



BANDO DI REGATA

Classi ammesse:

ORC - Gran Crociera - Crociera con Rating FIV - METEOR

Lerici, 9 luglio 2023

Nel presente **Bando di Regata** e nelle **Istruzioni di Regata** sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC Albo Ufficiale dei Comunicati Online	CT Comitato Tecnico
AO Autorità Organizzatrice, Circolo organizzatore	CIS Codice internazionale dei segnali
CO Comitato organizzatore	IdR Istruzioni di Regata
BdR Bando di Regata	RRS Regole di Regata della Vela World Sailing - (WS) 2021-2024
CdR Comitato di Regata	SR Segreteria di Regata
CdP Comitato delle Proteste	WS World Sailing
<p>Annotazioni: [NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1). [DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</p>	

L'AUC è disponibile al link: www.racingrulesofsailing.org/documents/6549/event

Il sito ufficiale dell'evento è disponibile al link

<https://www.velenelgolfo.com/3-trofeo-codeluppi/>

1. ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che ne demanda l'organizzazione al **Circolo della Vela ERIX**:

indirizzo: Calata Mazzini, 27 - 19032 LERICI (SP) - Tel. +39 0187 966 770

e-mail: segreteria@cdverix.it

La **Segreteria della Regata** avrà sede presso il **Circolo della Vela ERIX**.

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

L'orario ufficiale dell'evento Gps CEST.

La regata si svolgerà su percorsi dettagliati nelle IdR con partenza nella rada esterna del Golfo della Spezia secondo il seguente calendario:

9 luglio 2023 - domenica	ore 10,00	Briefing in Terrazza c/o C.d.V.ERIX
	Tbd	Segnale di Avviso Regata . Il segnale di avviso sarà esposto <i>indicativamente</i> alle ore 12,00 e sarà confermato ufficialmente sull'AUC entro le ore 20,30 del giorno precedente la regata.
	ore 17,45	Premiazione presso la terrazza del C.d.V.ERIX

3. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare:

- tutte le imbarcazioni d'Altura di lunghezza superiore a 6,00 metri con un valido certificato di stazza **ORC 2023** (International o Club). Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti.
- tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore a 6,00 metri ed in possesso di certificato **ORC 2023** (International o Club) e certificazione per l'inserimento nel Raggruppamento **GRAN CROCIERA** con almeno 5 delle caratteristiche descritte in normativa, compreso l'anno di costruzione.
- tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore a 6,00 metri ed in possesso di **Rating FIV** secondo le prescrizioni contenute nella Normativa vigente, alla quale si rimanda; con la precisazione che le barche iscritte NON devono aver ottenuto certificazione ORC o GRAN CROCIERA negli ultimi due anni.
- tutte le imbarcazioni della classe **METEOR** con un valido certificato di stazza 2023.
- Le imbarcazioni (di lunghezza superiore a 6,00 metri) che non rientrano nelle categorie di cui sopra potranno partecipare alla **Veleggiata – 1° Trofeo Filippo De Benedetti**.

L'accettazione e la composizione dei raggruppamenti sono di esclusiva competenza della AO e le sue decisioni non potranno essere motivo di una richiesta di riparazione. Nel limite delle composizioni, **NON saranno fatti gruppi inferiori a 5 (cinque) imbarcazioni.**

4. REGOLAMENTI

L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS)*; Si applica la RRS 90.3(e) con la modifica da 24 a 2 ore
- Normativa d'Altura FIV;
- Regolamenti IMS-ORC;
- Regolamento di Stazza Classe Meteor;
- Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;
- Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.
- In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.
- Tutte le decisioni in tema di percorsi, sistemi di calcolo e classifiche non sono suscettibili di richiesta di riparazione, (ciò modifica la RR 60.1).

- **Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.30 del giorno precedente la regata, pubblicando la nuova versione sull'AUC online e inviandolo agli yacht già iscritti alla chat WhatsApp. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).**
- La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

5. COMUNICAZIONI

- 5.1. [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta e riceva sui canali: 16, 71 e 72.
- 5.2. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata e pubblicato sull'AUC online.
- 5.3. [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.
- 5.4. Il CdR e/o il CO potranno inoltre comunicare con le singole imbarcazioni per motivi di sicurezza utilizzando il numero di cellulare fornito all'atto dell'iscrizione.
- 5.5. Il cellulare indicato deve rimanere attivo per tutto il tempo in cui la barca è in regata.

6. COVID-19 e ALLERTE METEO

L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19 oppure da condizioni meteorologiche proibitive con emissione di Allerte Meteo e/o Ordinanze della Capitaneria di Porto. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

7. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

8. QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in:

- euro 30,00 - per imbarcazioni inferiori a LOA 9,00 metri
- euro 40,00 - per imbarcazioni superiori a LOA 9,00 metri e inferiori a LOA 12,00 Metri
- euro 50,00 - per imbarcazioni uguali o superiori a LOA 12,01 metri

La Tassa di iscrizione dovrà **OBBLIGATORIAMENTE** essere inviata a mezzo bonifico bancario intestato a:

Circolo della Vela ERIX - c/c n° 010000128922 CREDEM BANCA LA SPEZIA

Iban IT 24 M 03032 10700 010000128922 indicando in causale:

Iscrizione 3° Trofeo Codeluppi 2023 – Nome Imbarcazione, Nome e Cognome Armatore/Timoniere entro e non oltre giovedì 6 luglio 2023.

9. REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 9.1. Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica). Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali. I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alle ore 23.59 del 16 giugno 2023.
- 9.2. I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il **Modulo Autorizzazione Minori**.

10. ISCRIZIONI

- 10.1.[NP] Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 24:00 di **giovedì 6 luglio 2023**.
- 10.2.potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online disponibile sull'AUC o direttamente al link <https://form.jotform.com/231702485446356> comprensivo di:
ricevuta dell'avvenuto pagamento della quota d'iscrizione (contabile **bonifico**)
eventuale licenza pubblicità rilasciata dalla FIV (solo le imbarcazioni che espongono pubblicità)
Le imbarcazioni eleggibili dovranno caricare:
- elenco equipaggio
 - certificato di Stazza
 - certificato di assicurazione RC dell'imbarcazione, con estensione alle regate, a copertura di danni a cose e verso terzi non inferiore ad € 1.500.000, secondo la vigente normativa FIV (**per le prove d'altura che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati**).
- tramite il sito:
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/59710/iscrizioni/add/0>
- 10.3.[NP] Chi avrà inviato o consegnato la documentazione non completa, non leggibile, non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare la documentazione originale integrativa o sostitutiva esclusivamente tramite e-mail indirizzata a regatelerici@gmail.com **entro e non oltre le ore 14:00 di venerdì 7 luglio 2023**.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

- 11.1.Saranno a disposizione dei concorrenti non prima delle ore 18,00 di venerdì 9 giugno 2023. **NON SONO PREVISTE COPIE CARTACEE**
- 11.2.Le IdR, i comunicati del CO, del CdR e del CdP saranno pubblicati esclusivamente sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

12. PERCORSI INDICATIVI

I percorsi costieri saranno pubblicati sull'AUC.

13. CONTROLLI DI STAZZA

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o della Giuria potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova. Tutte le imbarcazioni con certificato ORC International dovranno avere a bordo solamente le vele indicate sul certificato di stazza e regolarmente stazzate.

14. LOGISTICA

*** omissis ***

15. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 15.1.La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 71 e72.
- 15.2.In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

16. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 16.1.La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

- 16.2. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.
- 16.3. Ciascun armatore o skipper o capobarca ed il suo equipaggio sono quindi tenuti a adeguare la propria condotta alle regole della prudenza, del buon senso e della sportività prima ancora che ai regolamenti vigenti; non ultimo avuto riguardo alle condizioni di tempo, di luogo ed alle effettive capacità dell'equipaggio e dello stato di efficienza dell'imbarcazione iscritta sulla quale navigano.

17. PROTEZIONE DEI DATI

Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO ed agli sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti e dei loro accompagnatori durante il periodo della competizione sia a terra che in mare.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

18. SISTEMA DI PENALITÀ

Come dettagliato nelle IdR

19. PROTESTE

- 19.1. Sarà nominato un CdP.
- 19.2. Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

20. PUNTEGGIO

- 20.1. Per le classi ORC – Gran Crociera e Crociera con Rating FIV, l'opzione di punteggio scelta dal CT sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".
- 20.2. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.
- 20.3. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

21. CLASSIFICHE

- 21.1. Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione.
- 21.2. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

22. PREMI E PREMIAZIONE

Saranno assegnati premi ai primi classificati di ciascun raggruppamento.

23. CONVENZIONI

Saranno pubblicate sul sito ufficiale dell'evento

24. FACILITIES

Nel periodo della manifestazione gli iscritti alla regata vengono considerati quali soci temporanei del Circolo della Vela ERIX e come tali avranno diritto ad accedere ai locali del Circolo ed a usufruire dei servizi messi normalmente a disposizione dei soci, compatibilmente con le richieste e la disponibilità dei mezzi.

25. PREMIAZIONI

- 25.1. La cerimonia di premiazione avrà luogo domenica 9 luglio 2023 alle ore 17.45 presso la terrazza del Circolo della Vela ERIX e comunque non prima del termine di discussione di eventuali proteste.

SPECIAL THANKS

A chi supporta l'evento



A tutti i regatanti

i quali, per la loro partecipazione e l'impegno, costituiscono la vera risorsa della Vela del Golfo.