Classe Nacra-9er

Regata Nazionale 49er - 49erFX

CC Napoli ***RYCC Savoia***

Napoli, 17-19 marzo 2023

Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	*La notazione [NP] in una regola significa che una barca non può protestare un'altra barca per l'infrazione di quella regola. Il Comitato delle proteste può rifiutarsi di tener un'udienza quando una barca presenta una protesta basata su una di queste regole. Questo cambia la RRS 60.1(a) e 63.1.*

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS) World Sailing (WS) in vigore.

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia per l'anno in corso e la relativa scheda di classe;

1.3 La RRS 61.1 è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) "La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo essere arrivata, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare".

1.4.a La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

La RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) in accordo con la RC C3.1(a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.4b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificato al punto 1.4.a."

1.5a Nella RRS 44.1, "Due giri di Penalità" è sostituito con "Un giro di Penalità".

1.5b Sarà applicata l'appendice "P" del RRS, con le RRS P2.2, P2.3, P2.4 cancellate e sostituite da: "Quando una barca è penalizzata secondo la RRS P1.2, la sua penalità dovrà essere un giro di penalità come da RRS 44.2. Se ciò non accade, la barca sarà squalificata senza udienza.

1.6 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.7)

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 20.00 del 15 marzo sull' AUC al seguente Link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5319/event?name=regata-nazionale-49er-e-49erfx .

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5319/event?name=regata-nazionale-49er-e-49erfx

3.2 Il Canale di Telegram sarà disponibile al seguente link o inquadrando il seguente QR code: https://t.me/nazionale49ernapoli .

@NAZIONALE49ERNAPOLI

Il canale è in sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale, e verranno inviati quando e se possibile; L'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (questo modifica la RRS 60.1(b) e 62.1(a)).

3.3 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.4 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nel piazzale del CC Napoli.

3.5 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera **"D"**. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **45** minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito. Quando la bandiera "INTELLIGENZA" viene visualizzata a terra, significa che la esposizione della bandiera D a terra viene posticipata. La bandiera D verrà esposta 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

3.6 [DP] Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone

3.7 Il canale radio ufficiale della regata sarà il canale VHF 74

4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta agli atleti della Classe 49er e 49erFX in regola con l'Associazione di Classe, con tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; in possesso del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca (o della tessera FIV PLUS in alternativa) e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

4.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale.

4.4. I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà il "modulo di affido" disponibile sull'AUC, accettando la RRS 4.1(b) e assumendosi durante la manifestazione la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 17,00 del 3 marzo 2023 ed essere effettuate per e-mail: canottierinapoli@gmail.com. Iscrizioni oltre questa data saranno accettate ad insindacabile giudizio dell'AO con una quota maggiorata di €120,00.

5.2 La quota di iscrizione è di € 80,00 e potrà essere versata con bonifico alle seguenti coordinate bancarie:
Circolo Canottieri Napoli – Banca Intesa IBAN: IT84G0306909606100000073369
indicando in causale "*Iscrizione 'Cognome Timoniere – Cognome Prodiere, 'Numero Velico', 'Club Appartenenza' "*

5.3 Dovrà essere inviata un'unica e-mail al seguente indirizzo: canottierinapoli@gmail.com
indicando in oggetto, nell'ordine, il nome della manifestazione, il nome e cognome dell'atleta, il suo numero velico e la divisione di appartenenza. Tale mail dovrà avere come allegato la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta del bonifico della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.
- Pdf del Tesseramento FIV in corso di validità.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

La Segreteria di Regata aprirà alle ore **9,30 del 16 marzo 2023**

6. PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP] [NP]
6.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.
6.2 Le barche devono mostrare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice. nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.
6.3 Se forniti al momento della iscrizione, i concorrenti devono compiere ogni ragionevole sforzo per visualizzare gli articoli promozionali degli sponsor dell'evento sulla propria barca e sulle vele come indicato. Se gli articoli promozionali dello sponsor si staccano durante la regata, i concorrenti devono ottenere gli articoli sostitutivi dal comitato organizzatore prima dell'inizio delle prove il giorno seguente, se disponibili scorte sufficienti.

7. SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALE
7.1 L'evento potrà consistere in una serie di qualificazione e una serie di finale come eventualmente descritto nelle Istruzioni di regata.

8. PROGRAMMA
8.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma

Data	Ora	Descrizione
Venerdì	10.00	Coach e Skipper meeting
	12:00	1° Segnale d'Avviso Prove
Sabato		Prove
Domenica		Prove e premiazioni a seguire

Ulteriori aggiunte al programma potranno essere integrate dalle IdR con apposito comunicato

8.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di sabato e domenica verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
8.3 L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.
8.4 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
8.5 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
8.6 Sono in programma **12** prove. Con un massimo di **4** prove giornaliere.
8.7 La regata è valida con almeno una prova disputata per entrambe le classi.

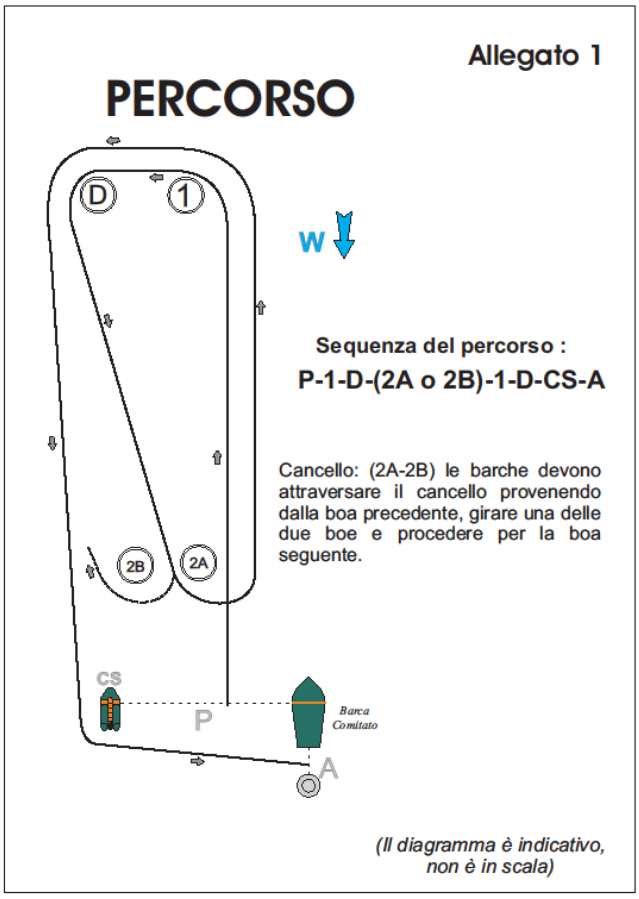
9. STAZZE [NP]
9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.
9.2 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
9.3 Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il CdR si riserva la facoltà di effettuare controlli di stazza in ogni momento durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua, prima o dopo le prove, in luogo stabilito di volta in volta dal comitato stesso.
9.4 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione dietro richiesta scritta.
9.5 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte del Comitato Tecnico o del CdR.

10 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA
10.1 È consentito l'uso di un solo trapezio il cui peso non può superare i 2.4 kg, misurati come da appendice H delle seguenti RRS. Questo cambia la RRS 50.1(b).

11. SEDE DELL'EVENTO
11.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Castel dell'Ovo.
11.2 Ostacoli o aree da considerare come ostacolo o ostacolo continuo saranno oggetto di un comunicato ufficiale.

12. PERCORSI
12.1 Il percorso è mostrato nel disegno, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

12.2 Prima del segnale di avviso il CdR potrà esporre i gradi in bussola della direzione della prima boa. La mancata esposizione non costituirà oggetto di riparazione.
12.3 Non sono previste riduzioni di percorso. Questo modifica la RRS 32.
12.4 Se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nell' RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.



13. SISTEMA DELLE PENALITA'
13.1 Il sistema delle penalità sarà gestito come descritto nel punto BdR 1.5a e 1.5b.
13.2 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto penalizzazione o di ritiro disponibile cliccando il simbolo "+" sull'AUC entro il tempo limite per le proteste. Il mancato rispetto di questa istruzione potrà comportare che la penalità venga considerata come "non eseguita".

14 PUNTEGGIO
14.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" come da Appendice A del RRS come previsto dalla della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia valida per l'anno in corso.
14.2 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con uno scarto al termine della quarta prova. Un ulteriore scarto verrà applicato al compimento dell'ottava prova.
14.3 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di reinserimento in classifica disponibile all'AUC cliccando sul simbolo "+".
14.4 La regata per essere valida ai fini della R.L. Nazionale, devono essere portate a termine un minimo di prove così come descritto nella Normativa FIV.

15. ASSISTENZA E PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]
15.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sull'AUC, dichiarando:

A. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino
B. l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM A di questo Bando;
C. i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
D. di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR, del CdP e dell'AO. In caso di infrazione il CdP potrà agire in base alla RRS60.3(d) e RRS 64.5. In ogni caso l'AO si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli il cui personale di supporto non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.
Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.
15.2 Ogni mezzo di assistenza accreditato, dovrà esporre la bandiera di accredito, che sarà fornita dall'AO.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 "Smaltimento dei Rifiuti**" che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".*

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: *"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."* Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00). Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

19. PREMI

Saranno premiati:

- i primi tre classificati della classifica assoluta (tutte le Classi);
- il primo equipaggio U19 (U23 per 49er) maschile, il primo equipaggio U19 (U23 per 49er FX) femminile

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.
Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO, alla Classe ed ai loro sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

21.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione.
21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

22. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno pubblicate all'AUC e possibilmente rigirate sul gruppo Telegram ufficiale della manifestazione.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ADDENDUM - A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

1. Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 12:00 del 17 marzo 2023 sino al termine delle regate.

2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS2021-2024.

3. **[DP]** Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

4. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri consovrastrutture assenti o minimali.

5. Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

6. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

7. **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

8. Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti iconcorrenti.

9. Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

10. Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD). E' consigliato l'utilizzo del dispositivo di sicurezza per l'arresto automatico del motore ("kill-cord").

11. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente. (*Come da BdR 12.1)*