

CAMPIONATO ITALIANO - EURO CUP DOLPHIN81

9-12 Giugno - June 2022

ISTRUZIONI DI REGATA - SAILING INSTRUCTIONS

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

[DP] Rules for which penalties are upon the Protests Committee.

[NP] Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a)).

ANNOTAZIONI

DP La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

NP La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

ANNOTATIONS

DP The notation "[DP]" in a rule means that the penalty for breaking the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.

NP The notation "[NP]" in a rule indicates that a boat cannot protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1(a).

1 REGOLE

1.1 La regata sarà condotta secondo le Regole di Regata 2021-2024 di WS, la "Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia", "Normativa per la Vela d'Altura" 2022 e le Regole della Classe Dolphin81.

1.2 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.

1.3 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei comunicati (www.racingrulesofsailing.org) (Modifica RRS 63.7).

1.4 La lingua ufficiale è l'italiano. In caso di conflitto tra lingue prevarrà il testo in italiano.

1.5 Sarà in vigore l'Appendice T.

1.6 Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato al primo equipaggio completamente italiano classificato.

1 RULES

1.1 The regatta will be governed by the Racing Rules of Sailing (RRS) for 2021–2024 of the World Sailing, The Italian "Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia", "Normativa per la Vela d'Altura" 2022 and the rules of the International Dolphin81 Class.

1.2 Give the right-of-way to public boats in service on the lake.

1.3 In case of conflict between NoR and SI, the Sailing Instructions and following Notices posted on the Official Notice Board (www.racingrulesofsailing.org) will prevail (this changes RRS 63.7).

1.4 Italian is the official language. If there is a conflict between languages the Italian text will take precedence.

1.5 Appendix T will be in force.

1.6 The title of Italian Champion will be awarded to the first completely Italian crew classified.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno esposti sull'Albo Ufficiale dei Comunicati raggiungibile dal sito www.racingrulesofsailing.org E anche tramite link dal sito www.circolonauticobrenzone.it

2 NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the Official Notice Board accessible from the website www.racingrulesofsailing.org reachable via link from the site www.circolonauticobrenzone.it

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno. Qualsiasi modifica al formato o al programma delle regate sarà

3 AMENDMENTS TO SAILING INSTRUCTIONS

Any change to SI will be posted at least 1 hour before the warning signal of the first race of the day. Any change to the format or schedule of races will be posted by 20.00 on the day before it

<p>pubblicata entro le ore 20.00 del giorno precedente alla sua entrata in vigore.</p>	<p>will take effect.</p>																																						
<p>4 SEGNALI A TERRA</p> <p>4.1 I segnali saranno dati con l'esposizione delle bandiere del C.I.S. come da RRS WS.</p> <p>4.2 I segnali a terra verranno esposti sul pennone sito presso la sede del Circolo.</p> <p>4.3 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "meno di 30 minuti" dal Segnale di regata.</p>	<p>4 SIGNALS MADE ASHORE</p> <p>4.1 Signals ashore will be displayed by International Code Flags as per WS RRS.</p> <p>4.2 Signals made ashore will be displayed from the flagpole which is in front of the clubhouse.</p> <p>4.3 When Flag AP is displayed ashore '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the RRS Race Signal AP.</p>																																						
<p>5 PROGRAMMA</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>5.1 Data</th> <th>Orario</th> <th>Descrizione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>09/06/2022</td> <td>14:00-18:30</td> <td>Perfezionamento iscrizioni Stazza, timbratura vele e peso equipaggio</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">10/06/2022</td> <td>08:30-10:30</td> <td>Perfezionamento iscrizioni Stazza, timbratura vele e peso equipaggio</td> </tr> <tr> <td>10:30</td> <td>Skipper meeting</td> </tr> <tr> <td>13:00</td> <td>Segnale avviso 1^a prova Rinfresco fine prove</td> </tr> <tr> <td>11/06/2022</td> <td></td> <td>Regate Cena di Classe al Circolo (€15 per equipaggio, €23 ospiti)</td> </tr> <tr> <td>12/06/2022</td> <td></td> <td>Regate Premiazioni Rinfresco fine evento</td> </tr> </tbody> </table> <p>5.2 A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sull' Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.</p> <p>5.3 Sono previste un massimo di 8 (otto) prove e non più di 3 (tre) prove al giorno.</p> <p>5.4 L'ultimo giorno di regata, 12 Giugno 2022, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 16:30. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 16:30, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.</p>	5.1 Data	Orario	Descrizione	09/06/2022	14:00-18:30	Perfezionamento iscrizioni Stazza, timbratura vele e peso equipaggio	10/06/2022	08:30-10:30	Perfezionamento iscrizioni Stazza, timbratura vele e peso equipaggio	10:30	Skipper meeting	13:00	Segnale avviso 1 ^a prova Rinfresco fine prove	11/06/2022		Regate Cena di Classe al Circolo (€15 per equipaggio, €23 ospiti)	12/06/2022		Regate Premiazioni Rinfresco fine evento	<p>5 REGATTA SCHEDULE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>5.1 Data</th> <th>Time</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>09/06/2022</td> <td>14:00-18:30</td> <td>Registration, Measurement sails stamping and crew weighing</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">10/06/2022</td> <td>08:30-10:30</td> <td>Registration, Measurement sails stamping and crew weighing</td> </tr> <tr> <td>10:30</td> <td>Skipper meeting</td> </tr> <tr> <td>13:00</td> <td>Warning Signal 1st race Pasta party at end of races</td> </tr> <tr> <td>11/06/2022</td> <td></td> <td>Races Official dinner at the sailing club (€15 crew, €23 guests)</td> </tr> <tr> <td>12/06/2022</td> <td></td> <td>Races Prize giving. Pasta party at end of event</td> </tr> </tbody> </table> <p>5.2 From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on the Official Notice Board before 20:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.</p> <p>5.3 There will be a maximum of 8 (eight) races and no more than 3 (three) races per day.</p> <p>5.4 On June 12th 2022 no Warning Signal will be displayed after 16:30. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 16:30, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.</p>	5.1 Data	Time	Description	09/06/2022	14:00-18:30	Registration, Measurement sails stamping and crew weighing	10/06/2022	08:30-10:30	Registration, Measurement sails stamping and crew weighing	10:30	Skipper meeting	13:00	Warning Signal 1st race Pasta party at end of races	11/06/2022		Races Official dinner at the sailing club (€15 crew, €23 guests)	12/06/2022		Races Prize giving. Pasta party at end of event
5.1 Data	Orario	Descrizione																																					
09/06/2022	14:00-18:30	Perfezionamento iscrizioni Stazza, timbratura vele e peso equipaggio																																					
10/06/2022	08:30-10:30	Perfezionamento iscrizioni Stazza, timbratura vele e peso equipaggio																																					
	10:30	Skipper meeting																																					
	13:00	Segnale avviso 1 ^a prova Rinfresco fine prove																																					
11/06/2022		Regate Cena di Classe al Circolo (€15 per equipaggio, €23 ospiti)																																					
12/06/2022		Regate Premiazioni Rinfresco fine evento																																					
5.1 Data	Time	Description																																					
09/06/2022	14:00-18:30	Registration, Measurement sails stamping and crew weighing																																					
10/06/2022	08:30-10:30	Registration, Measurement sails stamping and crew weighing																																					
	10:30	Skipper meeting																																					
	13:00	Warning Signal 1st race Pasta party at end of races																																					
11/06/2022		Races Official dinner at the sailing club (€15 crew, €23 guests)																																					
12/06/2022		Races Prize giving. Pasta party at end of event																																					
<p>6 BANDIERA DI CLASSE</p> <p>La classe sarà identificata con la bandiera di Classe Dolphin81 o la lettera "D" del C.I.S..</p>	<p>6 CLASS FLAG</p> <p>Class flag will be the Dolphin81 Class flag or "D" of I.C.F..</p>																																						

<p>7 AREA DI REGATA La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti il Circolo Nautico Brenzone.</p>	<p>7 RACING AREA Races will take place in the vicinity of Circolo Nautico Brenzone.</p>
<p>8 PERCORSO Il diagramma in allegato "A" indica il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe e da quale parte ogni boa deve essere lasciata.</p>	<p>8 COURSES The diagrams in Attachment "A" shows the course, including the order in which marks are to be passed and the side on which each mark is to be left.</p>
<p>9 BOE 9.1 Le boe saranno geostazionarie: - le boe 1 e 2 saranno di colore FUCSIA - la boa 3 sarà di colore ARANCIONE 9.2 La boa di partenza sarà la boa 3. 9.3 La boa di arrivo sarà una boa con bandiera rossa.</p>	<p>9 MARKS 9.1 Marks are electrical GPS controlled: - Marks nr 1-2 will be FUCHSIA buoys. - Mark nr 3 will be will be ORANGE buoy. 9.2 The starting mark will be Mark nr 3. 9.3 The finishing mark will be a little buoy with red flag.</p>
<p>10 AREE COSIDERATE OSTACOLI Non esistono ostacoli naturali sul percorso.</p>	<p>10. AREAS THAT ARE OBSTRUCTIONS In the regatta area there are no natural obstructions.</p>
<p>11 PARTENZA 11.1 Le partenze saranno date come da Regola 26. Per avvisare le barche che una prova o una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso. 11.2 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R., situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa. 11.3 Una barca che parta oltre 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS (Non Partita). Ciò a modifica delle Regole 63.1, A4 e A5.</p>	<p>11 THE START 11.1 Races will be started by using rule RRS 26. To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least 5 minutes before any other procedure. 11.2 The starting line, will be between a staff displaying an orange flag on the Race Committee boat at the starboard end and the port-end starting Mark. 11.3 A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS (Did Not Start). This changes rules 63.1 A4 and A5.</p>
<p>12 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33. In questo caso la boa 2 cesserà di essere boa di percorso e la boa 1 sarà riposizionata.</p>	<p>12 CHANGE OF THE POSITION OF THE NEXT MARK The course may be changed as stated in rule 33. In this case mark 2 will cease to be course mark and mark 1 will be repositioned.</p>
<p>13 ARRIVO La linea di arrivo sarà costituita dalla linea congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R. e l'asta con bandiera rossa della boa di arrivo come da IdR 9.3.</p>	<p>13 THE FINISH The finishing line will be between a pole displaying an blue flag on the RC vessel and a pole displaying an red flag on the mark as per SI 9.3.</p>
<p>14 TEMPO LIMITE Le barche non arrivate entro 15 minuti dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate DNF (Non Arrivata) a modifica delle Regole 35, A4 e A5.</p>	<p>14 TIME LIMIT Boats failing to finish within 15 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored DNF (Did Not Finish). This changes rules 35, A4 and A5.</p>
<p>15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE 15.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalla Regola 44.1 –44.2. La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un giro solo. 15.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste. 15.3 Al fine di diffondere l'uso delle auto-penalizzazioni, i Giudici/Osservatori presenti sul campo di regata, quando testimoni di infrazioni alla regola 31 o a regole della Parte 2,</p>	<p>15 PENALTY SYSTEM 15.1 The RRS 44.1 and 44.2 will be in force. Rule 44.2 is changed so that the two-turns are replaced by one-turn only. 15.2 A boat that has taken a penalty or retired under rule 44.1 shall complete an acknowledgement form at the race office within the protest time limit. 15.3 In order to increase the respect of the rules, the race officials on the course may display a red flag with several whistles when they see one or more boats breaching one of the rules of part 2 of</p>

<p>potranno esporre una bandiera rossa ed emettere suoni ripetuti con il fischietto, senza indicare alcuna barca. Non sussiste obbligo alcuno di eseguire la penalità, ma nel caso in cui nessuna barca la esegua il CP si riserva il diritto di protestare una o più barche.</p>	<p>RRS or rule 31. The boats involved are not obliged to take a penalty but the official who saw the incident, at his discretion, may post a protest against one or more boats.</p>
<p>16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE</p> <p>16.1 I moduli di protesta sono disponibili presso www.racingrulesofsailing.org. Le proteste devono essere presentate prima dello scadere del tempo limite per le proteste.</p> <p>16.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dalla conclusione delle regate di giornata oppure da quando il Comitato di Regata comunicasse “non più regate nella giornata”, quale che sia il criterio più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata, Comitato per le Proteste, Comitato Tecnico e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2.</p> <p>16.3 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.</p> <p>16.4 Avvisi di protesta da parte del Comitato di Regata o Comitato per le Proteste/Comitato Tecnico saranno affissi all'albo ufficiale per informare i concorrenti, ai sensi della Regola 61.1(b).</p> <p>16.5 Infrazioni alle Istruzioni di regata 18.1, 19, 22, 23 e 24 non costituiranno motivo per una protesta di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdP.</p> <p>16.6 Le proteste saranno discusse nella sala giuria del Club.</p>	<p>16 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS</p> <p>16.1 Protest forms are available at www.racingrulesofsailing.org. Protest forms will be delivered within the protest time limit.</p> <p>16.2 The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the Race Committee signals no more racing for today, whichever is later. The same time limit applies to protests by the Race Committee, Protest Committee, Technical Committee about incidents they observe on the racing area and to requests for redress. This changes rules 61.3 and 62.2.</p> <p>16.3 Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses.</p> <p>16.4 Notices of protests by the Race Committee or Protest / Technical Committee will be posted to inform boats under rule 61.1(b).</p> <p>16.5 Breaches of instructions 18.1, 19, 22, 23 and 24 will not be ground for a protest by a boat. This changes rule 60.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the protest committee so decides.</p> <p>16.6 Protest shall be discussed at the Jury room at the Club.</p>
<p>17 PUNTEGGIO</p> <p>Come da punto 12 del Bando di Regata.</p>	<p>17 SCORING</p> <p>As per # 12 of NoR.</p>
<p>18 NORME DI SICUREZZA [NP]</p> <p>18.1 Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.</p> <p>18.2 Numero utile da chiamare in caso di emergenza: +39 351 8701535</p>	<p>18 SAFETY REGULATIONS [NP]</p> <p>18.1 A boat that retires from a race shall inform the Race Committee as soon as possible.</p> <p>18.2 For any emergency call: + 39 351 8701535</p>
<p>19 SOSTITUZIONE ATTREZZATURE O EQUIPAGGIO [NP]</p> <p>19.1 Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato per le Proteste.</p> <p>19.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perduto senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.</p>	<p>19 REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT [NP]</p> <p>19.1 Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the Protest Committee.</p> <p>19.2 Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless approved by the Race Committee. Requests for substitution shall be made to the RC at the first reasonable opportunity.</p>
<p>20 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA</p> <p>Una barca o le sue attrezzature potranno essere sottoposte a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza</p>	<p>20 EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS</p> <p>A boat or equipments may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions. On the</p>

alle Regole di Classe e/o alle Istruzioni di Regata. In acqua, una barca potrà ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi immediatamente nella zona destinata ai controlli.	water, a boat can be instructed by the Technical Committee to proceed immediately to a designated area for inspection.
21 BARCHE APPOGGIO Le barche appoggio accreditate riceveranno come contrassegno una bandiera bianca con "S" rossa. fornita dall'A.O.	21 SUPPORT BOATS Registered Support boats shall display a white flag with a red "S" supplied by O.A.
22 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO [NP] Le barche non potranno essere alate durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.	22 HAUL-OUT RESTRICTIONS [NP] The boats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee.
23 APPARATI PER IMMERSIONI-PROTEZIONI PLASTICHE [NP] Non è permesso l'utilizzo di apparati di respirazione subacquea, ad esclusione di maschera e snorkel, e di protezioni in plastica o simili, da posizionare attorno alla barca, a partire dall'esposizione del primo segnale preparatorio fino al termine della manifestazione.	23 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS [NP] Underwater breathing apparatus (excluding snorkel and mask) and plastic pools or their equivalent shall not be used around boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.
24 COMUNICAZIONI RADIO [NP] Una barca non effettuerà alcun tipo di trasmissione mentre è in regata e non riceverà trasmissioni voce o dati che non possano essere ricevute da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprenderà l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico.	24 RADIO COMMUNICATION [NP] A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive voice or data communications not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and any other similar device.
25 PREMI Saranno assegnati i seguenti premi: - 1°, 2°, 3°, 4° e 5° imbarcazioni classificate al Campionato Italiano Dolphin81 (solo imbarcazioni con stazza di Classe Italiana). - 1°, 2°, 3° Euro Cup Dolphin81; - 1°, 2° e 3° Timoniere armatore; - 1° classificata barca-scuola; Ulteriori premi potranno essere assegnati a discrezione dall'organizzazione.	25 PRIZES The following prizes will be awarded: - 1st, 2nd, 3rd, 4th and 5th boats classified at the Italian Championship Dolphin81 (only boats with Italian Class measurement). - 1st, 2nd, 3rd Euro Cup Dolphin81; - 1st, 2nd, 3rd owner helming; - 1st school boat; Additional prizes may be given at the discretion of the Organising Authority.
26 RESPONSABILITA' La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.	26 DISCLAIMER OF LIABILITY RRS 3 says: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." Therefore: attending this event each competitor acknowledges and agrees that sailing is a potentially dangerous activity that may occur some risks. These risks include the chance to have strong winds and rough sea, unexpected weather changes, equipment loss, mistaken maneuvers, lack of boat control from other competitors, loss of balance due to the boat's instability and weariness resulting in an injury increase. It is a sailing innate characteristic the risk of permanent or severe injuries or the death for drowning, injury, hypothermia or other causes.
27 RESPONSABILITA' AMBIENTALE Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale	27 ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the



negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

sport of sailing”, it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

Il Comitato Organizzatore
Circolo Nautico Brenzone



ALLEGATO "A" – ATTACHMENT "A"

PERCORSO - COURSE PERCORSO BASTONE

Boe di percorso da lasciare a SINISTRA
I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish

