

Evento: Selezione Nazionale Optimist - Punta Ala Prova numero: 11 giallo
Data dell'udienza: 07/05/2023 17:10

PARTI E TESTIMONI

Caso N.: 10: Optimist - Giallo - Ita 9824 - Mattia Di Martino

Optimist - Giallo - Ita 9465 - Claudio Crocco

Testimoni: Ita 9802, 9822

VALIDITÀ

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il tempo limite

Incidente identificato: Sì

Gridato 'protesto': È stato gridato protesto!

Bandiera rossa esposta: Non richiesta

Decisione: Richiesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

- ITA 9824 comunica immediatamente alla imbarcazione arrivi del CdR dopo essere arrivata l'intenzione di protestare ITA 9465 in base alla regola 1.2 del BdR.
- Damiano di Paolo, allenatore di ITA 9465, è presente in udienza solo quando è comunicata la decisione

FATTI ACCERTATI

- Linea di arrivo, prova 11 della classifica generale. Onda 20 cm, vento 6 nodi.
- ITA 9824 mure a dritta, ITA 9465 mure a sinistra, entrambe di bolina stretta e in rotta di collisione ad una distanza di 3 lunghezze.
- Quando le barche si trovavano a 1/2 lunghezza, ITA 9824 poggiava e passava a meno di 0.5 m. a poppavia di ITA 9465 che stava tagliando la linea.
- ITA 9465 manteneva la rotta.
- Nessun contatto. ITA 9465 si ritirava dopo l'arrivo.

Diagramma: Diagramma non accettato

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Rules: RRS 10, RRS 64.2(a).

- ITA 9465 mure a sinistra non si è tenuta discosta da ITA 9824 mure a dritta, ed ha infranto la RRS 10.

DECISIONE

Data e ora: 2023/05/07 17:18 CEST

La protesta è accolta; siccome ITA 9465 si è ritirata dopo l'arrivo eseguendo la penalità appropriata non deve essere ulteriormente penalizzata in base alla RRS 64.2(a).

COMITATO DELLE PROTESTE

Committee Type Protest Committee

Presieduto da: Giorgio Bolla (ITA)

Membri del comitato: Bruno Ampola (ITA), Bruno Tamburini (ITA), Dario Caroti (ITA), Matteo Chimenti (ITA)