



Mistrzostwa PSW Slalom
Zaliczane do Pucharu Polski w Klasach Slalom
Puck, 22-24.09.2023

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

1.1 Dodatek B ma zastosowanie, jednakże przepisy PRŻ B5 61.1(a) oraz B8.A8 są usunięte.

1.2 Załącznik T, „Arbitraż”, ma zastosowanie.

1.3 Dodaje się nowy przepis PRŻ 29.3:

Gdy w momencie sygnału ostrzeżenia kurs do pierwszego znaku wynosi około 90 stopni od kierunku wiatru,

(a) Gdy w momencie sygnału startu komisja regatowa zidentyfikuje deskę po kursowej stronie linii startu, komisja regatowa musi zasygnalizować falstart generalny.

(b) Gdy komisja regatowa zadziała na podstawie IŻ 1.2(a) i deska jest zidentyfikowana, będzie ona zdyskwalifikowana bez rozpatrywania, nawet jeżeli wyścig zostanie przerwany. Komisja regatowa musi wywołać lub wystawić jej numer, musi ona wtedy natychmiast opuścić pole wyścigu. Gdy wyścig jest powtórzony lub jego start jest przeprowadzony ponownie, nie może ona w nim żeglować.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP] [NP]

2.1 Komisja regatowa może protestować deski za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.

2.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

2.3 Deska, która nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową w biurze regat.

2.4 Deska, która wycofała się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy jest to niemożliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg w biurze regat.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1 Oficjalne komunikaty dla zawodników będą umieszczane na stronie <https://tiny.pl/cdcg7>. Na wodzie komunikaty mogą być podawane głosowo lub na tablicy po podniesieniu flagi „L” MKS.

Dodatkową formą komunikacji z osobami wspierającymi będzie grupa na Whatsapie, do której dołączyć można poprzez link: <https://chat.whatsapp.com/LEP8TcCLeUCJsrBqC1MSRi>

4.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w Porcie Puck.

4.3 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 20 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach wyścigu PRŻ.



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI



PATRONAT HONOROWY:
MIECZYSLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż godzinę przed sygnałem ostrzeżenia, z wyjątkiem, zmiany w planie czasowym rozgrywania wyścigów która musi być ogłoszona do godziny 21:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

6.1 Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów.'

6.4 Dla klasy Slalom seria może zawierać wyścigi rozegrane w dyscyplinach slalom

6.5 Jeżeli w danej flocie zostanie zgłoszonych więcej jak 24 desek organizator może rozgrywać wyścigi z podziałem na grupy.

7. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

7.1 Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasa	Czas pierwszego sygnału ostrzeżenia w dniu
22.09	Slalom	11:30
23 - 24.09	Slalom	11.00

7.2 W ostatnim dniu regat tj. 24.09. r żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 15:00.

7.3 Aby zawiadomić deski, że następny wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym co najmniej 1 minuty przed podaniem sygnału ostrzeżenia.

8. TRASY

Rysunki tras znajdują się w załączniku nr 1

9. ZNAKI

9.1 Znakami trasy 1,2,3 będą pomarańczowe i żółte piramidy

9.2 Znakami startu będą statek komisji regatowej i pomarańczowe cygaro.

9.3 Znakami mety będą statek komisji regatowej i pomarańczowe cygaro.

11. FLAGI KLAS

Stosowane będą następujące flagi klas:

Klasa	Flaga
Slalom Senior, M, GM I W	Flaga niebieska z logo FF
Slalom Junior U19 mężczyzn	Flaga żółta z Logo FF
Slalom Junior U19 Kobiet	Flaga biała z logo FF
Slalom Młodzik U15 Mężczyzn	Flaga zielona
Slalom Młodzik U15 Kobiet	Flaga Różowa



POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI



PATRONAT HONOROWY:
MIECZYŚLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



12. START

12.1 Linia startu przebiegać będzie między masztem z pomarańczową flagą na statku startu a znakiem startu na końcu linii.

12.2 Deski dla, których sygnał ostrzeżenia nie został podany muszą unikać przebywania w polu startowym.

12.3 Deska, która wystartuje później niż 2 minuty po sygnale startu będzie klasyfikowana jako DNS. Niniejszy punkt zmienia przepisy A4 i A5.

12.5 Dla wszystkich wyścigów stosowana będzie poniższa procedura startowa. Zmienia to PRŻ B3 26.1 i 26.2. (IŻ 12.2)

Minuty do sygnału startu	Sygnal optyczny	Sygnal dźwiękowy	Znaczenie
3	Flaga klasy	jeden	Sygnal ostrzeżenia
2	Flaga przygotowania	jeden	Sygnal przygotowania
1	Opuszczenie flagi przygotowania	jeden	Sygnal jednej minuty
0	Opuszczenie flagi klasy	jeden	Sygnal startu

13. META

Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku a znakiem mety na końcu linii.

14. SYSTEM KAR

14.1 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRŻ 47 i IŻ oznaczonych DP mogą być mniejsze niż dyskwalifikacja jeśli ZP tak zadecyduje.

14.2 Zgodnie z przepisem B4 44.1 deska, która przyjęła karę lub wycofała się za wykonanie kary zgodnie z przepisem B4 44.2 musi zgłosić ten fakt na mecie.



POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI



PATRONAT HONOROWY:
MIECZYŚLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1 Obowiązuje następujący limit czasu i planowany czas trwania wyścigu:

Dyscyplina	Target	Limit czasu	Zamknięcie mety
Slalom			
Slalom Senior, M,GM, W Slalom U19	3-4	6	3
Slalom U15	3-4	6	6

15.2 Deski, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwsza deska przebędzie wyścig zgodnie z wymogami PRŻ 28 będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia przepisy 35,A4 i A5.

17. ŁODZIE OSÓB WSPIERAJACYCH [DP][NP]

17.1 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się deski, od czasu sygnału przygotowania klasy startującej do czasu, gdy wszystkie deski ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie, odwołanie generalne, przerwanie wyścigu.

17.2 Dodatkowo łodzie osób wspierających nie mogą przebywać po nawietrznej trasy w przypadku startów na półwietrze. Gdy łodzie pomocnicze płyną z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 150 metrów od jakiejkolwiek deski w wyścigu.

18. PUNKTACJA

18.1 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigu.

18.2 Wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku punktowego zgodnie z poniższą tabelą:

Klasa	Liczba wyścigów	Liczba odrzucanych wyników
Slalom	1-2	0
	3-7	1
	8-12	2
	13-16	3
	17 +	4

18.3 Wyścig Slalom punktuje w serii jako jeden wyścig

18.4 Gdy wyścigi slalomowe rozgrywane są w heatach punkty za miejsce w wyścigu przyznawane są według poniższej tabeli:



POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI



PATRONAT HONOROWY:
MIECZYŚLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



Miejsce	Punkty	Miejsce	Punkty
1	1	13	25
2	3	14	27
3	5	15	29
4	7	16	31
5	9	17	33
6	11	18	35
7	13	19	37
8	15	20	39
9	17	21	41
10	19	22	43
11	21	23	45
12	23	24	47

19. ROZPATRYWANIA

19.1 Formularze prośby o rozpatrywanie są dostępne na stronie <https://tiny.pl/cdcg7> należy je składać przed upływem limitu czasu protestowego.

19.2 Czas składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatnią deskę ostatniego wyścigu w danym dniu lub po tym jak KR zasygnalizuje, że nie będzie już więcej wyścigów w danym dniu. Obowiązuje późniejszy z wymienionych terminów.

19.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszane będzie w czasie 20 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującego się przy Biurze Regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.

19.4 Kary za naruszenie przepisów klasowych, PRŻ 47, postanowień instrukcji żeglugi oznaczonych symbolami [DP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywania pozostają w gestii zespołu protestowego. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1

20. NAGRODY

Zgodnie z Zawiadomieniami o Regatach.

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI [NP]

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność.

Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez Organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika jachtu lub deski wynikającą z udziału w regatach.

22. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący zawodnik deski musi posiadać ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR, na czas regat.



POLSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI



PATRONAT HONOROWY:
MIECZYŚLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

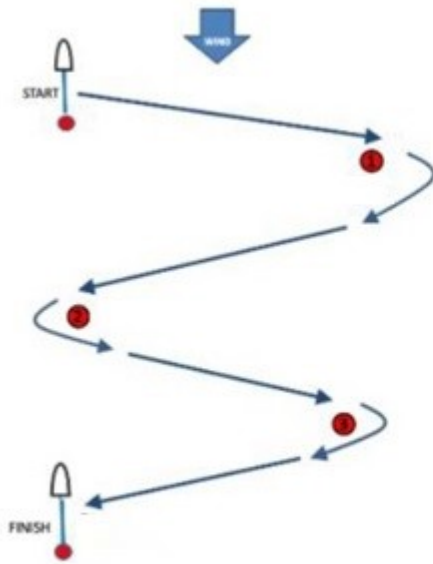


POMORSKI
ZWIĄZEK
ŻEGLARSKI

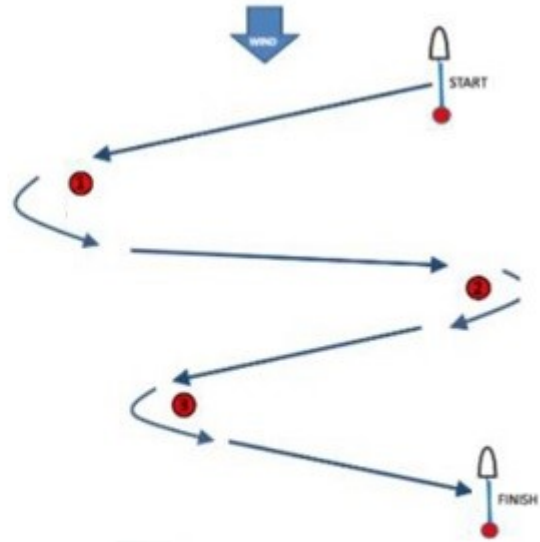


Załącznik 1

Trasa: SP



Trasa: SS



Kolejność okrążania znaków

Start – 1-2-3 – Meta



POLSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI



PATRONAT HONOROWY:
MIECZYSLAW STRUK
MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



POMORSKI ZWIĄZEK ŻEGLARSKI

