

**CRITERIUM INVERNALE ASTURA WINTER CUP
AWC ZONALE 2024
21 gennaio e 18 febbraio 2024**

Valida al fine della composizione della classifica del
campionato zonale 2024 per le classi Hobie cat 16spi , Hobie
Dragon e Hobie Cat 14

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le
seguenti abbreviazioni:

RRS Regole di Regata della Vela di World Sailing
(2021-2024)

CO Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CdR Comitato di Regata

CdP Comitato delle Proteste

IDR Istruzioni di Regata

UdR Ufficiale di Regata

SR Segreteria di Regata

[NP] Una barca non può protestare un'altra barca per
un'infrazione ad una regola così contrassegnata; ciò
modifica la RRS 60.1(a)

1. COMITATO ORGANIZZATORE SEGRETERIA:

Eastbay Yachting Club Anzio S.s.d. arl su delega della
Federazione Italiana della Vela e in collaborazione con:
Circolo della Vela Anzio Tirrena; e con il supporto della
Waterman Academy e dello Stabilimento Balneare
Tirrena S.r.l.

SEGRETERIA UNICA DI REGATA

Riviera Zanardelli – Tel. .375 670 9437 –

Email: segreteria@east-bay.it –

web: <http://asturawintercup.blogspot.it/>

La segreteria del Comitato Organizzatore sarà aperta
sabato 20 gennaio 2024 dalle 09,30 fino alle 12,00 men-
tre nei giorni di regata dalle 09.00 fino a quando sarà
necessario

2. PROGRAMMA DELLE REGATE

20/01/24: 9.30/12.00: Apertura segreteria e perfe-
zionamento Iscrizioni – pesatura equi-
paggi;

21/01/24: 8.30/10.30: Apertura segreteria, perfezio-
namento Iscrizioni e pesatura equipaggi;
10.30: Coach meeting;
12.00: Segnale di avviso prima Prova di
giornata;

18/02/24: 8.30/10.30: Apertura segreteria e perfe-
zionamento Iscrizioni – pesatura equi-
paggi;
10.30: Coach meeting;
12.00: Segnale di avviso prima prova di
giornata;

Sono previste massimo 8 (otto) prove totali, massimo 4
(quattro) prove per ogni giorno di regata.

Non potranno essere dati segnali di avviso dopo le 15,30
del giorno 21 gennaio 2024 e le ore 16,30 del
giorno 18 febbraio 2024.

Per informare le barche che una prova o una serie di
prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante
la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno
cinque minuti prima che sia stato dato il segnale di Av-
viso (ciò integra i Segnali di Regata).

3. REGOLE

Si applicano i seguenti regolamenti:

Regolamento di Regata WS 2021 – 2024;

Regole delle classi partecipanti quando non incontrato
con bando di regata, queste istruzioni di regata, comuni-
cati del C.O. e del CdR;

Le regate saranno disciplinate:

dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata
RRS W.S. in vigore;

dal Regolamento di Classe;

dalle Norme organizzative delle Regate valide per il
Campionato Zonale emanate dal Comitato IV Zona e dal
relativo Regolamento;

dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in
Italia che è da considerarsi "Regola";

dal Bando, dalle I.d.R. e dai successivi comunicati
ufficiali esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati che sarà
on-line come da punto 3.1 del Bando di Regata.

In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R
e i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7).
La regola 61.1 (a) del RRS è modificata aggiun-
gendo il seguente paragrafo: "Immediatamente dopo
l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata
circa l'identità della barca che intende protestare".

La prima frase della RRS 40.1 è cancellata e sostituita da:
"Ogni concorrente dovrà indossare SEMPRE quando in
acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF)
eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o siste-
mando indumenti o equipaggiamenti personali, le mute
da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi
personali di galleggiamento".

4. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Verrà applicato il punteggio minimo secondo l'Appendice
A del RRS.

Per tutte le classi sarà applicato il sistema del punteggio
minimo, App. A del Regolamento.

La manifestazione sarà valida con qualsiasi numero di
prove portate a termine. Perché il risultato possa essere
inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a
termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV
per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia.

5. SCARTI

Quando siano state completate meno di 4 prove, il pun-
teggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove
effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più
prove il punteggio di una barca sarà il totale dei pun-
teggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

6. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta al-
meno 60 minuti prima dell'orario di partenza previsto per
la prima prova in programma del giorno in cui avrà effetto.

7. [DP] SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'Albero dei segnali posto al centro della base nautica Eastbay Yachting Club Anzio;

Quando il pennello Intelligenza viene esposto a terra le barche non devono lasciare l'area loro assegnata (ad integrazione dei SdR), la regata odierna è differita. Il segnale di avviso sarà alzato non meno di 45 minuti dopo che questo segnale sarà stato ammainato.

8. BANDIERE DI CLASSE

Verrà esposto apposito comunicato all'Albo con le procedure di partenza con l'assegnazione delle relative bandiere per ogni classe e/o raggruppamento di classi in base alle iscrizioni almeno 60 minuti prima dell'orario di partenza previsto della prima giornata.

9. PERCORSO

Il Campo di Regata sarà posizionato come autorizzazione Capitaneria di Porto di Anzio - Campo 1.

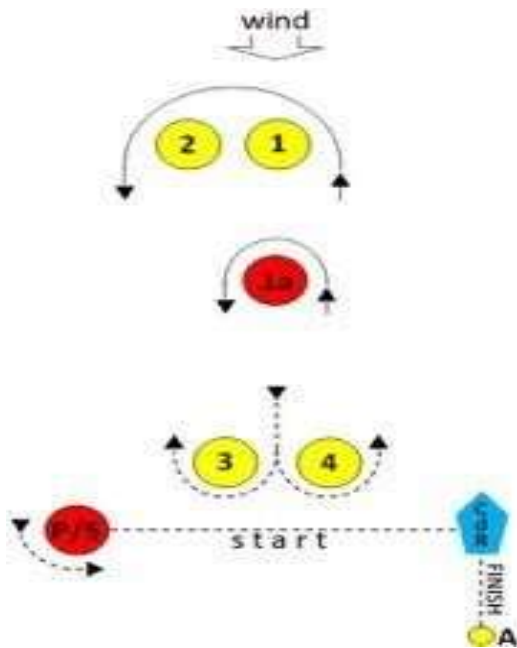
Le boe 1 - 2 e 3/4 (gate) e arrivo saranno gialle. La boa 1a e la boa P/5 saranno arancione.

Per il cambio di percorso la Boa 1 sarà Rossa e la Boa 2 non sarà riposizionata mentre la boa 1a sarà gialla.

Sequenza ed ordine in cui lasciare le boe del percorso come indicato di seguito e nel disegno:

HC Dragon: start - 1a - gate - 1a - 5 - finish;

Multiscafi: start - 1 - 2 - gate - 1 - 2 - 5 - finish.



10. PARTENZE E RICHIAMI:

Le partenze saranno date come da regola 26 RRS;

La linea di partenza sarà al vento tra una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situata all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa P di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa (la boa di partenza potrà essere sostituita da un battello con asta e bandiera arancione a riva);

Il Comitato di Regata può collocare una boa limite a poppa del proprio battello. In tal caso dovrà essere considerata come prolungamento del battello CdR;

Le barche, prima del segnale di partenza, salvo cause di forza maggiore, dovranno passare sotto il Battello Comitato e farsi riconoscere;

Una barca che parta più di quattro (4) minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "Non partita - DNS". Ciò modifica la regola A4.1.

11. CAMBIO E RIDUZIONE PERCORSO:

Il Comitato di Regata potrà ridurre il percorso come da regola 32.2 oppure effettuare il cambio di percorso come da regola 33;

12. ALTRI SEGNALI

Per la categoria Hobie Dragoon Esordienti al superamento dei 15 nodi potrà essere esposto il Pennello Numerico 1 in partenza o sulla boa di bolina (1a), ciò vieterà l'utilizzo dello SPI: le imbarcazioni che utilizzeranno lo spi con tale divieto, se iscritti nella categoria Esordienti, non concorreranno più per tale categoria ma per la categoria open.

13. ARRIVO

Quando il battello CdR sarà pronto per gli arrivi esporrà bandiera Blu.

La linea di arrivo sarà tra la bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a sx e la boa A di arrivo posta a poppa del battello CdR.

16. AUTOPENALIZZAZIONE

Ogni concorrente che si autopenalizzi dovrà compilare l'apposito modulo disponibile presso la segreteria della manifestazione entro la fine del tempo per le proteste; Vengono parzialmente modificate le RRS 44.1 e 44.2 nel senso che varrà come auto penalizzazione un solo giro completo di una virata e una abbattuta.

17. TEMPO LIMITE

Se nessuna barca arriva entro 50' la regata sarà interrotta;

Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata saranno classificate "Non arrivate - DNF";

Una prova non completata entro 60 minuti prima del tramonto (effemeridi locali) dovrà essere interrotta o annullata.

18. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONI

La barca che protesta, oltre ad attenersi a quanto prescritto dalla regola 61, deve informare il Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, contro quale barca intende presentare la protesta o richiesta di riparazione, pena l'inaccettabilità della protesta o richiesta di riparazione questo modifica la Regola 61.1 (a);

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata. Lo stesso tempo limite si applica anche per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2;

I comunicati verranno affissi appena possibile dopo il tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala della giuria con inizio nel giorno e all'ora indicata nel comunicato.

19. [DP][NP] NORME DI SICUREZZA

Tutti i timonieri od il loro responsabile tecnico per motivi di sicurezza ed in ossequio alle raccomandazioni dell'Autorità Marittima, **devono apporre la propria firma sull'apposito registro nei pressi della rispettiva base, sia prima dell'uscita in mare (non oltre l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata), che immediatamente al rientro (non oltre il termine utile per la presentazione delle proteste).**

Le barche che si ritirano devono fare di tutto per avvertire il Comitato di Regata del loro rientro, anche se costretti a riparare in luogo diverso dal convenuto o presso i Circoli di appartenenza.

Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale **VHF 69** per ascoltare le comunicazioni del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (Ciò modifica la RRS 37).

Il mancato rispetto delle prescrizioni di questo capitolo, potrà comportare una penalizzazione pari al 10% del numero degli iscritti nella propria classe/ categoria, arrotondati per eccesso, ad insindacabile giudizio del CdR. Le barche che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelle ancora in regata.

Gli allenatori o Accompagnatori dovranno osservare le prescrizioni riguardanti "Le Barche delle Persone di Supporto - BPS" vds. Addendum B.

20. [NP] ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere sottoposte a controllo in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole della classe ed alle istruzioni di regata.

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza o di conformità; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR.

Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il CdR si riserva la facoltà di effettuare controlli di stazza in ogni momento durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua, prima o dopo le prove, in luogo stabilito di

volta in volta dal comitato stesso. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo solo vele stazate.

21. SEGNALI DI PERICOLO

N sopra Intelligenza: "Tutti i mezzi registrati degli allenatori devono aiutare nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti".

I concorrenti dovranno prontamente tornare a riva. Cessato lo stato di pericolo il CdR potrà far disputare o ripetere la prova alzando la Lettera "L" C.I .

22. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale WS 4, i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti Istruzioni di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

23. [DP] PUBBLICITA'

La pubblicità è libera secondo regulation 20 WS.

Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

ADDENDUM - B

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- B.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (*cioè sino a quando tutte le batterie sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato nell'Appendice 1.
- B.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una **[DP]**.
- B.3 **[DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto B.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno dell'Area di Regata finché tutte le flotte/batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine dell'Area di Regata, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo (rettangolo 50x100 mt.). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- B.4 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto 20.1).
- B.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- B.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- B.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.