente:

- partenza dalle acque prospicienti il Porto di Tricase,
- circumnavigazione dell'isola greca di Othoni, lasciando l'isola a sinistra,
- arrivo nelle acque prospicienti il Porto di Tricase,

per una lunghezza totale del percorso di circa 100 miglia nautiche.
Compatibilmente alle restrizioni in tema di prevenzione alla diffusione del virus COVID-19 imposte dalle autorità italiane e greche, verrà posizionato un cancello di passaggio obbligato per le imbarcazioni nei pressi del porto dell'isola di Othoni.

7.3. Per ogni prova, non più tardi del segnale di avviso il CdR segnalerà l'eventuale presenza di una boa al vento rispetto alla linea di partenza, e il lato dal quale dovrà essere lasciata questa eventuale boa, nel seguente modo:

- **bandiera Verde**: è presente una boa al vento rispetto alla linea di partenza da lasciare a **dritta**,
- **bandiera Rossa**: è presente una boa al vento rispetto alla linea di partenza da lasciare a **sinistra**.

7.4. L'Addendum A mostra le zone approssimative di arrivo delle prove della regata, e specifica il lato dal quale lasciare le boe, nonché la direzione di attraversamento della linea di arrivo.

8. ORARIO DELLA PROVA

8.1. Il segnale di avviso della partenza da Tricase della prova è programmato per le **ore 11:00** del giorno 20 maggio 2022.

8.2. Nel caso di adozione del percorso 1, la data (21 maggio o 22 maggio) e l'orario della partenza della prova dall'isola di Erikoussa saranno oggetto di uno specifico comunicato da parte del CdR.

8.3. Per avvisare i concorrenti che una prova inizierà presto, la bandiera arancione a bordo della barca comitato che delimita un estremo della linea di partenza sarà esposta con un suono non prima di cinque minuti dal segnale di avviso della prova.

9. BOE

Le caratteristiche delle boe sono descritte nella seguente tabella:

Boa	descrizione
Estremo della linea di partenza	cilindrica di colore giallo
Eventuale boa di disimpegno posta al vento rispetto alla linea di partenza e da lasciare dalla parte specificata dal CdR tramite la procedura della regola 7.3 delle IdR	cilindrica di colore giallo
Boe del cancello di arrivo presso l'isola di Erikoussa e a Tricase Porto	cilindriche di colore giallo

10. [DP] [NP] DISPOSITIVI DI TRACCIAMENTO

Come da regola 4.6 del BdR i concorrenti dovranno portare a bordo i dispositivi per il tracciamento della posizione forniti dal CO. I dispositivi andranno ritirati presso la segreteria della Lega Navale Italiana di Tricase e qui riportati alla conclusione della manifestazione. Alla consegna del dispositivo sarà richiesto un deposito cauzionale di **200€** che sarà restituito al momento della riconsegna del dispositivo qualora esso non sia stato manomesso o danneggiato.

11. PARTENZA DELLE PROVE

11.1. La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sulla barca comitato da lasciare a destra e una boa come descritta nella regola 9 delle IdR da lasciare a sinistra.

11.2. La prova partirà secondo quanto stabilito dalla regola RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima della partenza.

11.3. Per le penalità alla partenza, **si richiama l'attenzione sulla regola 1.6 del BdR**.

11.4. E' prevista una partenza unica per tutte le classi in regata.

11.5. Le imbarcazioni che non partiranno entro 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate DNS senza udienza e questo modifica le RRS A5.1 e A5.2.

12. ARRIVO

12.1. La linea di arrivo sarà costituita da un cancello posto, a seconda del percorso utilizzato, in prossimità dell'ingresso del porto di Erikoussa o del Porto di Tricase; le imbarcazioni dovranno tagliare la linea formata dalle due boe del cancello e dovranno quindi lasciare una boa a sinistra e una a dritta.

- **Per l'arrivo a Erikoussa**: la linea andrà attraversata navigando **da sud-ovest verso nord-est**. In caso una delle due boe del cancello manchi, la boa restante dovrà essere lasciata a **dritta**, navigando **da sud-ovest verso nord-est**.
- **Per l'arrivo a Tricase**: la linea andrà attraversata navigando **da nord-est verso sud-ovest**. In caso una delle due boe del cancello manchi, la boa restante dovrà essere lasciata a **sinistra**, navigando **da nord-est verso sud-ovest**.

La planimetria contenuta nell'Addendum A mostra la direzione di attraversamento della linea di arrivo. Una delle due boe potrà essere sostituita da una barca del CdR.

12.2. **[DP]** Le imbarcazioni, quando si troveranno a circa due miglia dal cancello di arrivo, dovranno mettersi in contatto con il CdR sul canale VHF 72, identificandosi tramite il numero velico e comunicando di trovarsi in prossimità dell'arrivo.

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

Come da regole 1.6 e 11 del BdR.

14. TEMPO LIMITE

Ai sensi della RRS 35, il tempo limite per ogni prova è così stabilito:

- per il percorso 1: **15 ore** dalla partenza di ogni singola prova,
- per il percorso 2: **30 ore** dalla partenza della prova.

15. RICHIESTE DI UDIENZA

15.1. Per ogni prova, il tempo limite per le proteste e le richieste di riparazione è di **60 minuti** dopo l'arrivo dell'ultima barca o dopo lo scadere del tempo limite della prova o dopo il segnale di interruzione della regata esposto dal CdR. L'orario limite sarà esposto sull'AUC.

15.2. Le richieste potranno essere inviate al CdP esclusivamente in formato elettronico tramite l'AUC compilando il modulo "**Richiesta di udienza**" disponibile sull'AUC all'indirizzo https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3709/event

16. PUNTEGGI, CLASSIFICHE e PREMI

Come da regola 12 del BdR.

17. PREMIAZIONE

A parziale modifica e integrazione della regola 5.3 del BdR, la premiazione si terrà alle ore 17:00 di **domenica 29 maggio 2022** presso la Lega Navale Italiana di Tricase, in concomitanza con la premiazione della Coppa dello Ionio.

18. [DP] REGOLE DI SICUREZZA

Una imbarcazione che si ritira dalla prova dovrà notificarlo al CdR alla prima ragionevole occasione possibile e dovrà inoltre compilare il modulo "**Dichiarazione di penalità**" disponibile sull'AUC all'indirizzo:
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3709/event

19. SOSTITUZIONI DELL'EQUIPAGGIO

19.1. **[DP]** La sostituzione dei membri dell'equipaggio non è consentita senza l'approvazione scritta da parte del CdR. Si faccia riferimento anche alla regola 7.3 del BdR. Le richieste potranno essere fatte soltanto in formato elettronico compilando il modulo "**Cambi di equipaggio**" disponibile sull'AUC all'indirizzo:
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3709/event

19.2. **[DP]** La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o persi non è consentita senza l'approvazione scritta da parte del CdR. Si faccia riferimento anche alla regola 8.4 del BdR. Le richieste potranno essere fatte soltanto in formato elettronico compilando il modulo "**Cambi di attrezzatura**" disponibile sull'AUC all'indirizzo:
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3709/event

20. CONTROLLI DI STAZZA ED EQUIPAGGIAMENTO

20.1. Una barca, la sua attrezzatura e le sue dotazioni possono essere controllate dal CdR in ogni momento prima, durante e dopo la regata per verificare che sia in accordo con le regole di classe e/o le dotazioni di sicurezza richieste.

20.2. **[DP]** Quando richiesto da un Ufficiale di Regata, in acqua una imbarcazione deve dirigersi verso un'area designata per sottoporsi ad ispezione.

21. BATTELLI UFFICIALI

Le imbarcazioni del CdR e dell'assistenza ufficiale saranno identificate dal guidone della Lega Navale Italiana.

22. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY) E LIBERATORIE

22.1. I dati personali saranno soggetti al trattamento specificato al momento dell'iscrizione.

22.2. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni digitali e/o stampate.

23. [DP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

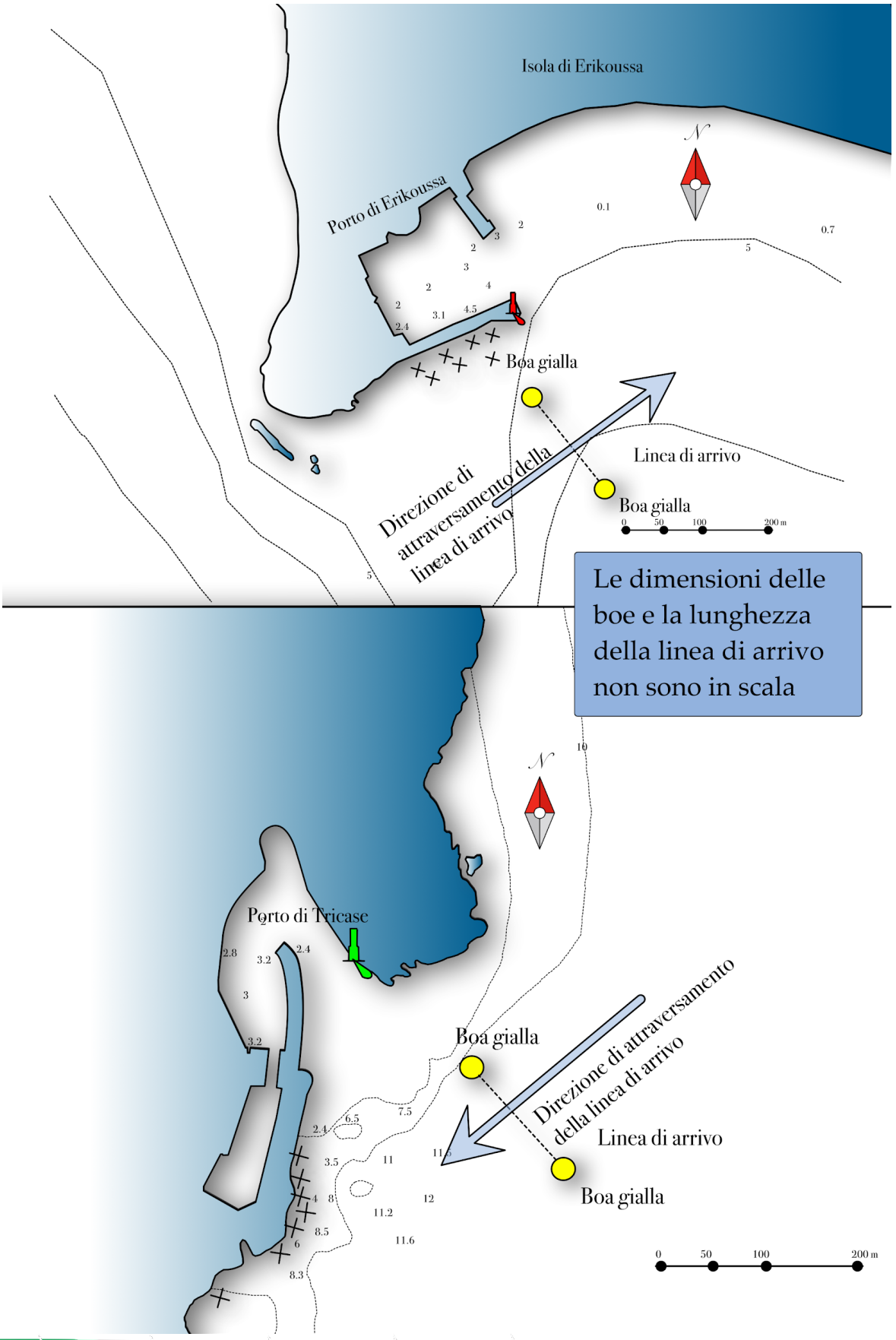
Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

24. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

24.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."
Pertanto partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

24.2. Soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o portare a termine la regata; i concorrenti, pertanto, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che possano subire persone o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando. L'averne accettato l'iscrizione non rende responsabile il CO della idoneità dell'imbarcazione, né di quella dell'equipaggio, alla partecipazione alla regata. Sarà esclusiva competenza degli armatori o dei responsabili a bordo decidere se, in base alle capacità dell'equipaggio e/o delle condizioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di portarla a compimento, terminando il percorso. Durante la regata non è prevista ulteriore assistenza in mare oltre a quella dell'Autorità Marittima.

Il Comitato di Regata

ADDENDUM A

Linea di arrivo ad Erikoussa e a Tricase Porto